



คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

 Lite Version (https://m.mgronline.com/business/detail/9610000089521)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)
 / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450)
 / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

สนข.เร่งทำแผนแม่บทมาตรฐานกลางระบบขนส่งรองรับสังคมผู้สูงอายุในอนาคต

เผยแพร่: 6 ก.ย. 2561 18:15 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



สนข.ศึกษาแผนแม่บท จัดทำมาตรฐานกลางสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทุกคนเข้าถึงระบบคมนาคมและขนส่งมวลชน รองรับประเทศไทยเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ คาดสรุป ชง คจร.ปี 62 ขณะที่คัดเลือกนาร่องออกแบบ สถานีรถไฟฟ้าขอนแก่น,ท่าเรือสีหัง,สนามบินภูเก็ตและสถานีขนส่งเชียงใหม่ เป็นต้นแบบ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อรับฟังความเห็นและประชาสัมพันธ์ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ครั้งที่ 1ว่า ตามยุทธศาสตร์คมนาคม 20 ปี (พ.ศ.2561 – 2580) ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งประเทศไทยจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ได้กำหนดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง การบริหารจัดการ และการบริการ รวมทั้งการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใหม่ๆ เข้ามาใช้ในระบบขนส่งสาธารณะ ที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียมหรือ Inclusive Transport ซึ่งที่ผ่านมาระบบขนส่งสาธารณะไม่ได้ถูกออกแบบโดยคำนึงถึงกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ โดยยึดหลัก Universal Design ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง

โดยสนช.ได้จัดทำมาตรฐานด้านอาคารสถานที่ ให้บริการขนส่ง ที่ปรับปรุงออกแบบตามหลัก Universal Design และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขยายผลให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นำไปประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงยกระดับสภาพกายภาพอาคารสถานที่ในความรับผิดชอบของตน และมาตรฐานยานพาหนะประเภทต่างๆ เช่น รถโดยสาร เรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถยนต์สาธารณะ และอากาศยาน ที่สามารถรองรับคนพิการและผู้สูงอายุ เช่น สนามบินยึดตามมาตรฐานICAO ,สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ท่าเรือ เสริมเมื่อปี 60 และเตรียมเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) และคณะรัฐมนตรี(ครม.) รับทราบเพื่อให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องใช้เป็นต้นแบบ โดยยานพาหนะเดิมจะต้องปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานด้วย

นอกจากนี้ยังมี มาตรฐานในการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการบริการและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน โดยกำหนดให้มีหลักสูตรในการอบรมทักษะบริการ และหลักสูตร การตรวจ ออกแบบ

สำหรับแผนแม่บทสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน นั้น นอกจากกำหนดรายละเอียดของมาตรฐานยานพาหนะ อาคารสถานที่แล้ว จะกำหนดถึงผู้ที่ต้องปฏิบัติตาม เช่น หน่วยงานรัฐ,องค์กรท้องถิ่น,ผู้ประกอบการ กำหนดงบประมาณ. ระยะเวลาในการดำเนินการ ระยะสั้น ,กลาง,ยาว เป็นต้น. โดยถือเป็นมาตรฐานกลาง โดยจะใช้เวลาศึกษา 12 เดือน(มี.ค.61- มี.ค.62) งบประมาณ 37 ล้านบาท

ขณะที่ได้ คัดเลือกต้นแบบ 4 แห่ง ที่ยังไม่ได้มีการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน. ได้แก่ สถานีขนส่ง เชียงราย,สนามบินภูเก็ต,สถานีรถไฟทางคู่ขอนแก่น,ท่าเรือเกาะสีชัง เพื่อวางแผน ออกแบบและคัดเลือก เพื่อปรับปรุงเป็นต้นแบบในปี 62ต่อไป

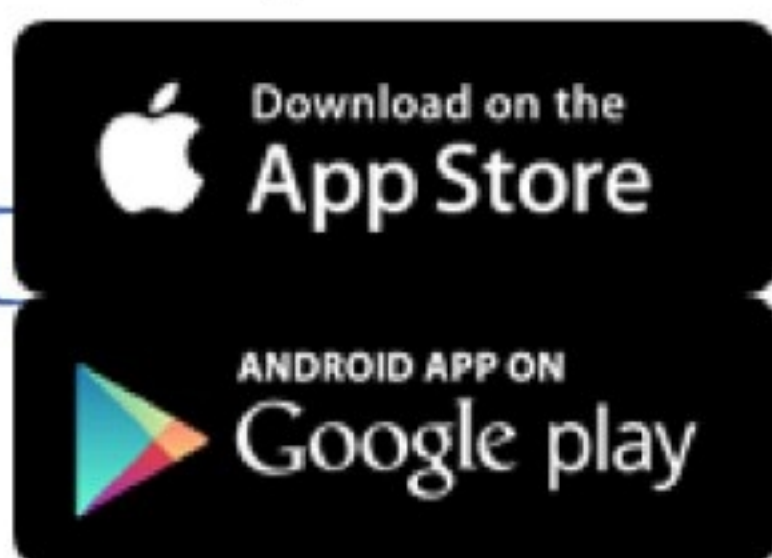


(<https://line.me/R/ti/p/@mgronline>)

รองรับสังคมผู้สูง
มาตรฐานกลาง

รองรับสังคมผู้สูงอายุ)
มาตรฐานกลาง)

Manager Online Application (สนช.)



(<https://itunes.apple.com/th/app/mgr-online/id1156030812?mt=8>)

คนเข้าถึง (<https://mgronline.com/tags/แผนแม่บทระบบขนส่งทุกคนเข้าถึง>)

(https://play.google.com/store/apps/details?id=th.co.manager.mgr_online)

ติดตาม Manager Online

(<https://www.facebook.com/MGRonlineLive>)

(<https://www.youtube.com/NFWS1VD0>)

(<https://www.instagram.com/mgronline>)

© 2014-2018 Manager Online. All rights reserved.