



ASU
ทั้งเน็ต+อุปกรณ์
พร้อมติดตั้ง

Smart WiFi
เปลี่ยนลูกค้าขาจร ให้เป็นลูกค้าประจำ
ให้เน็ตคุณขยายความสุขให้ลูกค้าภายในร้านด้วยบริการ Free WiFi

-  อินเทอร์เน็ตจากออนไลน์
-  อุปกรณ์ Modem และ Access Point
-  WiFi Platform สร้างหน้า Login
-  ข้อมูลวิเคราะห์ลูกค้า

1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2561 ติดต่อบริษัท โทร. 1239 กด 1

truebusiness



คมนาคม-ขนส่ง

<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>

 Lite [Version \(https://m.mgronline.com/business/detail/9610000088323\)](https://m.mgronline.com/business/detail/9610000088323)

หน้าหลัก (<https://mgronline.com/>) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (<https://mgronline.com/business>)


/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (<https://mgronline.com/business/4450>)

/ คมนาคม-ขนส่ง (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)


กทพ.หัวนระดม TFF 4.5 หมิ่นล้านทำเงินล้นมือเหตุ N2 ไม่คืบ - "ด่วนพระราม3"งวดแรกใช้แค่10%

เผยแพร่: 4 ก.ย. 2561 06:03 ปรับปรุง: 4 ก.ย. 2561 08:06 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

ความคิดเห็น 

 (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000088323&text=%E0%B8%9C%E0%B8%9A%E0%B8%97%E0%B8%94%E0%B8%91%E0%B8%8F%E0%B8%8D%E0%B8%8A%E0%B8%88%E0%B8%85%E0%B8%82%E0%B8%80%E0%B8%7F%E0%B8%7D%E0%B8%7B%E0%B8%79%E0%B8%77%E0%B8%75%E0%B8%73%E0%B8%71%E0%B8%6F%E0%B8%6D%E0%B8%6B%E0%B8%69%E0%B8%67%E0%B8%65%E0%B8%63%E0%B8%61%E0%B8%5F%E0%B8%5D%E0%B8%5B%E0%B8%59%E0%B8%57%E0%B8%55%E0%B8%53%E0%B8%51%E0%B8%4F%E0%B8%4D%E0%B8%4B%E0%B8%49%E0%B8%47%E0%B8%45%E0%B8%43%E0%B8%41%E0%B8%3F%E0%B8%3D%E0%B8%3B%E0%B8%39%E0%B8%37%E0%B8%35%E0%B8%33%E0%B8%31%E0%B8%2F%E0%B8%2D%E0%B8%2B%E0%B8%29%E0%B8%27%E0%B8%25%E0%B8%23%E0%B8%21%E0%B8%1F%E0%B8%1D%E0%B8%1B%E0%B8%19%E0%B8%17%E0%B8%15%E0%B8%13%E0%B8%11%E0%B8%0F%E0%B8%0D%E0%B8%0B%E0%B8%09%E0%B8%07%E0%B8%05%E0%B8%03%E0%B8%01%E0%B8%00)

original_referer=<https://mgronline.com/business/detail/9610000088323>&text=%E0%B8%9C%E0%B8%9A%E0%B8%97%E0%B8%94%E0%B8%91%E0%B8%8F%E0%B8%8D%E0%B8%8A%E0%B8%88%E0%B8%85%E0%B8%82%E0%B8%80%E0%B8%7F%E0%B8%7D%E0%B8%7B%E0%B8%79%E0%B8%77%E0%B8%75%E0%B8%73%E0%B8%71%E0%B8%6F%E0%B8%6D%E0%B8%6B%E0%B8%69%E0%B8%67%E0%B8%65%E0%B8%63%E0%B8%61%E0%B8%5F%E0%B8%5D%E0%B8%5B%E0%B8%59%E0%B8%57%E0%B8%55%E0%B8%53%E0%B8%51%E0%B8%4F%E0%B8%4D%E0%B8%4B%E0%B8%49%E0%B8%47%E0%B8%45%E0%B8%43%E0%B8%41%E0%B8%3F%E0%B8%3D%E0%B8%3B%E0%B8%39%E0%B8%37%E0%B8%35%E0%B8%33%E0%B8%31%E0%B8%2F%E0%B8%2D%E0%B8%2B%E0%B8%29%E0%B8%27%E0%B8%25%E0%B8%23%E0%B8%21%E0%B8%1F%E0%B8%1D%E0%B8%1B%E0%B8%19%E0%B8%17%E0%B8%15%E0%B8%13%E0%B8%11%E0%B8%0F%E0%B8%0D%E0%B8%0B%E0%B8%09%E0%B8%07%E0%B8%05%E0%B8%03%E0%B8%01%E0%B8%00

