

อนุมัติต่อสัญญาไปเมืองทอง บอร์ด รฟม.เสนอคมนาคมต่อ

โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์ 3 ก.ย. 2561 05:15



(แฟ้มภาพ)

ดีกลับแผนลงทุนสายสีส้มเฟส 2

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า การประชุมบอร์ด รฟม. มีนายไกรฤทธิ อุษากานนท์ชัย เป็นประธาน วันที่ 31 ส.ค.ที่ผ่านมา ได้มีการพิจารณากรณีที่ รฟม.เสนอขอความเห็นชอบรูปแบบการร่วมลงทุน PPP โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และการเดินรถสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ รวม 34.6 กม. โดยที่ประชุมเห็นว่าการก่อสร้างที่เสนอให้รัฐเวนคืนที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนก่อสร้างและเดินรถ โดยรัฐสนับสนุนเงินลงทุนค่างานโยธา จะสร้างภาระให้กับรัฐบาลมากเกินไป เมื่อเทียบกับผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และรายได้จากค่าโดยสารส่วนใหญ่จะตกเป็นของเอกชน จึงให้ รฟม.นำกลับไปทบทวนใหม่อีกครั้ง

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้พิจารณาและเห็นชอบผลการศึกษารถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. มี 2 สถานี ได้แก่ สถานี MT-01 ตั้งอยู่บริเวณอิมแพค ชาเลนเจอร์ และสถานี MT-02 ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ตามที่ รฟม.เสนอ ขั้นตอนต่อไปให้เสนอกระทรวง

คมนาคม และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาตามลำดับ หลังจากได้รับความเห็นชอบต้องเสนอคณะกรรมการตามมาตรา 43 ตาม พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุน เพื่อรวมงานก่อสร้างส่วนต่อขยายเข้ากับเส้นทางหลัก ก่อนให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการก่อสร้างทันที.

รถไฟฟ้าสายสีชมพู

รพม.

โทรฤกษ์ อชุกานนท์ชัย

กระทรวงคมนาคม

รถไฟฟ้าสายสีส้ม



ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง



รพม.ทำบวงสรวง เริ่มงานสายสีส้ม



รพม.เซ็น MOU กทม.ใช้พื้นที่สายสีส้ม



รพม.เร่งเจรจา กทม.,ทล.เข้าพื้นที่สายสีส้ม



อัปเดตคดีเหม้มเกาะเต่า ขอหมายจับ 2 เพจดังแ...

MOST VIEWED

MOST SHARED

1 ตรวจหวย ตรวจสลากกินแบ่งรัฐบาล งวดวันที่ 1 กันยายน 2561

ไขความกระจ่าง "ทีเจ ฉาย" ยกเลิกก่อนเข้าเส้นชัย ทะเล้น หรือ เทคนิค ...

2

3 ที่มาเสียงเฮ หวย2ตัว ออก 26 'วันเกิดป่า-จำนวนอำเภอขอนแก่น'

4

ทัพเรือเมียนมา รู้คำตอบแล้ว ปริศนา 'เรือผี' โผล่กลางทะเล ใกล้ย่างก...