

- 08:34 [ปฏิทินหุ้น ประจำวันที่ 4 ก.ย. 2561](#) สิงหาคม 2561 3 ก.ย. 6 พ.ย. 2561 PB เสนอชื่อ 148,487,200 หุ้น หุ้นละ 61.16 บาท กันยายน 2561 4 ก.ย. CPALBPI...
- 07:56 [SIRI ตั้งบริษัทใหม่ถือหุ้น 70% พร้อมดึง Tokyo Corporation เข้ามาร่วมลงทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์](#) บมจ.แสตลิ (SIRI) แจ้งว่าเมื่อวานนี้ (3 ก.ย.) บร...
- 07:55 [สงบ.สถิติเกาหลีใต้เผยดัชนี CPI เดือนส.ค.ขยายตัวเพียง 1.4% ชะลอลงจากเดือนก.ค.](#) สำนักงานสถิติแห่งชาติเกาหลีใต้เปิดเผยในวันนี้ว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค...
- 07:49 [TFEX สรุปปริมาณซื้อขายกลุ่ม Agriculture Futures สิ้นวันที่ 3 ก.ย.61](#) โดยแบ่งตามประเภทนักลงทุน ประจำวันที่ 3 กันยายน 2561 ดังนี้ (หน่วย: จำนวนส...
- 07:42 [ภาวะตลาดหุ้นโตเกียว: นิกเกิลลบ 78.43 จุดเข้านี้ วิกฤตจากการถล่มสหรัฐ-แคนาดา."กรมปี"ปรับภาะสินค้านำเข้าเพิ่ม](#) ดัชนีนิเกิลตลาดหุ้นโตเกียวปรับต...

ไทยโพสต์ รฟท.ปิดฝุ่นซื้อหัวรถจักร2หมื่นล. หนุนแม่สอดฮับชายแดนภาคตะวันตก

Like Share Sign Up to see what your friends like.

ข่าวเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ -- อังคารที่ 4 กันยายน 2561 00:00:12 น.

หัวลำโพง * รฟท.จ่อขงบอร์ดเคาะประมูลซื้อหัวรถจักร 6 พันล้าน และเช่าอีก 1.3 หมื่นล้านบาท กดปุ่มขยายเวลาเดินรถท่องเที่ยว พัทยาเพิ่มขึ้น 1 ปี พร้อมถกเขมรเดือนหน้าก่อนลงนามเดินรถไฟไทย-กัมพูชา ด้านตาดหนุนเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ดันแม่สอดฮับขนส่ง-ค้าชายแดนภาคตะวันตก

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการจัดซื้อหัวรถจักร 50 คัน วงเงิน 6,500 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.แล้ว และเตรียมนำร่างเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ขึ้นเว็บไซต์เพื่อเปิดประชาพิจารณ์ช่วงต้นเดือน ก.ย.2561 นี้ จำนวน 2 ครั้ง จากนั้นจะเปิดให้วิจารณ์มากกว่า 15 วัน



"คาดว่าจะเปิดประมูลโครงการเร็วๆ นี้ ซึ่งตามแผนช่วงปลายปี 61 หรือต้นปี 2562 ขณะที่โครงการเช่าหัวรถจักรอีก 50 หัวรวมค่าซ่อมบำรุง วงเงิน 1.3 หมื่นล้านบาทนั้น คาดจะเสนอให้บอร์ดพิจารณาในการประชุมนัดหน้า หากได้รับความเห็นชอบ จะนำทีโออาร์ขึ้นเว็บไซต์เพื่อเปิดประมูลโครงการต่อไปในปี 2562" นายทงศักดิ์กล่าว

นายทงศักดิ์กล่าวว่า ขณะนี้ รฟท.เตรียมขยายระยะเวลาให้บริการรถไฟท่องเที่ยว เส้นทางกรุงเทพฯ-พัทยา-สัตหีบ (บ้านพลูดหลวง) เพิ่มอีกอย่างน้อย 6 เดือน หรือมากที่สุด 1 ปี เริ่มต้นเลยในเดือน ต.ค.นี้ หลังจะหมดช่วงทดลองเดินรถในปลายเดือน ก.ย. เนื่องจากได้รับเสียงตอบรับที่ดีมากจากทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ จนทำให้อัตราบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยว (Load Factor) อยู่ในระดับดีมาก หรือมากกว่า 90% ส่งผลให้ รฟท.สร้างรายได้เกือบเดือนละ 1 ล้านบาท

นอกจากนี้ รฟท.พิจารณาเปิดเดินรถเส้นทางท่องเที่ยว กรุงเทพฯ-อรัญประเทศอีกด้วย รวมถึงโครงการความร่วมมือรถไฟเชื่อมไทย-กัมพูชา ช่วงอรัญ ประเทศ-ปอยเปต-ศรีโสภณพระตะบอง-พนมเปญ ตั้งนั้นในเดือน ก.ย.นี้จะมีการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง รฟท. หน่วยงานความมั่นคงและศุลกากร เป็นต้น เพื่อหาข้อสรุปร่วมกับฝ่ายกัมพูชา ก่อนลงนามความร่วมมือกัน โดยขณะนี้ รฟท.อยู่ระหว่างฝึกอบรมด้านการเดินรถและงานซ่อมบำรุงให้กับฝ่ายกัมพูชา โดยหลังจากนี้จะมีการ

นายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดตาก กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างแม่สอดฮับแห่งที่ 2 ที่ อ.แม่สอด จ.ตาก ว่าการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างเป็นด้านศุลกา กรอย่างเต็มรูปแบบ คาดภายในปลายปี 2561 หรือต้นปี 2562 นี้จะเริ่มเปิดทางการภายใน เม.ย.2562

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีโครงการสร้างศูนย์รวมรถบรรทุก (Truck terminal) ซึ่งขศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยตามแผนงานจะเริ่มสร้างได้ในปี 2564-65 เบื้องต้นทางจังหวัดในเรื่องดังกล่าวเพื่อให้ก่อสร้างภายในปี 2563 เพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้น หลังจแห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการ และคาดมูลค่าชายแดนจะเพิ่มขึ้นเป็นแสนล้านบาทต่อปี จากปี

