



ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อุทสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (EV/AV) และเมืองใหม่ จะเชิงเตรา พัทยา ะยอง

นายสุวิทย์ คำดี ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เผยว่า ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรามีการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งรถไฟความเร็วสูง ถนน ระบบไฟฟ้า ประปา และระบบชลประทาน กับการเตรียมความพร้อมในการรองรับอีอีซี การพัฒนาในกลุ่ม 5 โครงการหลักที่สำคัญ ที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา คือโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอุตะเกา ซึ่งมีเป้าหมายดำเนินการลงนามในสัญญาในช่วงปลายปี 2561 และกำหนดเปิดให้บริการในปี 2566 เป็นโครงการที่ใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางรถเดิมของระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน และใช้เขตทางเดิมของการรถไฟเป็นส่วนใหญ่ มีสถานีรถไฟความเร็วสูงจำนวน 9 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง บางซื่อ มักกะสัน สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยาและสถานีอุตะเกา รวมระยะทาง 220 กม.

"จังหวัดฉะเชิงเทรา มีพื้นที่เวนคืนใหญ่ที่สุดของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะเกา ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะต้องเวนคืน 550 ไร่ ใช้งบประมาณ 3,000 ล้านบาท เพื่อนำมาก่อสร้างทางวิ่ง 116 ไร่ ศูนย์ซ่อมบำรุง (เดโป้) 358 ไร่ และสถานีแห่งใหม่ 76 ไร่ สถานีฉะเชิงเทรา ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของสถานีรถไฟชุมทางฉะเชิงเทราประมาณ 1.5 กม. การเข้าออกสถานีได้ทั้ง 4 ด้าน จากทางหลวงหมายเลข 304 มีถนนสายรองใช้เป็นทางเข้าสถานีขนานสถานีอยู่ทั้งทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ ส่วนด้านตะวันออกและตะวันตกมีถนนเชื่อมต่อกับถนนสายรอง"

นายสุวิทย์กล่าวอีกว่า การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา บนเส้นทางสายหลัก ทางหลวงหมายเลข 3, 304, 314, 315, 319, 3200, 3304, 3481, 3076 เป็นต้น ซึ่งเป็นลักษณะของการขยายช่องจราจร สะพานข้ามจุดตัด/ข้ามทางรถไฟ สะพานลอยกลับรถเกือกม้า และสะพานลอยข้ามแยก โดยมีโครงการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ 4 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินงาน 9 โครงการ และโครงการที่เสนอของบประมาณปี 2562 จำนวน 4 โครงการ และโครงการที่เสนอในแผนแม่บทกรมทางหลวงอีก 27 โครงการ โดยมีโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ระยะทาง 50 กม. งบประมาณ 17,444 ล้านบาท ก่อสร้างในปี 2563 เพื่อรองรับโครงการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเสริมโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางถนนของจังหวัดฉะเชิงเทราให้มีความสมบูรณ์ ลดปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางเชื่อมโยงในปัจจุบัน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตตัวเมืองฉะเชิงเทรา รองรับรถไฟความเร็วสูง ทำให้การเดินทางและขนส่งสินค้ามีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

"ส่วนทางหลวงชนบทเป็นโครงข่ายสายรองที่เชื่อมโยงกับทางหลวงหลักของจังหวัด เพื่อรองรับการพัฒนาของจังหวัดฉะเชิงเทรา มีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงแห่งที่ 3 รองรับถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราของทางหลวง โดยเริ่มต้น แยกจาก ทล.304 สุรินทร์ (มีนบุรี) โดยเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 304 ด้านทิศเหนือ (ดอนมีนบุรี-ฉะเชิงเทรา) กับทางหลวงหมายเลข 304 ด้านทิศตะวันออก (ดอนฉะเชิงเทรา-อ.บางคล้า) ระยะทาง 13 กม. ส่วนโครงการที่กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้าง 2 สายทาง ได้แก่โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยะทาง 20.329 กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา และนครนายก โดยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4-6 ช่องจราจร"

นายสุวิทย์ คำดี ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา กล่าวว่า จังหวัดฉะเชิงเทรามีจุดเด่นคือสถานที่ตั้งอยู่ติดแม่น้ำบางปะกง มีธรรมชาติที่งดงาม ระบบนิเวศที่ดี น้ำใสสะอาดไม่เน่าเสีย มีอากาศที่บริสุทธิ์ ไม่มีโรงงานอุตสาหกรรมปีโตรเคมีเข้าไปอยู่ในพื้นที่ จึงเหมาะในการลงทุนเป็นอุตสาหกรรมสะอาด หรือกรีน อินเทอร์เน็ต ใกล้ระบบขนส่งทางอากาศสนามบินสุวรรณภูมิ อยู่ไม่ห่างไกลใช้เวลาเดินทางเพียงไม่เกินครึ่งชั่วโมง ขณะเดียวกัน การคมนาคมขนส่งทางบก ทางเรือ สะดวกรวดเร็ว อยู่ใกล้ปากอ่าวแม่น้ำบางปะกง มีระบบรถไฟรางคู่ในการขนถ่ายสินค้า และรถไฟความเร็วสูง เชื่อมโยงกรุงเทพมหานคร กับอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี และระยองได้ อีกทั้งมีสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ประชาชนทั่วไปไม่เฉพาะชาวแปดริ้วทั้งในและต่างประเทศ ให้ความเคารพนับถือองค์หลวงพ่อบุทธโสธรกันเป็นจำนวนมาก

“จุดอ่อน เรามีปัญหาบ้านเราเรื่องน้ำทุกปี แม่น้ำบางปะกงมีน้ำเค็ม 8 เดือน แต่ปีนี้ไม่เค็มเลย และการให้บริการน้ำประปาต้องปรับปรุงระบบจ่ายน้ำ และขยายเขตเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับประชากรที่เข้ามาอยู่อาศัยอีก 3-4 แสนกว่าคน และอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาลงทุนในพื้นที่ ให้สามารถรองรับได้ด้วย ส่วนระบบไฟฟ้า มีแผนงานที่มิงบประมาณแล้ว การตั้งสถานีไฟฟ้า และการก่อสร้างระบบสายส่งและระบบจำหน่าย โดยมีการออกแบบรองรับการใช้ไฟฟ้า อีอีซี ปี 2563 แล้วเสร็จสามารถรองรับได้แน่นอน และถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา จะช่วยบรรเทาการจราจรติดขัดได้อีกทางหนึ่ง”

ขณะนี้มียักษ์ขนาดใหญ่มาก 8 บริษัทได้เข้าพบเพื่อขอความช่วยเหลือประสานและรายงานให้อีอีซี ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคที่จะเข้ามาลงทุนด้านกิจการพลังงาน มีมูลค่าการลงทุนเกือบ 3 แสนล้านบาท อาทิ บลูแทค, บางจาก, ทรูกลูเตลไซไฟบูลย์ เป็นต้น ทั้งที่มีที่ดินไม่สามารถลงทุนได้ เนื่องจากพื้นที่เป็นสีเขียวไม่สามารถสร้างโรงงานอุตสาหกรรมได้

จึงขอฝากเลขาฯอีอีซีช่วยผลักดันให้ผู้ประกอบการที่จะเข้ามาลงทุน เพื่อปลายทางจะได้รับคือระบบเศรษฐกิจที่เจริญรุ่งเรืองและทันสมัย สร้างงาน สร้างรายได้และเกิดอาชีพให้ชาวแปดริ้วได้พิจารณาปรับผังเมืองให้สอดคล้องกับการลงทุนที่ไม่ใช่อุตสาหกรรมปีโตรเคมี แต่เป็นอุตสาหกรรมสะอาด หรือกรีน อินเทอร์เน็ต มีเช่นนั้น จังหวัดฉะเชิงเทราจะขาดโอกาสในการลงทุน ทำให้โครงการขนาดใหญ่ไม่สามารถเพิ่มจีดีพี รายได้ต่อหัวของประชากร เพราะจังหวัดฉะเชิงเทราถูกกำหนดให้เป็นเมืองนำอยู่ นำอาศัย

