

ppn

Premium Publisher Network

▶ Click Premium Placement

Comply With Brand Safety



คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Lite

Version

(https://m.mgronline.com/business/detail/9610000087083)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450)

/ คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

ขสมก.ไม่ตรวจรับ E-ticket-Cash box 1.6 พันล้าน ระบบไม่เสถียร-ใช้การไม่ได้ ช.ทวิฯ ถูกปรับอ่วม-รอชี้ขาดเล็กสัญญา

เผยแพร่: 30 ส.ค. 2561 18:18 ปรับปรุง: 30 ส.ค. 2561 18:37 โดย: ผู้จัดการออนไลน์

ความคิดเห็น ^

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.co

(https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000087083&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000087083)

G+ (https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000087083)



ระบบ E-ticket ไม่เสถียร กก.ตรวจรับยังไม่ตรวจรับสัญญาของกลุ่ม ช.ทวี หลังทดสอบแล้วยังใช้งานไม่ได้ตามสัญญาและ TOR แจกกก.ไม่มีสิทธิ์เลิกสัญญา ต้องเสนอพอ.ขสมก.ตัดสินใจ ยอมรับปัญหา Cash box ฟางในสัญญาเดียวกันส่อทำให้ผิด ยื้อ ขณะที่ยันด.ค.61 บัตรคนจน 1.3 ล้านใบ ใช้ขึ้นรถเมล์ได้ โดยบัตรเวอร์ชัน 2.5 จะใช้การอีกทางต่อไปก่อน

นางพนิดา ทองสุข รักษาการ รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า จากการทดสอบการใช้งานระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (E-ticket) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash box) ในรถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,600 คัน ซึ่งขสมก.ทำสัญญากับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน (บ.ช.ทวี จำกัด, บ.จัมปี ฮัฟ จำกัด, บ.

เอ็มโอแอล เพย์เมนต์ จำกัด) วงเงิน 1,665 ล้านบาท พบว่า ระบบยังไม่สามารถใช้งานได้ การทำงานไม่เสถียรไม่สมบูรณ์ตาม TOR โดย เมื่อวันที่ 28 ส.ค. ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจรับงาน มีมติไม่รับ เนื่องจากบริษัทไม่สามารถดำเนินการได้ตามสัญญา ประกอบกับการติดตั้งได้สิ้นสุดเมื่อเดือนมิ.ย. 2561 แล้ว จะพิจารณาค่าปรับตามสัญญาอีกด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับฯจะเร่งสรุปรายละเอียดเหตุผล เสนอผู้มีอำนาจคือ ผู้อำนวยการ ขสมก.พิจารณาต่อไป โดยขณะนี้ยังไม่มีมีการยกเลิกสัญญาใดๆ ส่วนกก.ตรวจรับ มีหน้าที่พิจารณาว่า ระบบใช้งานได้หรือไม่ หากใช้ไม่ได้ ก็ไม่ตรวจรับ ซึ่งในการพิจารณาจะต้องดูทั้ง ระบบ E-ticket กับ Cash box เพราะถือเป็นสัญญาเดียวกัน และกก.ตรวจรับฯ ไม่มีสิทธิ์แยกงาน E-ticket ออกมาตรวจรับต่างหากด้วย ดังนั้นหากต่อไป ระบบ E-ticket ใช้งานได้ แต่ก็ยังตรวจรับไม่ได้ก็อยู่ดีหากสัญญายังไม่ได้แยกและยกเลิก Cash box ออกไป

สำหรับการให้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรผู้มีรายได้น้อย) และกับเครื่อง E-Ticketรถขสมก. โดยตรงตั้งแต่วันที่ 15 ส.ค. 2561 ที่เขตการเดินรถที่ 7 ทำอีฐ รถจำนวน 111 คัน นั้นการใช้งานได้ระดับหนึ่ง ซึ่งจากการหารือกับกรมบัญชีกลาง บัตรคนจรในเขตกทม.และปริมณฑล, 1.3 ล้านใบนั้นเป็นแมงมุม 2.0 มีการนำไปอัปเดต 2.5 กับรฟม.เพื่อขึ้นรถไฟฟ้า 3 หมื่นใบ ซึ่งขสมก.ได้วางแนวทางการให้บริการ โดยตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 61 จะใช้บัตรคนจนทั้ง เวอร์ชัน 2.0 และ 2.5 ใช้ขึ้นรถขสมก.ได้ทั้ง 800 คัน แต่บัตรคนจนที่เป็นเวอร์ชัน 2.5 แล้วจะให้ฉีกหางตัวไปก่อน เพราะยังแตะและหักเงินไม่ได้เหมือนบัตรคนจน 2.0

อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่เดือนม.ค. 62 ขสมก.จะเริ่มปรับปรุงระบบ E-Ticket ให้เป็นเวอร์ชัน 2.5 และรฟม.ได้ประสานที่จะจัดส่งเครื่องอัปเดตระบบแมงมุม 2.5 ให้ขสมก. ใช้สำหรับอัปเดตบัตรคนจนที่จุดขึ้นเมลิใหญ่ เช่น อนุสาวรีย์ชัยฯ เพื่อขยายการอัปเดตแมงมุม 2.5 ดังนั้น ตั้งแต่ม.ค.62 จะให้บัตรคนจนทั้ง 2.0และ 2.5 ใช้ร่วมกันได้ จนถึงมิ.ย. 62 ระบบจะปรับปรุงเสร็จและรับบัตรคนจนเวอร์ชัน 2.5 ซึ่งขสมก.จะเร่งหารือกับรฟม. สนข. เพื่อจัดการระบบหลังบ้านให้เสร็จตามกำหนดต่อไป

เลิกสัญญา (<https://mgronline.com/tags/เลิกสัญญา>)

Cash box (<https://mgronline.com/tags/Cash box>)

E-ticket (<https://mgronline.com/tags/E-ticket>)

ไม่ตรวจรับ (<https://mgronline.com/tags/ไม่ตรวจรับ>)

ขสมก (<https://mgronline.com/tags/ขสมก>)

แชร์ 72

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

9,047

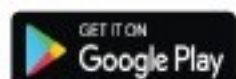
ดูง่าย ๆ

ดูง่าย ๆ



สินเชื่อเอสเอ็มอี
ดอกเบี้ยถูก

ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน



สินเชื่อเอสเอ็มอี
ดอกเบี้ยถูก

ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน



ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

ขสมก.ไม่ตรวจรับ E-ticket-Cash box 1.6 พันล้าน ระบบไม่เสถียร-ใช้การไม่ได้ ช.ทวิฯ ถูกปรับอ่วม-รอชี้ขาดเลขาธิการ

1 สัญญา