

กิจการสม **คูปอ**


โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์ 31 ส.ค. 2561 05:30



เสนอแก้กฎให้รับเหมายาที่ดินให้

เมื่อวันที่ 30 ส.ค. นายจิระเดช กรรณฤตกุล รอง ผอ. สำนักการโยธา (สนย.) กทม. เปิดเผยว่า ตามที่มีข่าวเกี่ยวกับการลักลอบขนดินโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธินไปยังพื้นที่เอกชนนั้น ขณะนี้ สนย.อยู่ระหว่างตรวจสอบดินปลายทางตามบัญชีแนบท้ายที่หน่วยงานราชการได้แจ้งความประสงค์กับ กทม. ต้องการนำดินไปใช้ประโยชน์ ซึ่งมีอยู่ 10 หน่วยงาน ทั้งนี้ ได้รับรายงานว่ามีการขนส่งดินครบแล้วจำนวน 4 หน่วยงาน อยู่ระหว่างดำเนินการขนส่ง 1 แห่ง ที่เหลือ 5 แห่ง ไม่สามารถขนส่งได้ เพราะมีข้อจำกัดเรื่องระยะทาง ทั้งนี้ ในวันที่ 31 ส.ค.นี้ ช่วงเช้าจะหารือร่วมกับ รฟม.เกี่ยวกับเรื่องนี้ และช่วงบ่าย เจ้าหน้าที่ สนย.จะเดินทางไปให้ข้อมูลกับตำรวจที่ สน.พหลโยธิน โดยจะนำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปประกอบการให้ข้อมูล อาทิ เอกสารที่หน่วยงานราชการแจ้งความประสงค์ขอคืน ข้อมูลปริมาณดินทั้งที่ขุดได้ การส่งมอบดิน และจำนวนดินที่หน่วยงานราชการแจ้งความประสงค์มา

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าฯการฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี จะมีดินที่ขุดประมาณ 2 ล้าน ลบ.ม. โดยดินที่ขุดในพื้นที่ รฟม.จะให้ผู้รับเหมานำไปถมที่ รฟม. ราว 2 แสน ลบ.ม. ส่วนดินที่เหลือกว่า 1.8 ล้าน ลบ.ม. ให้ผู้รับเหมาประสานกับ กทม.หาสถานที่ทิ้งตามเงื่อนไขที่กำหนด อย่างไรก็ตาม การทิ้งดินกลายเป็นปัญหาใหญ่ รฟม.จึงมีแนวคิดโดยถอดบทเรียนจากการก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ ซึ่งไม่มีที่ทิ้งดิน ทำให้