

เปิดใช้อินเตอร์เชนจ์คลองลึก เชื่อมด้านการค้า"ไทย-เขมร"

วันที่ 30 August 2018 - 20:40 น.



สะพาน 4 เลน - สร้างเสร็จแล้ว สะพานต่างระดับแห่งใหม่แยกถนนสาย 33 เชื่อมเข้าสู่คลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ลดความแออัดและสนับสนุนการขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันกรมได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานต่างระดับบนถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 33-ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว แล้วเสร็จสมบูรณ์ด้วยงบประมาณ 306.792 ล้านบาท โดยเป็นงบฯผูกพันปี 2559-2561 เพื่อลดความแออัดของการจราจรในบริเวณสายหลัก สนับสนุนการจราจรบริเวณพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจังหวัดสระแก้วตามนโยบายของรัฐบาล

จุดเริ่มต้นของโครงการเกิดจากการสำรวจสภาพการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการถนนเลี่ยงเมืองสายแยกทางหลวง 33-ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว พบว่าบริเวณทางแยกมีปริมาณจราจรค่อนข้างหนาแน่น ส่งผลให้การสัญจรเป็นไปด้วยความยากลำบาก จำเป็นต้องมีการปรับปรุงทางแยก เพื่อเป็นการแก้ปัญหา ช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจรในบริเวณทางแยกในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และสนับสนุนโลจิสติกส์ รองรับการค้าขนส่งสินค้า

นายพิศักดิ์กล่าวอีกว่า โดยรูปก่อสร้างแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบที่ 1 สะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 33 เป็นทางเชื่อมเข้าสู่ถนนเลี่ยงเมืองของโครงการถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 33-ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก มุ่งสู่ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก

ส่วนรูปแบบที่ 2 สะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 33 เป็นทางเชื่อมออกจากถนนเลียบเมืองของโครงการ มุ่งสู่เส้นทางหลักทางหลวงหมายเลข 33 ออกสู่อำเภออรัญประเทศ และมี

ทางเชื่อมบนพื้นราบมุ่งสู่อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว เพื่อเชื่อมโครงข่ายให้สมบูรณ์ โดยลักษณะของโครงการก่อสร้างสะพานยกระดับมีขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมเชิงลาด รวมความยาว 560 เมตร ขนินด เช็กเมนต์ พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณใต้สะพาน ระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเครื่องหมายจราจร

