

ทช.ขยายถนนราชพฤกษ์ตอน3คืบหน้า24%


กรมทางหลวงชนบท ขยายถนนราชพฤกษ์ 10 เลน ตอน 3 คืบหน้ากว่า 24 % มุ่งแก้จราจรติดขัด ยกระดับมาตรฐานทางและคุณภาพชีวิตของประชาชน

• 3 กันยายน 2018 - 14:11 🔥 383 📄 Less than a minute



Having a bad time with your expenses?

Sign up to Pymlo and save 82% of your accounting budget.

 Pymlo Cloud Accounting



นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า ปัจจุบันถนนราชพฤกษ์มีปริมาณจราจรประมาณ 80,000 คันต่อวัน ส่งผลให้ถนนราชพฤกษ์เกิดปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน ทช. จึงได้มีโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของถนนราชพฤกษ์ ลดระยะเวลาในการเดินทาง และอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เส้นทางเพิ่มมากขึ้น โดยได้ก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมฝั่งละ 2 ช่องจราจร รวมจากเดิมเป็น 10 ช่องจราจร พร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำ



ทั้งนี้ ปัจจุบัน กช. อยู่ระหว่างดำเนินการขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) ช่วงถนนรัตนานิเบศร์ – ทางหลวงหมายเลข 345 ระยะทางประมาณ 8.350 กิโลเมตร ซึ่งเป็นช่วงสุดท้ายของถนนราชพฤกษ์ที่จะต้องขยายเพิ่มช่องจราจร ขณะนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างไปแล้วกว่าร้อยละ 24 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2562

โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างทั้งสิ้น 988 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบริเวณพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา แก้ไขปัญหาจราจร ยืดอายุการใช้งานของถนนราชพฤกษ์ ยกระดับมาตรฐานการเดินทาง การขนส่ง รองรับความเจริญเติบโตและเพิ่มศักยภาพของถนนโครงข่ายในพื้นที่