

อปท.ใหญ่เชียงใหม่เริ่มขายฝัน ดึงเอกชน-ท้องถิ่นร่วมทุนรถไฟฟ้า

02 กันยายน 2561



กรณีอปท.ใหญ่ที่สุดในเชียงใหม่ นำเสนอแนวคิดในกลุ่ม อปท.เพื่อร่วมขับเคลื่อนโครงการขนส่งสาธารณะ เชียงใหม่ ในขณะนี้ โดยอ้างเหตุผลว่า การที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ป้อนสรุปโครงการฯ และคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) อนุมัติให้ รฟม.รับผิดชอบรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ทางแนวเส้นทาง 2 โคจรข่าย คือ โคจรข่าย เอ.และโคจรข่ายบี. ซึ่งแบบเอ.มีทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดิน 3 สายทาง ส่วนแบบบี มี 3 เส้นทางวิ่งระดับดินทั้งหมด

การเปิดฉากเชิญชวนร่วมลงทุนระหว่าง อปท.กับเอกชนที่มีการหารือเบื้องต้นว่า อปท.ที่มีรถไฟฟ้าวิ่งผ่านควรมีส่วนร่วมลงทุน ถือหุ้น เช่น อบจ.10 % ทน.เชียงใหม่,ทต.สุเทพ,ทต.ช้างเผือก แห่งละ 5 % ตามงบที่ได้รับแต่ลดหากตัวเลขบที่ ได้รับในแต่ละปีงบประมาณ ถ้า อบจ.ที่ได้ปีละ 2 พันล้านบาท จะสามารถกันงบไว้ปีละ 200ล้านบาท รวมกับอปท.อื่นๆทำให้งบที่ตั้งไว้ 8 หมื่นกว่าล้านบาท มีความชัดเจนยิ่งขึ้น ซึ่งอาจต้องจดทะเบียนเป็นองค์การมหาชนเพื่อร่วมกันบริหาร (Public Private Partnership : PPP)

อย่างไรก็ตามมีข้อสังเกตว่า สนข.ที่คลุกคลี ดำเนินโครงการขนส่งสาธารณะในเชียงใหม่มานาน และล่าสุด ผอ.สนข.ได้รับการโยกย้ายให้ขึ้นเป็น ปลัดก.คมนาคม การจุดพลุแนวคิดโครงการของ "อปท.ใหญ่" ท่ามกลางความชัดเจนของแผนลงทุน ขนส่งภูมิภาคที่รัฐกำหนดให้เชียงใหม่เป็น 1 ใน 4 โครงการภูมิภาค (4 จังหวัด) วงเงิน 107,233ล้านบาท มีวาระใดแฝงเร้นเพราะ รฟม.ยืนยันว่าภายในปี 61 นี้ จะมีการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมออกแบบรายละเอียด และราวต้นปี 2562 กระบวนการในพื้นที่ตามขั้นตอนโครงการขนาดใหญ่ คงจะเป็นรูปเป็นร่าง ก่อนที่ต้นปี 63 จะนำเสนอ ครม.เพื่ออนุมัติโครงการ ราวกลางปี จะประกาศประกวดราคา การก่อสร้างอย่างช้าไม่เกินปี 2564 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567

โครงการในรูปแบบนี้ มีความพยายามเร่งขับเคลื่อนแผนงานร่วมระดมทุน แบบรัฐกับเอกชน เช่น ที่ขอนแก่น และภูเก็ต ซึ่งขอนแก่นนั้น โครงการดังกล่าวภาคเอกชนและอปท.ในพื้นที่ ประสานเป็นหนึ่งเดียว ยังไปไม่ถึงไหน ในขณะที่ ภูเก็ต กลายเป็นจังหวัดล้มเหลวปีนี้ ด้วยรูปแบบโครงการไฟเขียวผ่านทุกขั้นตอน น่าจะได้ฤกษ์ลงมือก่อสร้างก่อน 4 จังหวัดในแผน ส่วนเชียงใหม่ นั้น แคนอปท.และภาคเอกชนในจังหวัด ชาวบ้าน ชาวเมืองก็รู้กันทั่วว่า ทั้งสนามเล็ก สนามใหญ่ อาจจะกลายเป็นคู่แข่งในการเลือกตั้ง หากมีขึ้นจริงช่วงกพ.62และอีก 3 เดือน หลังเลือกสส. ในสนามท้องถิ่น