 (<https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000088323>)



รับโบนัสเทวดา \$30*

* ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียบเงินลงทุนได้



อ่านเพิ่มเติม

กทพ.หวังเกิดภาวะสาส์กเงิน หรือเงินเต็มดัก หลังประเมินกองทุน TFF ระดมทุนก้อนใหญ่ 4.5 หมื่นล. แต่หลังเซ็นสัญญา ถ่านพ.ธรรม3-วงแหวนฯ จะใช้เพียง 3.5 พันล. (ถ่างาน10%) ขณะที่ถ่าน N2 ยังไม่คืบไ้รแผนก่อสร้างเมื่อใด เสนอ"ถ่านพ.ธรรม"ขอโยกเงินก่อสร้างยกระดับพ.ธรรม2 แทนกรมทางหลวง

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงการตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต ประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) หรือ TFF ว่า จากที่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ยื่นแบบคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (ไฟลิ่ง) ให้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) แล้ว โดยคาดว่าจะเปิดซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) วันแรกในวันที่ 1 พ.ย. ระดมทุนก้อนแรก 45,000 ล้านบาทและคาดว่าจะสร้างผลตอบแทนให้กับนักลงทุนประมาณ 3-4%

โดยจะนำเงินจากกองทุน TFF ส่งให้กทพ. ใช้ก่อสร้างโครงการทางพิเศษพ.ธรรม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 30,437 ล้านบาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W corridor ด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 14,382 ล้านบาท ซึ่งกทพ.ได้เตรียมพร้อมในการประกวดราคาก่อสร้าง ทางด่วนสายพ.ธรรม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ ซึ่งคณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ.ได้อนุมัติลงนามสัญญากับที่ปรึกษา ส่วนงานก่อสร้างจะแบ่งเป็น 5 สัญญา ซึ่งอยู่ระหว่างหารือกับกรมบัญชีกลางในการดำเนินการตามระเบียบพัสดุ โดยคาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือนพ.ย.นี้ ซึ่งจะพอดีกับการซื้อขายกองทุน TFF

ทั้งนี้กทพ.มีข้อกังวล ในการระดมทุน TFF จะมีเงินเข้ามาจำนวน 4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งอาจจะเกิดภาวะสาส์กเงินได้ เนื่องจาก ทางด่วนสายพ.ธรรม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ เมื่อประมูลและลงนามสัญญากับผู้รับจ้าง ในช่วงแรกจะมีความต้องการใช้เงินประมาณ 3,500 ล้านบาทหรือ 10 % ของมูลค่าโครงการ ขณะที่ ทางด่วน N2 ยังไม่อนุมัติและมีขั้นตอนอีกมากกว่าจะเริ่มประมูลและก่อสร้าง

ซึ่งก่อนหน้านี้ กทพ.ได้รายงานต่อ นายไพรินทร์ ชูโชติธาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมแล้วว่า ในช่วงแรก จะเกิด

