



[BUSINESS \(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS\)](https://www.thebangkokinsight.com/category/business)

บอร์ดรฟม. 'ตักกลับ' รถไฟฟ้าสีส้มตะวันตก

Shares



โดย NOPPHAWHAN TECHASANEE ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPHAWHAN](https://www.thebangkokinsight.com/author/noppawhan)) 2

กันยายน 2561

▶ 164



นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

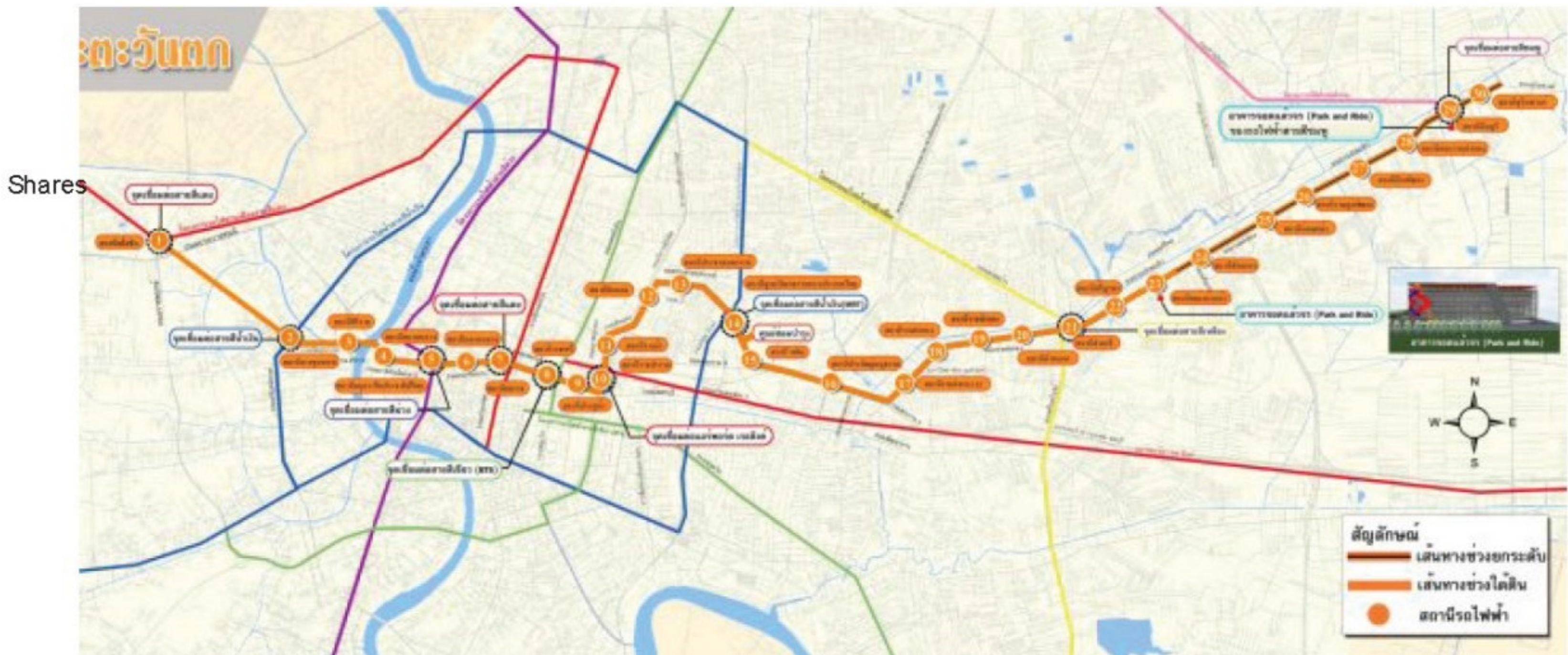
นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 31 สิงหาคมที่ผ่านมา คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีมติเห็นชอบผลการศึกษาและผลการประชาพิจารณ์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี หลังจากนั้น รฟม. จะเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

ขณะเดียวกันบอร์ดขอให้ รฟม. กลับไปปรับปรุงผลการศึกษา โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร และการเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงินรวม 1.3-1.4 แสนล้านบาท ที่จะใช้วิธีรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยบอร์ดขอให้



ทบทวนเรื่องดอกเบี้ย และผลตอบแทนของโครงการ แต่ไม่ได้ขอให้ปรับปรุงเรื่องรูปแบบการลงทุนหรือ ประเด็นเรื่องพื้นที่เชิงพาณิชย์แต่อย่างใด

สำหรับกรณีที่มีผู้ร้องเรียนว่า พบการลักลอบนำดินที่ขุดได้จากการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธิน ไปถม ในพื้นที่ของเอกชนนั้น นายภคพงศ์ กล่าวว่ารฟม. ไม่ได้ให้ความเห็นต่อประเด็นนี้เป็นพิเศษ



รายงานข่าวจากที่ประชุมบอร์ด รฟม. เปิดเผยว่า ผลการศึกษาชี้ว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก และการบริหารเดินรถตลอดเส้นทาง มีผลตอบแทนดีมากและมีความเสี่ยงต่ำ เพราะเป็นรถไฟฟ้าสายหลัก พาดผ่านแนวตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพฯ แต่รูปแบบการลงทุนคือ รัฐบาลจะช่วยเหลือค่าก่อสร้างและ ค่าเวนคืนให้เอกชน พร้อมมอบสิทธิให้เอกชนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้วย ซึ่งโมเดลดังกล่าวคล้ายกับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลือง ที่เป็นรถไฟฟ้าสายรองและมีความเสี่ยงสูงกว่า

บอร์ดจึงมองว่า ถ้าหากใช้โมเดลนี้กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่มีความเสี่ยงต่ำ ก็จะทำภาครัฐได้รับผลตอบแทนไม่คุ้มค่า เพราะรัฐบาลต้องรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ และไม่ได้รับประโยชน์ใดๆ จากการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ดังนั้นบอร์ดจึงขอให้ รฟม. กลับไปทบทวนรูปแบบการดำเนินงานทั้งหมด ให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของโครงการ ก่อนนำกลับมาเสนอให้บอร์ดพิจารณาอีกครั้ง ซึ่งบอร์ดบางคนมองว่า ถ้าผลตอบแทนดี รฟม. ควรเป็นผู้ลงทุนพื้นที่เชิงพาณิชย์เองด้วยซ้ำ

Add Friend ([line://ti/p/@thebangkokinsight](https://ti/p/@thebangkokinsight))

Follow ([https://twitter.com/intent/follow?](https://twitter.com/intent/follow?original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F39928®ion=follow_link&screen_name=E)

[original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F39928®ion=follow_link&screen_name=E](https://twitter.com/intent/follow?original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F39928®ion=follow_link&screen_name=E)



(<https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F39928>)



(<https://www.thebangkokinsight.com>)