

หน้าแรก (<https://www.siamturakij.com/>)

/ พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์ (<https://www.siamturakij.com/news/7-พลังงาน-คมนาคม-โลจิสติกส์-/all>)

/ คมนาคมตั้งเป้า...ระบบขนส่งสาธารณะในอนาคต ต้องเข้าถึงประชาชนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ภายใต้แนวคิด "OTP: We Make The Best For All"

คมนาคมตั้งเป้า...ระบบขนส่งสาธารณะในอนาคต ต้องเข้าถึง ประชาชนอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม ภายใต้แนวคิด "OTP: We make the best for all"

© วันพฤหัสบดีที่ 06 กันยายน พ.ศ. 2561

Like 0

Share

Tweet

LINE it!



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีหน้าที่หลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริการด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งการขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางราง ทางอากาศ และการเชื่อมโยงภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก สร้างโอกาสให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวก ท้าถึง และปลอดภัย ทำให้เกิดความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม มุ่งเน้น

การพัฒนาเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต พฤติกรรมการเดินทาง และความต้องการในการเดินทางอันเป็นผลกระทบจากกระแสโลกาภิวัตน์ และการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ จึงเป็นภารกิจสำคัญตามยุทธศาสตร์คมนาคม 20 ปี (พ.ศ.2561 – 2580) ของกระทรวงคมนาคมที่จะต้องพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง การบริหารจัดการ และการบริการ

รวมทั้งการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใหม่ๆ เข้ามาใช้ในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ระบบขนส่งสาธารณะในยุคหน้า เป็นระบบขนส่งที่เข้าถึงได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียมหรือ Inclusive Transport ซึ่งอดีตที่ผ่านมาระบบขนส่งสาธารณะไม่ได้ถูกออกแบบโดยคำนึงถึงกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ ทำให้เกิดปัญหาอุปสรรคในการใช้บริการ จึงเป็นหน้าที่ของทุกหน่วยงานทั้งในสังกัดกระทรวงคมนาคม ท้องถิ่น รวมไปถึงผู้ประกอบการขนส่ง ในการเร่งปรับปรุงและยกระดับมาตรฐานของระบบโครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะ รวมทั้งการบริการ โดยยึดหลัก Universal Design ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีแผนแม่บทฯ ซึ่งเป็นเครื่องมือสำคัญในการชี้นำการพัฒนาให้ทุกหน่วยงานสามารถดำเนินการไปอย่างมีมาตรฐานและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

สำหรับการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งเพื่อยกระดับมาตรฐานระบบขนส่งสาธารณะให้เป็นระบบการเดินทางที่มีประสิทธิภาพรองรับการใช้งานของคนทุกคนนั้น กระทรวงคมนาคม โดย สนข. ได้มีการดำเนินแผนงานโครงการต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยมีผลสัมฤทธิ์ที่ผ่านมา ดังนี้

- 1.ยุทธศาสตร์การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2560 รับทราบผลการดำเนินงานและให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ แผนงาน กิจกรรม ให้สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ดังกล่าว เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป
- 2.มาตรฐานยานพาหนะประเภทต่างๆ เช่น รถโดยสาร เรือโดยสาร รถไฟ รถไฟฟ้า รถยนต์สาธารณะ และอากาศยาน ที่สามารถรองรับคนพิการและผู้สูงอายุ
- 3.ต้นแบบอาคารสถานที่ให้บริการขนส่ง ที่ปรับปรุงออกแบบตามหลัก Universal Design และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อขยายผลให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม นำไปประยุกต์ใช้ในการปรับปรุงยกระดับสภาพกายภาพอาคารสถานที่ในความรับผิดชอบของตน
- 4.มาตรฐานในการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการบริการและจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน โดยกำหนดให้มีหลักสูตรในการอบรมทักษะบริการ และหลักสูตร การตรวจ ออกแบบ และประเมินการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในบริการขนส่ง ตลอดจนจัดให้มีคู่มือการให้ความช่วยเหลือผู้สูงอายุและคนพิการแต่ละประเภท และคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับคนพิการ เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการพัฒนาบุคลากรที่ให้บริการภาคขนส่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำหรับปีงบประมาณ 2561 สนข. ได้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน โดยใช้สำหรับเป็นกรอบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ในการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการภาคขนส่งให้มีมาตรฐานรองรับคนทุกคน โดยเฉพาะคนพิการและผู้สูงอายุ รวมทั้งขอบเขตงานอื่นๆ เช่น การอบรมพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการออกแบบ ตรวจประเมินอาคารสถานที่ และบุคลากรที่มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือคนพิการและผู้สูงอายุ จำนวนหลักสูตรละ 4 รุ่น การสร้างเครือข่ายและการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงอาคารสถานที่บริการขนส่ง ผ่านกิจกรรมการประกวดแบบ และการสนับสนุนให้เกิดต้นแบบสถานที่สำหรับคนทุกคนในพื้นที่ศึกษา 4 แห่งในเมืองภูมิภาค

ทั้งนี้ การสัมมนาเพื่อรับฟังความเห็นและประชาสัมพันธ์ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ครั้งที่ 1 ที่ สนข. จัดขึ้นครั้งนี้ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ และนำเสนอแผนในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งให้เป็นระบบขนส่งสำหรับคนทุกคน ซึ่งจะสำเร็จไม่ได้หากปราศจากการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่รับผิดชอบบริการขนส่ง ตัวแทนกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แนวคิด **"We make the best for all."** ซึ่ง สนข. จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันเป็นประโยชน์ ที่ได้จากการสัมมนาในวันนี้ ไปปรับใช้ในการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคนอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป