

กดปุ่มรถไฟฟ้าสีเหลือง อดทนอีกแค่ 3 ปี 3 เดือน?

โดย ชุม ๑ 30 ส.ค. 2561 05:01



เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา หนังสือพิมพ์ทุกฉบับลงข่าวพร้อมภาพ ประกอบหน้า 1 สรุปข้อใหญ่ใจความได้ว่า ท่านนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ไปเป็นประธานในพิธีเริ่มการก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรล 2 สายแรกของประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บางฉบับใช้คำว่า "ลุ้นช่องชัย" บางฉบับก็ใช้คำว่า "เปิดหูด" สื่อความหมายว่าจะลงมือก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี กับ สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง กันแล้ว หลังจากท่านนายกฯ กดปุ่มเทคอนกรีตเอาฤกษ์เอาชัยที่บริเวณก่อสร้างแถวๆ เขตบางนาเสร็จสรรพ

ที่ผมอ่านข่าวแล้วค่อนข้างสบายใจขึ้นก็ตรงที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ ซึ่งไปร่วมพิธีด้วย ยืนยันกับผู้สื่อข่าวว่า การก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายนี้ จะแล้วเสร็จภายใน 3 ปี กับ 3 เดือน สามารถเปิดให้ใช้บริการได้ในช่วงปลายปี 2564



ที่ผมใช้คำว่าอ่านข่าวแล้วสบายใจก็เพราะ 1 ใน 2 ของโครงการนี้ จะมีผลทั้งทางบวกและทางลบแก่ผม โดยตรง...ได้แก่ สายสีเหลือง จาก ลาดพร้าว ไป สำโรง นั้นแหละครับ

ผลทางบวกก็คือเมื่อสร้างเสร็จแล้วผมคงจะมีส่วน ในการใช้ประโยชน์อย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นนั่งเข้าเมืองมาลงที่ ลาดพร้าวเพื่อต่อมาทำงานไทยรัฐ หรือแม้แต่จะนั่งไปเที่ยวห้างต่างๆบนถนนศรีนครินทร์ ซึ่งก็มีอยู่หลายห้าง เช่นกัน

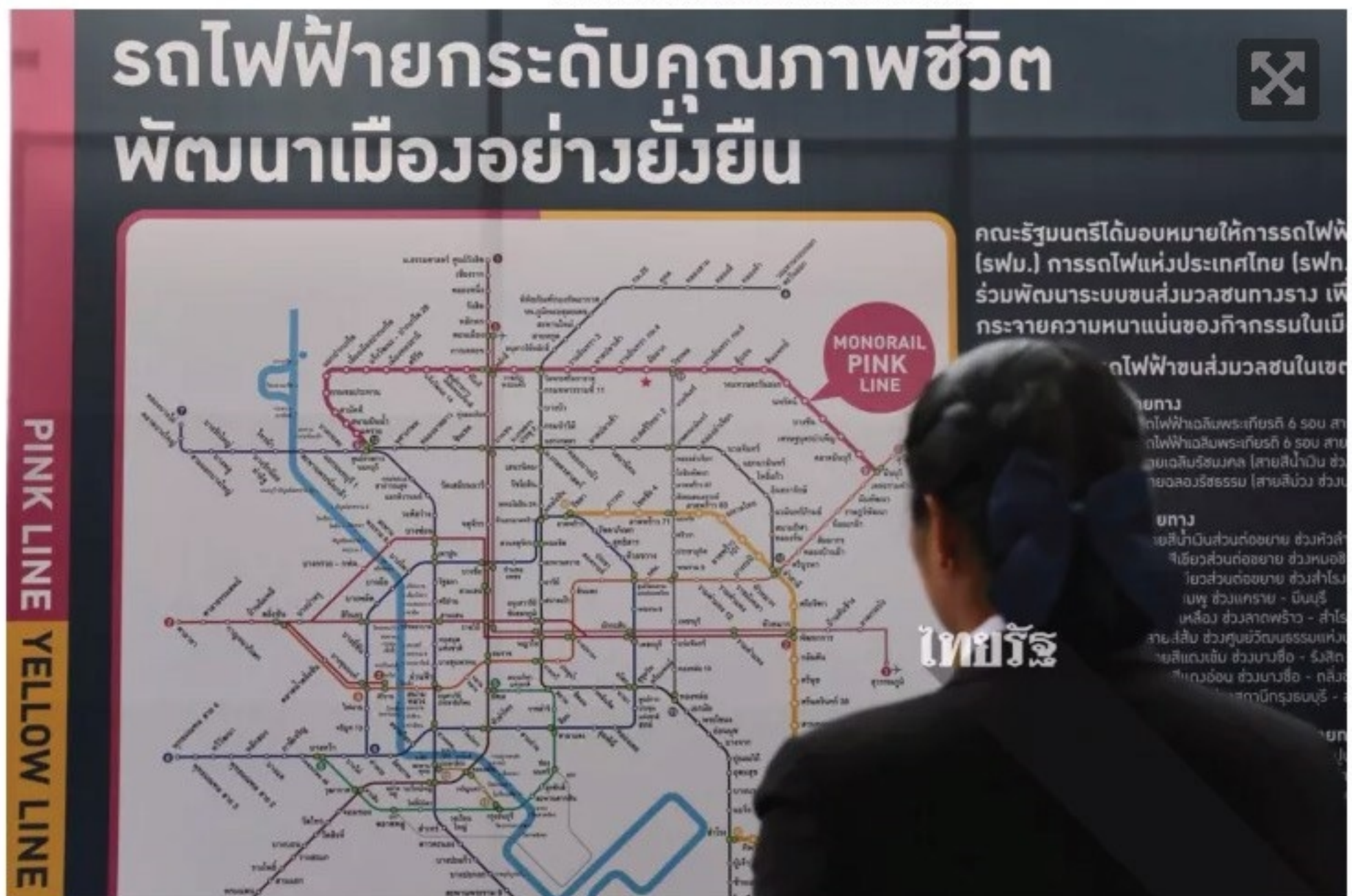
ส่วนผลทางลบนั้นก็คือในช่วงก่อสร้าง ผมและพี่น้องประชาชน ทางซีกตะวันออกจะต้องทนทุกข์ทรมานกัน อย่างมาก จากการที่จะต้องเผชิญภาวะการจราจรติดขัด ทั้งถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ ดังที่ได้โอ้อวด ครรณมาเป็นระยะๆตลอดเดือน 2 เดือน ที่แล้ว

