

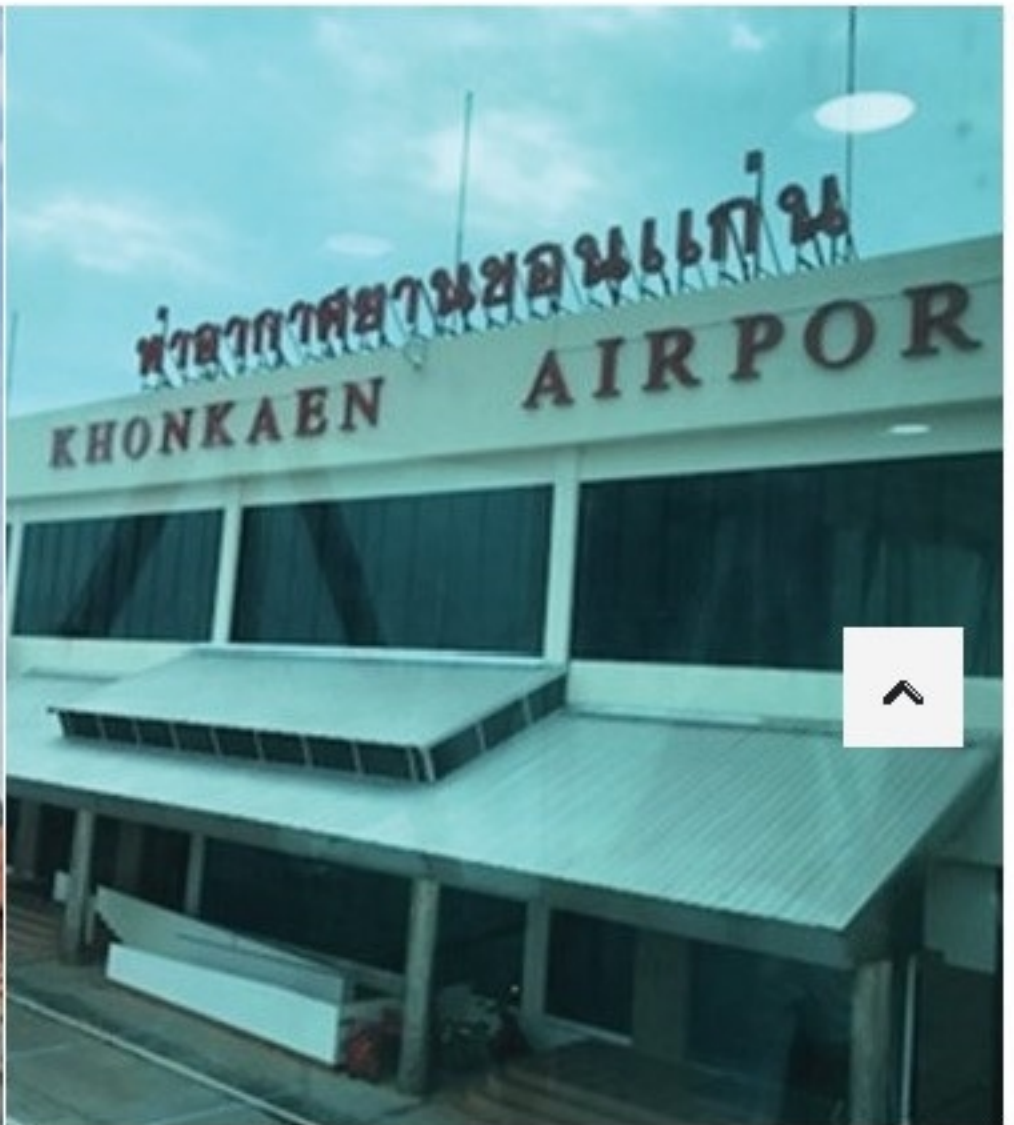
bangkokbiznews.com

# กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก การเมือง ธุรกิจ เศรษฐกิจ การเงิน ต่างประเทศ สุขภาพ

จุดประกาย ไอพีเอส PR

## KKTS รอคอยความชัดเจน คจร.ก่อนยื่นไฟล์สิ่งแวดล้อมระบบรางเบา 3 หมื่นล้านบาท



30 สิงหาคม 2561

1,089

**ขอนแก่น ทราชนิต ชีสเต็ม รอคอยความชัดเจนมติ คจร.ก.ย.นี้ ปมความเป็นเจ้าของโครงการรถไฟฟ้ารางเบาขอนแก่น ก่อนยื่นไฟล์สิ่งแวดล้อมโครงสร้างพื้นฐาน 3 หมื่นล้านบาท มั่นใจเริ่มระดมทุน – ก่อสร้างเส้นเหนือ - ใต้ได้ในปีนี้**

