

กทม.เร่งผู้รับเหมาสายสีเขียว คืบ 'ผิวจราจร-ซ่อมถนน' แก้งัดดัด

วันที่ 30 สิงหาคม 2561 - 17:05 น.



เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวภายหลังนำคณะลงพื้นที่ตรวจแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ในพื้นที่เขตจตุจักรและเขตดอนเมืองว่า ตามข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม (กท.) ให้ กทม.เร่งรัด กวดขันผู้รับเหมาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอีกทางหนึ่ง สำหรับการลดผลกระทบด้านการจราจรตามแนวถนนพหลโยธิน พบว่าตั้งแต่บริเวณแยกราชโยธินถึงวงเวียนบางเขน ผู้รับเหมาได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการคืนผิวจราจรหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ



"ที่ผ่านมา กทม.พยายามกำกับให้ผู้รับเหมาทยอยคืบผิวจราจรโดยเร็ว พร้อมซ่อมแซมผิวจราจรชำรุด เพื่อให้รถยนต์สัญจรไปมาได้สะดวก และลดปริมาณรถยนต์สะสม ขณะที่โครงการอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธิน บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับเหมาแจ้งว่าการก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคมนี้ จากนั้นจะบรรเทาการจราจรได้" นายสกลธี กล่าวและว่า "ได้ร่วมตรวจระบบระบายน้ำตามแนวก่อสร้าง พบบริเวณแยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มักเกิดน้ำท่วมขังเป็นประจำ เมื่อมีฝนตกเกิน 80 มิลลิเมตร (มม.) ต่อชั่วโมง เพราะเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ ทำให้ กทม.มีโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำด้วยวิธีดันท่อ (ไปป์แจ็คกิ้ง) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.8 เมตร (ม.) และยาว 2,000 ม. พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติม เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังย่านถนนพหลโยธิน ช่วยลดเสี่ยงน้ำผ่านถนนเกษตรนวมินทร์ออกสู่คลองลาดพร้าว โดยจะเริ่มก่อสร้างภายในเดือนกันยายนนี้ จากนั้นคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี



นอกจากนี้ นายสกลธี กล่าวว่า กทม.จะติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล บริเวณถนนงามวงศ์วาน เพื่อช่วยระบายน้ำลงสู่คลองเปรมประชากรอีกทาง อย่างไรก็ตาม กทม.ประสานความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างจัดระเบียบแนวกันพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ ทั้งเกาะกลางถนนและริมบาทวิถี ไม่ให้กระทบต่อการสัญจรทางเท้าและระบบระบายน้ำของ กทม. สำหรับการตัดเกาะกลางบริเวณถนนรัชดาภิเษก บริเวณหน้าศาลอาญา เพื่อทำจุดกลับรถบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ปัจจุบัน กทม.ตัดเกาะกลางถนนแล้วเสร็จ คาดจะเปิดใช้เร็วๆ นี้ โดยช่วงแรกต้องประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยดูแล อำนวยความสะดวกบริเวณดังกล่าว เพราะเป็นการตัดถนนเข้าสู่ซอยทันที อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ส่วนบริเวณอื่นกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) จะเป็นหน่วยงานหลักพิจารณาการตัดเกาะกลางถนนเพิ่มเติม แต่ปัจจุบัน กทม.ยังไม่ได้รับรายงานจุดอื่น หากได้รับการประสาน กทม.จะเข้าดำเนินการ