นี่ขนาดยังไม่ได้ลงมือก่อสร้างจริงจังนะครับ แค่ กทม.คืนพื้นที่ให้ และมีการโยกย้ายพวงสาธรรูปโศก สาธรรูปการให้พ้นออกไปจากรัศมีการก่อสร้างเท่านั้นยังติดขัดถึงเพียงนี้

เมื่อลงมือก่อสร้างเต็มรูปแบบ ภายหลังก่อนนายกฯกตปุมฯเทคอนกรีตแล้วจะสาหัสเพิ่มขึ้นอีกแค่ไหน ยังเดาไม่ ถูกเหมือนกัน

ดังนั้น แม้จะมีการระดมกำลังแก้ปัญหาการจราจรทั้งในถนนลาดพร้าว และถนนศรีนครินทร์ อย่างขะมักเขม้น จน ดูเหมือนจะดีขึ้นมาน้อยหนึ่ง

แต่ผมก็ยังอดกังวลไม่ได้ด้วยตนเอง เพราะไม่แน่ใจว่าในระหว่างก่อสร้างเต็มรูปแบบจะเกิดอะไรขึ้นอีก หรือไม่?



จนกระทั่งได้ยืนยันคำว่าจะเสร็จใน 3 ปี 3 เดือน หรือปลายปี 2564 นี้แหละครับ ความกังวลของผมนั้นก็ค่อยๆ คลายลง

เพราะระยะเวลาแค่ 3 ปีเศษๆ น่าจะพออดทนได้ครับ

แรกๆ ชาวคราวไม่ค่อยแน่นอน บ้างก็ว่า 5 ปี บ้างก็ว่า 6 ปี บ้างก็บอกยาวกว่านั้น เพราะไม่เคยเห็นมีสายไหนสร้างเสร็จทันกำหนด

ผมก็รู้สึกท้อใจ เพราะระยะเวลามันเนิ่นนานเหลือเกิน ในขณะที่ผมก็อายุเพิ่มมากขึ้นทุกวัน จะอยู่ถึงวันที่จะมีการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายนี้หรือเปล่าก็ยังไม่รู้?

เมื่อได้ยืนยันว่า 3 ปีเศษ ก็รู้สึกมีความหวังมากขึ้น เพราะเป็นระยะเวลาที่คนแก่ๆ รุ่นผม ซึ่งมีอยู่มากมายในกทม. เขาก็ตระวันออก และรอคอยที่จะใช้รถไฟฟ้าสายนี้อยู่ พอจะมีกำลังใจที่จะกัดฟันอดทนรอว่าจั้นเถอะ

แม้แต่คนที่ไม่รอคอยจะใช้รถไฟฟ้าสายนี้เลย เพราะท่านมีรถยนต์ใช้เองอยู่แล้ว ก็จะไม่ค่อยสบายใจไปด้วยที่รู้กำหนดแน่นอนว่าความทรมาน จากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายนี้จะมีเพียง 3 ปี กับ 3 เดือนเท่านั้นจากนี้ไป

สำหรับผมในฐานะผู้รอคอย เพราะชอบที่จะไปไหนมาไหนโดยรถไฟฟ้า ใครขอถือโอกาสนี้ต้อนรับ “การก่อสร้าง” โครงการรถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย อันได้แก่ สายสีเหลืองกับสายสีชมพูอีกครั้งหนึ่ง

ถึงแม้จะมีคนขู่ว่า การที่รถไฟฟ้าเปิดในช่วง 2-3 เดือนที่ผ่านมา ทั้งๆ ที่ยังไม่ได้ออกแบบก่อสร้าง เพียงแค่โยกย้ายสาธารณูปโภค สาธารณูปการเท่านั้น จึงเสมือนกับการ “เผาหลอก”



แต่จากนี้ไปลงมือก่อสร้างจริงกันล่ะ จึงจะเท่ากับเป็นการ “เผาจริง”

ผมก็จะไม่หวาดหวั่นคำขู่นี้ และจะกัดฟันทนอย่างถึงที่สุดครับ

เพราะต่อให้หนักหนาสาหัสแค่ไหน ก็อีกเพียง 3 ปี 3 เดือนแค่นั้นเอง จากนั้นพวกเราที่อยู่อาศัยทางชีกนี้ของ กทม.ก็จะสบายขึ้น

ขออย่างเดียวอย่าให้ยืดเยื้อ กลายเป็น 4 ปี 5 ปี 6 ปี หรือค้างเติ่ง แบบหลายๆโครงการในอดีตก็แล้วกันครับ.

“ขุม”

รถไฟฟ้าโมโบเรอ

สร้างรถไฟฟ้า

สายสีชมพู

เหะเหพาที

ซูบ