ภ้วะเงินล้มือประม้ณ 4.2 ھرึนล้ันบ้ท โดยเสนอแนวค้ดแก้ภ้ญห้ะ เช่น นำเงินที่ระดมได้ไปใช้จ้ยค้กก่อสร้างโครงการท้งยกระด้บบน ถนนพระร้วม 2 จ้กแยกบ้างขุนเท้ยน – วั้งมะน้าว ระยะท้งประม้ณ 10 กม. วงเงินค้กก่อสร้าง 10,500 ล้ันบ้ท ของกรมท้งหลวง(ทล.) โดยขอแบ่งงานส่วนน้ีมาให้กทพ. ต้กน้ันการก่อสร้างให้ก่อน ซ้้งสามารถท้าเป็นล้ัญญ้ากก่อสร้างต่อนที่ 6,7 ต้อจ้กท้งต้วนสายพระร้วม3- ดาวค้ะนงง"ได้ ส่วนการก่อสร้างไม้มีภ้ญห้ะเพราะแบบของท้งยกระด้บคล้้ายก้บท้งต้วนและมีจุดเร้ิมด้ันต้อต้อท้งต้วนอ้กด้วย

และหาร้ือร้่วมก้บถึงรูปแบบการบริหารจ้ดการโครงการ ว่าจะโอนให้กทพ.หรือให้เป็นโครงการของกรมท้งหลวง (ทล.) ھرึนเดิมซ้้งหากไม้โอน จะเป็นการให้กทพ.จ้ยค้กก่อสร้างไปก่อน เมื่อกทพ. จะเร้ิมต้าเนินโครงการท้งต้วน N2 กรมท้งหลวง จ้ดท้างบประม้ณมาจ้ยค้กก่อสร้างค้น

นอกจากน้ีย้ังหาร้ือในแนวท้างอ้ัน เช่น การนำเงินที่ได้จ้ก TFF ส่วนที่เหล้ือไปลงทุนในตลาดหล้กทรัพย์หรืออ้ันๆ ซ้้งกฤชฎีก้าไม้ซ้ดซ้อง ส่วนการนำไปใช้ห้น้ีของกทพ.ก่อนน้ัน อาจจะไม่ใช้แนวท้างที่สมดูล เนื่องจ้กดอกเบ้ยเงินก้ว 2-3% ขณะน้ี ภ้วะผลต้อแทน TFF ที่กทพ. ต้องแบกร้ับถึง8%

"การระดมทุน TFF เป็นไปต้ตามมต้ิกรม. ให้นำเงินมาใช้ก่อสร้าง ท้งต้วน 2 สายโดยระดมครั้งเด้ียว 4.5 ھرึนล้ันบ้ท ขณะทีค้กก่อสร้างจะเป็นการทยอยจ้ย ด้ังน้ันอย้ากให้ม้องภ้กพร้วมที่ จะช่วยแก้ภ้ญห้ะภ้วะเงินล้มือ"

พระร้วม3-ดาวค้ะนงง (<https://mgronline.com/tags/พระร้วม3-ดาวค้ะนงง>)

N2 (<https://mgronline.com/tags/N2>) เงินล้ันมือ (<https://mgronline.com/tags/เงินล้ันมือ>)

ระดมTFF (<https://mgronline.com/tags/ระดมTFF>) กทพ (<https://mgronline.com/tags/กทพ>)

ทยอยใช้เงิน ([https://mgronline.com/tags/ทยอย ใช้เงิน](https://mgronline.com/tags/ทยอยใช้เงิน))

แชร์ 1

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

179

คลิกเพื่อลงทะเบียน

STARTUP
จับต้องได้
สตาร์ทอัพแบบไทย
VENTURE CAPITAL
ถูกใจขาใหญ่
5 SEP 2018
เวลา 13.00 น. - 18.00 น.
ณ โรงแรมรอยัลริท คิง เพาเวอร์
สอบถามรายละเอียด | โทร. 02-629-4063

ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

1 กทพ. ھرุ่นระดม TFF 4.5 ھرึนล้ันท้เงินล้มือเหตุ N2 ไม้ค้บ - "ต้วนพระร้วม3" งวดแรกใช้แค่10%
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000088323>)

2 การบินไทยยกเลิก 4 เที่ยวบินไปญี่ปุ่น เลี่ยงได้ฝุ่นเชบี
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000088232>)

3 ทอท.ผูกพันที่ดิวดีพีร้สุวรรณภูมิกับ3 สนามบินภูมิภ้ค เปิดซ้้งเจ้กกรรมล้ัญญ้าเด้ียว
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000087925>)