



เปิด 'เมกะโปรเจกต์' พัฒนาคมนาคม 8 ปีข้างหน้า "คนใต้ได้อะไร?"

โดย วิทณีย์ ลือรุ่งโรจน์ - 2561-09-04



"คมนาคม" ลุยเมกะโปรเจกต์ แผน 8 ปี เผย 5 แผนงานพัฒนาระบบคมนาคมภาคใต้ กระตุ้นเศรษฐกิจผ่านโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่ง



วันที่ 3 ก.ย.61 ที่ศูนย์ประชุมนานาชาติฉลองสิริราชสมบัติครบ 60 ปี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา กระทรวงคมนาคมได้จัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 ภายใต้ชื่อ **“One Transport for All 2018 : On the Move”** โดยนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดงานพร้อมกล่าวปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “คมนาคม 4 ปี+อนาคต ชาวใต้ได้อะไร?” พร้อมด้วยนายดลเดช พัฒนรัฐ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา หัวหน้าหน่วยราชการ และ ผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมรับฟัง



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, นายกวิศพงษ์ สิริธนนันท์ สกกุล ประธานหอการค้าจังหวัดสงขลา, นายไพโรจน์ ชัยจิระธิกุล เลขาธิการสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้, นายสมบูรณ์ พุฒิชานาศักดิ์ รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา, นายชนินทร์ สาครินทร์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสงขลา ร่วมเสวนาเรื่อง **"เตรียมอย่างไร? โตอย่างไร? เมื่อคมนาคมไทยเปลี่ยน"**



นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในช่วง 4 ปีที่ผ่านมาได้พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อระบบการเดินทางทั้ง ทางบก น้ำ อากาศและระบบราง โดยตามแผนการลงทุนหรือ Action Plan ระยะ 8 ปี (ปีพ.ศ.2558-2565) นั้นมีทั้งหมด 44 โครงการคิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวมกว่า 2 ล้านล้านบาท



ที่ผ่านมารัฐบาลมีความเห็นชอบมติโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ โดยจะเริ่มในพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ จ.ชุมพร, ระนอง, สุราษฎร์ธานี และ นครศรีธรรมราช ซึ่งจะทำให้ภาคใต้เป็นพื้นที่เชื่อมโยงภูมิภาคต่าง ๆ เข้าด้วยกัน และ รัฐบาลมุ่งส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาคใต้ด้วยระบบคมนาคมขนส่งที่สะดวก



สำหรับแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมของภาคใต้ ปี พ.ศ.2558 – 2565 ประกอบด้วยรถไฟทางคู่ 3 เส้นทาง คือ ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี 164 กม. , ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา 321 กม. และ ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ 45 กม. ทั้ง 3 โครงการอยู่ระหว่างการนำเสนอ กรม. โครงการถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ – ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง 62.6 กม.



แผนพัฒนาท่าอากาศยานรองรับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว ได้แก่ ท่าอากาศยานภูเก็ต , ท่าอากาศยานหาดใหญ่

, ท่าอากาศยานตรัง, ท่าอากาศยานกระบี่ แผนพัฒนาท่าอากาศยานเพิ่มเติม ได้แก่ ท่าอากาศยานชุมพร , ท่าอากาศยานระนอง และการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง (คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2562) แผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ได้แก่ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2566) ระยะทาง 41.7 กม.



แผนพัฒนาการเดินเรือ เชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวรองรับการแสดงศิลปกรรมร่วมสมัยนานาชาติ Thailand Biennale ได้แก่ เส้นทางเดินเรือ "วงแหวนอันดามัน" ส่งเสริมการท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต - พังงา - กระบี่ พัฒนาเส้นทางเดินฝั้วอ่าวไทยใต้แก่ สงขลา - แลหมบัง , สุราษฎร์ธานี - สัตหีบ

ติดตามอ่านข่าวฉบับเต็มจาก : หนังสือพิมพ์ภาคใต้โฟกัส ฉบับ 1056

เรื่องอื่นๆที่น่าสนใจ

Sponsored Links by Taboola

ที่สุดแห่งความกว้าง นั่งสบาย มาพร้อมดีไซน์สุดเท่ ต้องยกให้คันนี้เลย!!

Nissan

อยากขายรถ ขายง่ายใน 24 ชม. ประเมินราคาฟรี ลองเลย

Carsome

บริษัทจัดหาคู่ MeetNLunch บริการที่คนโสดกว่า 200,000 คนทั่วเอเชียเลือกใช้ มีมากกว่า 6 สาขาทั่วเอเชีย