

ปลดใหม่คมนาคมลุย 2 ล้านล. โหมลดต้นทุนเร่งระบบราง-ท่าเรือ

วันที่ 30 August 2018 - 13:56 น.

แผนลงทุนเร่งด่วน 2561 44 โครงการ 2.02 ล้านล้านบาท



รถไฟความเร็วสูง 4 เส้นทาง

กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	276,226.00 ลบ.
กรุงเทพฯ-หัวหิน	77,906.86 ลบ.
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	179,412.21 ลบ.
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	213,397.03 ลบ.

รถไฟชานเมือง 3 เส้นทาง

สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก	
และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	50,137.15 ลบ.
สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์	6,570.40 ลบ.
สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช-ศาลายา	17,671.61 ลบ.



รถไฟฟ้ามหานคร 2 เส้นทาง

สายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	128,235.01 ลบ.
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ	120,459.00 ลบ.

รถไฟทางคู่ 12 เส้นทาง

นครปฐม-ชุมพร	42,933.72 ลบ.
ลพบุรี-ปากน้ำโพ	22,678.06 ลบ.
บางกะเจ้า-ชุมทางถนนจิระ	30,880.83 ลบ.
ปากน้ำโพ-เด่นชัย	62,614.35 ลบ.
จิระ-อุบลราชธานี	37,523.60 ลบ.
ขอนแก่น-หนองคาย	26,654.36 ลบ.
ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	24,287.36 ลบ.
สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	57,369.43 ลบ.
หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	8,116.12 ลบ.
เด่นชัย-เชียงใหม่	59,915.24 ลบ.
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	85,345.00 ลบ.
บ้านไผ่-นครพนม	67,965.33 ลบ.



ระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาค 4 โครงการ

ภูเก็ต	30,154.52 ลบ.
เชียงใหม่	107,233.00 ลบ.
นครราชสีมา	13,593.00 ลบ.
ขอนแก่น	13,947.00 ลบ.

มอเตอร์เวย์และทางด่วน 7 เส้นทาง

นครปฐม-ชะอำ	77,831.81 ลบ.
หาดใหญ่-เขยแต่บไทย/มาเลเซีย	34,070.00 ลบ.
รังสิต-บางปะอิน	25,070.00 ลบ.
กรุงเทพฯ-มหาชัย (บ้านแพ้ว)	40,075.00 ลบ.
กะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	13,916.97 ลบ.
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ	31,244.00 ลบ.
ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ	17,551.00 ลบ.



สิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน 4 โครงการ

ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	1,132.53 ลบ.
พัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าชายแดน	8,049.98 ลบ.
พัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าเมืองหลัก	8,342.47 ลบ.
จุดจอดพักรถบรรทุก จ.บุรีรัมย์+ขอนแก่น	480.00 ลบ.

ระบบบริหารจัดการขนส่งสาธารณะ 3 โครงการ

ซื้อรถไฟฟ้า (EV) 35 คัน	417.00 ลบ.
ซื้อรถโดยสารปรับอากาศ NGV 489 คัน	1,735.55 ลบ.
ระบบตั๋วร่วม	737.53 ลบ.



การขนส่งทางน้ำและท่าเรือ 2 โครงการ

ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ค่าศึกษา)	90.65 ลบ.
ท่าเรือทก จ.ขอนแก่น	1,825.83 ลบ.

การขนส่งทางอากาศ 3 โครงการ

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะปะ (MRO)	4,022.00 ลบ.
สนามบินกระบี่	1,215.00 ลบ.
สนามบินขอนแก่น	2,250.00 ลบ.