เมื่อวันที่ 30 ส.ค.61 นายรัชชัย วนาพิทักษ์กุล ผู้อำนวยการส่วนการโยธา เทศบาลนครขอนแก่น กล่าวถึงความคืบหน้าของโครงการขอนแก่น Smart City ระยะที่ 1 ระบบขนส่งรถไฟฟ้ารางเบาสายเหนือ – ใต้ (สำราญ – ท่าพระ) ระยะทาง 22.6 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาทซึ่งวางแผนจะก่อสร้างเป็นระบบขนส่งภายในเมือง จ.ขอนแก่นว่าขณะนี้ทางจังหวัดขอนแก่นรอดิการประชุมอย่างเป็นทางการจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในเดือน ก.ย.นี้ เกี่ยวกับการชัดเจนในการเป็นเจ้าของโครงการของเทศบาลขอนแก่น

ทั้งนี้ หาก คจร.มีมติให้ท้องถิ่นเป็นเจ้าของโครงการได้ก็จะนำไปสู่การดำเนินการในขั้นตอนต่อไปคือ ให้บริษัทขอนแก่น ทราชนิต ชีสเต็ม จำกัด (KKTS) ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้อนุมัติให้จดทะเบียนร่วมกันระหว่าง 5 เทศบาลเพื่อดำเนินการด้านการขนส่งในเขตเมืองขอนแก่น ได้แก่ เทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมืองเก่า เทศบาลตำบลสำราญและเทศบาลตำบลท่าพระ ไปว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน

ในการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ โดยคาดว่าจะยังสามารถเริ่มระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานได้ภายในปีนี้

“หาก คจร.มีมติที่ชัดเจนว่าขอนแก่นเป็นเจ้าของโครงการได้ คจร.ก็จะปรับแผนการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเมืองภูมิภาค ได้แก่ นครราชสีมา ขอนแก่น เชียงใหม่ พิษณุโลก และ ภูเก็ต ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพราะขอนแก่นเราเองมีความชัดเจนว่าเราจะลงทุนด้วยตนเองไม่ผ่านระบบพีพีพี ซึ่งตามแผนเราจะเริ่มระดมทุนในปีนี้ รวมทั้งจะมีการวางศิลาฤกษ์เริ่มก่อสร้างช่วงปลายปีและก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2565”

นายกัณวณ เหล่าวิโรจน์กุล ผู้ร่วมก่อตั้งบริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง (เคเคทีที) จำกัด กล่าวว่าโครงการรถไฟฟ้ารางเบาสายเหนือ – ใต้ของขอนแก่นจะช่วยสนับสนุนการเป็นสมาร์ทซิตีของจ.ขอนแก่น และช่วยเสริมระบบการขนส่งทางรางที่กระทรวงคมนาคมมีการลงทุนเพิ่มเติมในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ชุมทางจระ – ขอนแก่น ขณะเดียวกันจะมีโครงการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบสถานี (TOD) ในรัศมี 500 เมตรในพื้นที่ 17 สถานีโดยจะมีการทำโครงการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (มิกซ์ยูส) เพื่อให้การลงทุนมีความคุ้มค่ามากที่สุด

แชร์ข่าว :



Tags: เคเคทีที    พีพีพี    ธวัชชัย วณัทภักดิ์กุล

## I-NEWSPAPER



‘อีอีซี’บูมดันจีดีพีโตเกิน 5%



ตั้งสมชัณ้งบอร์ดกนง. เสริมข้อมูลศก.ฐานราก



สนช.ผ่านฉลุยงบ3ล้านล้าน