

# ร.มว.คมนาคม ตรวจสอบความคืบหน้าการแก้ปัญหาถนนทรุดตัวทางขึ้นภูทับเบิก

👤 สยามรัฐออนไลน์ 🕒 3 กันยายน 2561 08:03 📍 ภูมิภาค (/sections/42)

LINE it!  Tweet



(<https://siamrath.co.th/files/styles/750/public/img/20180903/8ffb259d2eea60036bbd0fe3cd7063714f3eb3200845232ee9e5d5f2d655ec14.jpg?itok=Fxb5okqy>)

**ร.มว.คมนาคม ตรวจสอบความคืบหน้าการแก้ปัญหาถนนทรุดตัวทางขึ้นภูทับเบิก ปัจจุบันไม่พบการทรุดตัวเพิ่ม คาดใช้เวลาแก้ไขไม่ต่ำกว่า 6 เดือน**

เมื่อวานนี้ (2 ก.ย.61) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ ลงพื้นที่ติดตามการแก้ไขปัญหาผิวทางถนนทรุดตัวทางขึ้นภูทับเบิก บริเวณทางหลวงหมายเลข 2331 โฉะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า ช่วง กม. 9 + 200 ถึง 10 - อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยมีนาย กิตติพันธ์ ปานจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ว่าที่ร้อยเอกอานนท์ เชื้อเล็ก นายอำเภอหล่มเก่า นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 นายแสงทอง พาแก้ว รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 (ฝ่ายปฏิบัติการ) ทหาร ตำรวจ หัวหน้าส่วนราชการ ร่วมตรวจสอบ



(/files/styles/750/public/img/20180903/056870f43ec84843dfdc6e139e7b6ca961bc37ed8efac3e0abbdf96507ce67d6.jpg?itok=R0bi4-D-)

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าการตรวจติดตามพบความเสียหายที่เกิดขึ้น ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร มีระยะการทรุดตัวมากที่สุด 1.8 เมตร โดยการเสียหายครั้งนี้เกี่ยวกับธรณีวิทยาเราจึงระดมนักวิชาการด้านธรณีวิทยามา ซึ่งได้ลงพื้นที่เก็บข้อมูลเกือบเสร็จแล้ว เท่าที่ทราบ ถนนเส้นนี้ทำมาตั้งแต่ปี 2538 ประมาณ 20 กว่าปี สร้างแล้วเอาไม่ไหวได้จากการวิเคราะห์ชั้นดินเหมือนถนนใหม่ๆ ที่สร้างขึ้น และยังพบว่าพื้นที่ตรงนี้เป็นพื้นที่ดินอ่อน ดินสไลด์ ในประวัติศาสตร์ สังเกตว่ารอยทรุดจะเป็นแนว "ไม่" ได้ทรุดตามโค้งถนน ขณะนี้ก็รวบรวมข้อมูลว่าจะแก้ไขปัญหอย่างไร ซึ่งเคยมีไม่เคยเกิดขึ้นในประเทศไทย และกรมทางหลวง การแก้ไขต้องใช้ข้อมูลทางวิชาการ ต้องใช้เวลา แต่เราก็จะพยายามให้เร็วที่สุด โดยในเดือนกันยายนนี้จะรวบรวมข้อมูลและออกแบบถนนให้เสร็จสิ้น ส่วนการแก้ไขหากได้ข้อสรุปดังกล่าวก็ไม่น่าจะยากลำบาก



(/files/styles/750/public/img/20180903/6f6d24163bfed01915500f14b5ffe2c0c96f15fb710e7f6a16a877ae6e3e3051.jpg?itok=gmEeCquR)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวต่อว่า สำหรับในช่วงเดือนตุลาคมที่เป็นช่วงท่องเที่ยวของภูทับเบิก แม้ขณะนี้ไม่พบการทรุดตัวเพิ่มขึ้น แต่เราไม่ประมาท เราคำนึงถึงความปลอดภัย ช่วงเดือนตุลาคมเราก็ยังคงปิดเส้นทางจราจร 100 เปอร์เซ็นต์ หากนักท่องเที่ยวจะมาเที่ยวสามารถใช้เส้นทางหลวงสาย 12 แยกบ้านแยง อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก หรือถนนเส้นสาละงู สายเหมืองแบ่ง - ทับเบิก ที่ทางทหาร ช.พัน 8 ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทาง

ให้ใช้ได้เป็นการชั่วคราว และสำหรับพื้นที่อาศัยอยู่บนภูทับเบิกมีความจำเป็นต้องขนส่งพืช ผักทางการเกษตรในช่วงเดือนตุลาคม ถ้าฝนไม่ตก และไม่มี การทรุดตัวเพิ่ม แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์จะหารือกับนักวิชาการในการสร้างทางลัดลงผ่านเส้นทางที่ถนนทรุด ให้ชาวบ้านได้สัญจรในการขนส่งพืชผัก เป็นการลดผลกระทบต่อชาวบ้าน และบรรเทาความเดือดร้อน แต่ยังคงต้องจำกัดน้ำหนักการบรรทุกผ่านถนนเส้นนี้



(/files/styles/750/public/img/20180903/454ad4c1790e368c02beb958bbbad124443548f5844a691b5ae47c6d780fdaa5.jpg?itok=hrQa0hci)

อย่างไรก็ตามการก่อสร้าง ขัอมแซมถนนเส้นนี้ จากการคาดการณ์จะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 6 เดือน และใช้งบประมาณ ประมาณ 300 ล้านบาท.

0  
Like  
LINE it! Share Tweet