ที่มา : กระทรวงคมนาคม

ประชาชาติกราฟิก

ปลดป้ายแดงคมนาคม “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” เร่งสร้างปัญหา 44 โปรเจกต์ “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” ลุยลดต้นทุนกว่า 2 ล้านล้านบาทในรัฐบาลชุดนี้ ชูระบบราง ทางน้ำ หัวหอกลดต้นทุนโลจิสติกส์ประเทศ รับท่องเที่ยวโต มั่นใจทุกโครงการเดินหน้าตามแผน ทั้งรถไฟฟ้า ทางคู่

ไฮสปีด ด้านอธิบดีกรมทางหลวงคนใหม่ “อานนท์ เหลืองบริบูรณ์” เร่งประมูลงานงบฯปี’62 กว่า 1 แสนล้าน เดินหน้าเปิด PPP ระบบเก็บเงิน พ่วงก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่ ตั้งไข่ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ผุดทางยกระดับ “ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ”

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และว่าที่ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังเข้าไปรับตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม อย่างเป็นทางการวันที่ 1 ต.ค.นี้ ภารกิจแรกจะเร่งรัดโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่บรรจุในแผนปฏิบัติการเร่งด่วน 2561 (Action Plan) จำนวน 44 โครงการ เงินลงทุนกว่า 2.02 ล้านล้านบาท ให้เดินหน้าได้รับการอนุมัติภายใต้รัฐบาลชุดนี้ ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดการเบิกจ่ายเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจของประเทศ ตามที่รัฐบาลมีนโยบาย

“ผมไม่ค่อยหนักใจที่จะเข้าไปทำงานที่กระทรวง เพราะคลุกคลีกับงานนโยบายโดยรวมมาอยู่แล้วที่ผ่าน มา ทั้งแผนแม่บท โครงการตามยุทธศาสตร์ต่าง ๆ จะขับเคลื่อนงานของกระทรวง แต่จะไปช่วยดูว่า แต่ละโครงการมีปัญหาอะไร ติดตรงไหน จะได้เข้าไปแก้ปัญหา โครงการต่าง ๆ จะได้เดินหน้าเร็วขึ้น เพราะทุกโครงการมีกรอบเวลาที่เร่งรัดการใช้เงินอยู่แล้ว ซึ่งรัฐบาลก็มีนโยบายให้เร่งเบิกจ่ายงบประมาณให้ลงเข้าไปในท้องถิ่นเพื่อเกิดการจ้างงาน”



มุ่งราง-ทางน้ำลดต้นทุนขนส่ง

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า โดยจะเร่งรัดงานด้านระบบรางและทางน้ำ ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว เนื่องจากเป็นโครงการสำคัญที่จะช่วยลด ต้นทุนด้านการขนส่งหรือโลจิสติกส์ของประเทศ อย่างไรก็ตาม ทาง ถนนและทางอากาศก็ยังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง เพราะเป็นโหมดที่ จะรองรับการท่องเที่ยว ทั้งนี้ทุกโหมดการเดินทางจะต้องเชื่อมต่อกัน

กันได้ทั้งบก ราง น้ำ และอากาศ ตามนโยบาย One Transport ที่กระทรวงคมนาคมกำลังเร่งผลักดัน

“ผมมั่นใจว่าแผนที่เราวางไว้มาถูกทาง เพียงแค่ผมเข้าไปขับเคลื่อนให้ทุกโครงการของทุกหน่วยงาน เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว ซึ่งมั่นใจว่าสามารถเดินหน้าได้ เพราะท่านรัฐมนตรีว่าการ (อาคม เต็ม พิทยาไพสาลี) และรัฐมนตรีช่วยว่าการ (ไพรินทร์ ชูโชติถาวร) เข้าใจเนื้องานอยู่แล้ว การทำงานจะไม่ ยาก แต่ไม่ได้เน้นโครงการอะไรมาก เพราะทุกอย่างอยู่ในแผนงานอยู่แล้ว เพียงเร่งรัดเท่านั้น”

อีกภารกิจที่จะต้องดำเนินการไปด้วยกัน คือ การบูรณาการหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า โครงการไหนหน่วยงานไหนต้องทำก่อนหลังอย่างไรบ้าง เรียงลำดับให้ถูกต้อง เพื่อที่จะได้จัดสรรงบประมาณให้มีความเหมาะสม

