



วันนี้ไปคุยเรื่อง “ยุทธศาสตร์ชาติ” กันสักวันนะครับ แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยังไม่ทันจะเริ่ม ก็ทำท่าจะเป๋เสียแล้ว เมื่อ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ไม่รู้ไปศึกษา “ท่าเรือบก” (Dry Port) ในภาคอีสาน มาตั้งแต่เมื่อไหร่ จึงสรุปให้ ขอนแก่น เป็นพื้นที่เหมาะสมเป็น “ท่าเรือบก” หลังจากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งให้ กระทรวงคมนาคม ไปศึกษารายละเอียด ท่าเรือบกโคราช Korat ICD: Inland Container Depot ตามที่ ผู้ว่านครราชสีมา เสนอให้ ครม.สัญจรบุรีรัมย์ พิจารณา เมื่อเดือนพฤษภาคม

วันที่ 7 สิงหาคม เรือตรีทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง ผอ.รักษาการ ผอ.การท่าเรือแห่งประเทศไทย ก็ทำหนังสือแจ้ง ผู้ว่านครราชสีมา มีรายละเอียดคร่าวๆดังนี้

การท่าเรือฯ ได้ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนา ท่าเรือบก (Dry Port) ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ผลการศึกษาได้กำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนาเป็นท่าเรือบก คือ จังหวัดขอนแก่น เป็นอันดับแรก และ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นครราชสีมา นครสวรรค์ และ พิษณุโลก เป็นลำดับถัดมา โดยมีหลักเกณฑ์คัดเลือกพื้นที่ทั้งปัจจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ ความเหมาะสมด้านโลจิสติกส์ การเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานทางราง บรรยากาศการลงทุน รวมทั้งการสำรวจความเห็นกลุ่มผู้เกี่ยวข้องโลจิสติกส์

ผมไม่รู้ว่ การท่าเรือฯศึกษาเองหรือจ้างใครศึกษา แต่อ่านแล้วรู้สึกว่ ไม่มียุทธศาสตร์รองรับ ขาดเหตุผล อยากให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เรียก หนังสือการท่าเรือฯ จาก ผู้ว่าโคราช ไปลองอ่านดู จะรู้สึกเหมือนผมหรือไม่

กิจกรรม 

หน้อยเถอะ ถ้าไปสร้างที่ ขอนแก่น ก็ละ ลึกเข้าไปในอีสานอีก 200 กม. เพราะ ขอนแก่น-โคราช ห่างกัน 200 กม.ไม่ว่าถนนหรือทางรถไฟก็ต้องผ่าน โคราช อยู่ดี แต่มีระยะทางไกลขึ้นอีก 2-3 ชั่วโมง ไม่รู้ การทำเรือฯ ศึกษาด้วยตรรกะอะไร หรือมีข้อมูลอะไรที่ลึกกลับซับซ้อน

ผมเห็นด้วยกับ ผู้ว่าฯโคราช ที่เสนอ กรม.สัญจร ให้ นครราชสีมา เป็น ท่าเรือบก เพราะมีความเหมาะสมมากที่สุด จังหวัดนครราชสีมา เป็น “ประตูสู่อีสาน” หรือ Gate Way อีสาน มานานหลายสิบปีแล้ว สมัยสงครามเวียดนาม เมื่อ 40 กว่าปีก่อน กองทัพสหรัฐฯ ที่มีฐานทัพอากาศในจังหวัดนครราชสีมา ก็กำหนดให้ นครราชสีมา เป็น Hemterland ที่เหมาะสมที่สุด จึงมีการสร้าง “ถนนสายยุทธศาสตร์ 331” ระหว่าง สัตหีบ-เขาหินซ้อน เพื่อใช้เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ในการขนอาวุธยุทธภัณฑ์จาก ท่าเรือสัตหีบ และ สนามบินอู่ตะเภา ไปยัง ฐานทัพอากาศโคราช อุตรธานี และ นครพนม

นครราชสีมา จึงเป็น ท่าเรือบก มานาน 40 กว่าปีแล้ว ช่วงหลังมีการ ขยายถนนสายยุทธศาสตร์ 331 ให้เป็น เส้นทางสำคัญในการขนส่งทางบก จาก ภาคอีสาน ไปยัง ท่าเรือน้ำลึกสัตหีบ และ ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง

ผมเชื่อว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย รู้เรื่องนี้ดีที่ สุด แต่ทำไมผลการศึกษาจึงออกมาว่า ขอนแก่น เหมาะสมที่สุด จึงเป็นง รongมากลายเป็น อยุธยา นครสวรรค์ พิษณุโลก ที่อยู่คนละภาค ไม่มีระบบรางเชื่อมต่อกับ ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง มันทะแม่งดิเนะครับ ท่าน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี.

“ลม เปลี่ยนทิศ”

[ท่าเรือบก](#) [การทำเรือแห่งประเทศไทย](#) [ท่าเรือบกโคราช](#) [หมายเหตุประเทศไทย](#) [ลม เปลี่ยนทิศ](#)

ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง

MOST VIEWED

MOST SHARED