

ppn Click
Premium Publisher Network

Premium Placement
Comply With Br



คมนาคม-ขนส่ง

(<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)



Lite

Version

(<https://m.mgronline.com/business/detail/9610000088570>)

หน้าหลัก (<https://mgronline.com/>) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (<https://mgronline.com/business>)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (<https://mgronline.com/business/4450>)

/ คมนาคม-ขนส่ง (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

ทช.เผยขยาย 10 เลน ถ.ราชพฤกษ์คืบ 24% คาดเสร็จปลายปี 62

เผยแพร่: 4 ก.ย. 2561 15:57 ปรับปรุง: 4 ก.ย. 2561 16:09 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



ความคิดเห็น ^

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com/business/4450/4402/start=0)

original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000088570&text=%E0%B8%

G+ (<https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000088570>)



กรมทางหลวงชนบทขยายถนนราชพฤกษ์ 10 เลน (ตอนที่ 3) คืบหน้ากว่า 24% ระยะทางกว่า 8 กม. คาดเสร็จปลายปี 62 ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา สะดวก และคล่องตัวขึ้น

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้การก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) ช่วงถนนรัตนานิเบศร์-ทางหลวงหมายเลข 345 (กม.22+900-กม.31.250) ระยะทางประมาณ 8.350 กิโลเมตร วงเงิน 988 ล้านบาท คืบหน้า 24% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2562 ซึ่งเป็นการก่อสร้างเป็นช่วงสุดท้ายของถนนราชพฤกษ์ที่จะต้องขยายเพิ่มช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจุบันถนนราชพฤกษ์มีปริมาณจราจรถึงประมาณ 80,000 คันต่อวัน ส่งผลให้ถนนราชพฤกษ์เกิดปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของถนนราชพฤกษ์ ลดระยะเวลาในการเดินทาง และอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทางเพิ่มมากขึ้น โดยได้ก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมฝั่งละ 2 ช่องจราจร รวมจากเดิมเป็น 10 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำ

ปัจจุบัน ทช.อยู่ระหว่างดำเนินการขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) ช่วงถนนรัตนานิเบศร์-ทางหลวงหมายเลข 345 (กม.22+900-กม. 31.250) ระยะทางประมาณ 8.350 กิโลเมตร ซึ่งเป็นช่วงสุดท้ายของถนนราชพฤกษ์ที่จะต้องขยายเพิ่มช่องจราจร ขณะนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วกว่าร้อยละ 24 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2562 โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งสิ้น 988 ล้านบาท

ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา แก้ไขปัญหาจราจร ยืดอายุการใช้งานของถนนราชพฤกษ์ ยกกระดับมาตรฐานการเดินทาง การขนส่ง รองรับความเจริญเติบโตและเพิ่มศักยภาพของถนนโครงข่ายในพื้นที่

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา ทช.ได้ดำเนินการขยายถนนราชพฤกษ์ ช่วงคลองมหาสวัสดิ์-ถนนรัตนานิเบศร์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 1) ระยะทางประมาณ 8.800 กิโลเมตร (กม.14+100-กม.22+900) ก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์และเปิดใช้งานแล้วตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 ต่อมาได้ดำเนินการขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 2) ช่วงขอยเจริญสุขนิทวงศ์ 13-คลองมหาสวัสดิ์ ระยะทางประมาณ 7.500 กิโลเมตร (กม.6+600-กม.14.100) งบประมาณรวม 463 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์และเปิดใช้งานแล้วเมื่อเดือนพฤษภาคม 2560

ขยายราชพฤกษ์10เลน (<https://mgronline.com/tags/ขยายราชพฤกษ์10เลน>)

เสร็จปลายปี62 (<https://mgronline.com/tags/เสร็จปลายปี62>)

กรมทางหลวงชนบท (<https://mgronline.com/tags/กรมทางหลวงชนบท>)

แชร์ 4

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

123