เร่งประมูลรถไฟฟ้า-ทางคู่

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สำหรับโครงการระบบรางที่จะเน้นผลักดัน มีรถไฟฟ้าสร้างให้ครบ 10 สายทาง ตามแผนแม่บท โดยเร่งรัดประมูลและก่อสร้างให้เป็นไปตามกรอบเวลา และเร่งรัดแผนแม่บทรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ระยะที่ 2 ซึ่ง สนข.ร่วมกับองค์การเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่ง ญี่ปุ่น (ไจก้า) ศึกษา โดยจะมีโครงข่ายสายย่อยเสริมกับสายหลัก เช่น สายสีน้ำตาล สายสีทอง สายสี เทา เป็นต้น

นอกจากนี้ จะเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะแรก จำนวน 7 เส้นทาง วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท ให้เสร็จตามแผน 2562-2564 ได้แก่ สายจะเข้-เทรา-คลองสิบก้า-แก่งคอย, จิระ-ขอนแก่น, ลพบุรี-ปากน้ำโพ, มาบกะเบา-จิระ, นครปฐม-หัวหิน, หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และเร่งรัดประมูลทางคู่ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทาง วงเงินลงทุน 393,354 ล้านบาท

ได้แก่ สายใหม่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้วเมื่อวันที่ 31 ก.ค. 2561 จะผลักดันต่อมีบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม, ปากน้ำโพ-เด่นชัย, จิระ-อุบลราชธานี, ขอนแก่น-หนองคาย, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี, สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา, หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ และเด่นชัย-เชียงใหม่

ลุยไฮสปีดไทย-จีน-ญี่ปุ่น

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเร่งก่อสร้างเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงินลงทุน 179,412 ล้านบาท เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและจีน เดินหน้ารถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. เงินลงทุน 276,225 ล้านบาท ที่ร่วมกับญี่ปุ่นศึกษาและออกแบบรายละเอียด เตรียมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการในเร็ว ๆ นี้ ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง สุวรรณภูมิและอู่ตะเภา วงเงินลงทุนกว่า 2.2 แสนล้านบาท สามารถเดินหน้าได้ตามแผนงาน จะยื่นประมูลวันที่ 12 พ.ย.นี้

อีกทั้งจะเร่งรัดการลงทุนพัฒนารถไฟฟ้าในภูมิภาค เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในหัวเมืองหลัก ที่คาดว่าจะเดินหน้าได้ก่อน คือ รถไฟฟ้าภูเก็ต จากนั้นเป็นเชียงใหม่และนครราชสีมา

ขณะที่ทางน้ำจะเป็นการพัฒนาท่าเรือที่อยู่ในแผน เช่น ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ท่าเรือมาบตาพุด เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ท่าเรือสงขลา ท่าเรือระนอง รวมถึงพัฒนาท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาให้เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า เป็นต้น

ทล.กดปุ่มประมูลถนนแสนล้าน

ด้านนายอาณัติ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และว่าที่อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จะเร่งรัดประมูลและเซ็นสัญญาโครงการในปีงบประมาณ 2562 ที่กรมได้รับจัดสรรกว่า 1 แสนล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงจะเริ่มเปิดประมูลตั้งแต่เดือน ก.ย.นี้ และเซ็นสัญญาเพื่อเบิกจ่ายงบประมาณให้ทันภายในเดือน ต.ค. 2561

นอกจากนี้ จะเร่งเปิดประมูล PPP ระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ให้เอกชนร่วมลงทุนวงเงินกว่า 6 หมื่นล้านบาท และจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ลงทุนก่อสร้างทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 13 กม. คาดว่าใช้เงินลงทุนประมาณ 3.3 หมื่นล้านบาท พร้อมกับเดินหน้าก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว