

(https://ads.terrabbk.com/banner/click/SEcrY0VnOW9XVjA1eGt2RvdnWtk2NEkra2NTWVpqZXAYR1V6dXgwem1PcnRTmI3aTFNZZzZlQUVJTlItVING5YalJLUjVzRjJwa0RDl3dRcWdROEE9PQ/1)



(https://ads.terrabbk.com/banner/click/SEcrY0VnOW9XVjA1eGt2RvdnWtk2NEkra2NTWVpqZXAYR1V6dXgwem1PcnRTmI3aTFNZZzZlQUVJTlItVING5YalJLUjVzRjJwa0RDl3dRcWdROEE9PQ/1)

(https://ads.terrabbk.com/banner/click/VEc0b2JlcS9Hc3FqSXBjQnBKNkU0Y1NaNTdYNkE0YVZlaU9hb25RNG1lRWVjSnNKSHFvb0M5VFFETHNlaEN5d3VOV0lReGVacWNkTVRjc0N3RDdBZHC9PQ/1)



(https://ads.terrabbk.com/banner/click/VEc0b2JlcS9Hc3FqSXBjQnBKNkU0Y1NaNTdYNkE0YVZlaU9hb25RNG1lRWVjSnNKSHFvb0M5VFFETHNlaEN5d3VOV0lReGVacWNkTVRjc0N3RDdBZHC9PQ/1)

ใส่คำค้นหาข่าว

ค้นหาข่าว

ตังค์ค่าทางด่วนอีก 5 ปี เร่งสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลคูทางด่วน

29/08/2018 อ่าน 716 คน

แนะนำ 41

แชร์

บันทึกบทความ



(https://twitter.com/share/)



(https://www.instagram.com/terrabbk/)



(https://plus.google.com/+TerraBKKfanpage)



ดูวิดีโอที่น่าสนใจ

(https://www.terrabbkk.com/)

ต้งค่าทางด่วนอีก 5 ปี เร่งสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลคู่ทางด่วน



(https://www.terrabbkk.com/video/show/125)



31 สด ยอดเคล็ดลับ TERRABKK ในการทำความสะอาด เพื่อบ้านที่สะอาดหมดจด



(https://www.terrabbkk.com/news/17016/31-สุดยอดเคล็ดลับในการทำ)

FONT SIZE:

A

A

A

บอร์ดกทพ. ๒๒ เขียวต้งค่าทางด่วน 5 ปี ประเทศ 4 ล้อแต่เก็บเงินรถในอยู่บางถ่านพร้อมมีแผนลดราคาบัตรอีชีพาสพร้อมเล็งเชื่อมทางด่วนเอกมัย-รามอินทรา กับกาญจนาภิเษก มีลู่ประมูลทางด่วนและรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลและก่อสร้างไปพร้อมกัน

นาย สุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เพื่อการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาราคาจราจรตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและการคืนประโยชน์สู่ประชาชนบอร์ดกทพ. ได้เห็นชอบให้คงราคาค่าผ่านทางด่วนไปอีก 5 ปี สำหรับประเภท 4 ล้อ แต่จะมีการปรับราคาบางด่านของรถขนาดใหญ่ อีกทั้งยังมีแผนลดราคาบัตรอีชีพาส โดยอยู่ระหว่างการปรับระบบซอฟต์แวร์ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 2 เดือนนี้เพื่อให้รถผ่านด่านได้เร็วขึ้น

(https://www.terrabkk.com/)



ตั้งค่าทางด่วนอีก 5 ปี เร่งสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงทางด่วน

ล่าสุดได้ทำวีวีเอสเลน (เลนพิเศษ) ให้ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกมากขึ้น อีกทั้งยังมีแนวคิดก่อสร้างทางด่วนเชื่อมกทม.ฝั่งตะวันออกกับถนนกาญจนาภิเษกให้เส้นทางสามารถเชื่อมถึงกันได้ได้อย่างสะดวกมากขึ้น ส่วนการก่อสร้างทางด่วนสายเหนือช่วงที่ผ่านมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์บางเขนนั้นโครงการจะเริ่มต้นจากถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออกไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจจากนั้นแนวจะอ้อมด้านหลังผ่านคลองบางบัว คลองบางเขนแล้วเลียบขนานไปตามแนวถนนวิภาวดีรังสิตจนถึงทางแยกต่างระดับรัชวิภา รวมระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร



(http://media.thansettakij.com/2018/08/surong1.jpg)

สุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

“เหล่านี้เป็นโครงการคืนความสุขให้ประชาชน โดยเฉพาะโครงการทำวีวีเอสเลนสามารถลดปริมาณรถจอดรอระยะทางยาว 13 กิโลเมตรเหลือ 9 กิโลเมตร จะเน้นดำเนินการทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นต่อเนื่องกันไป อีกทั้งยังจะนำโครงการลงทุนรูปแบบกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) เป็นโครงการ นำร่องกับการก่อสร้างทางด่วนเส้นทางพระราม 3-ดาวคะนอง-กาญจนาภิเษกต่อไป”

PRUKSA VILLE
OVERSIZED TOWNHOME
พบกับ 10 โครงการใหม่
ทั่วกรุงเทพฯ
เริ่ม 1.79 ล้านบาท

02 543 8875

พอนเ..เ..

ล้านละ **900** บาท*

ทาวน์โฮม ดีด ด.รับทล้า เริ่ม 4.99 ลบ.

(https://www.terrabbk.com/)



(http://media.thansettakij.com/2018/08/1-7.jpg)

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่าได้เปิดรับฟังความเห็นประชาชนรอบที่ 3 ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตลช่วงแคราย-ลำสาลี(บึงกุ่ม) โดยได้กำชับให้ออกแบบเพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุด กระทบเวนดินน้อยที่สุด ซึ่งจะพัฒนาโครงการควบคู่กันไปกับโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1 N2 และส่วนเชื่อม ต่อถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออกที่มีการก่อสร้างเสาตอม่อเตรียมไว้แล้วบนถนนประเสริฐ มนูกิจ(ถนนเกษตรฯ-นวมินทร์) ของ กทพ.เนื่องจากแนวสายทางคร่อมกันจึงต้องมีการปรับแผนก่อสร้างให้สอดคล้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรโดยจะทำการระบบฐานรากไปพร้อมกัน โดยระบบทางด่วนสายเหนือจะเปิดให้บริการในปี 2567 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำตลจะเปิดให้บริการในปี 2568



(http://media.thansettakij.com/2018/08/chaiwat.jpg)

ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ในส่วนโครงการก่อสร้างนั้นจะแยกกันประมูลสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตลเมื่อเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เรียบร้อยแล้วจะโอนให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบดำเนินการต่อไปโดยจะเป็นการนำเสนอเข้าสู่กระบวนการปฏิบัติตามหลักการของการร่วมทุนพีพีพี ทั้ง 2 โครงการ

ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตลอยู่ในเส้นทางที่มีแนวการเติบโตในพื้นที่สูงมากโดยมีจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามากถึง 7 สายคือจุดสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพู สถานีบางเขนเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีแยกเกษตรเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว(บีทีเอส) สถานีฉลองรัชเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเทา และสถานีลำสาลีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีส้ม โดยจะมีการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรที่แยกบางกะปิเพื่อส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งมวลชน

แนวเส้นทางเริ่มจากแยกแครายมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนงามวงศ์วาน ผ่านจุดตัดทางพิเศษศรีรัชแยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตรฯ ต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านจุดตัดตลาดปลาเค้า แยกเสนาฯ จัดตัดถนนสุขนธสวัสดิ์ จุดตัดทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) จุดตัดทางหลวง 350 จุดตัดถนนนวมินทร์แล้วเลี้ยวขวาลงไป ทางทิศใต้ตามแนวถนนนวมินทร์ ผ่านแยกโพธิ์แก้ว แยกศรีบูรพา แยกแอปป์ แลนด์ แยกบางกะปิ ไปสิ้นสุดที่จุดตัดถนนพวงศิริและถนนรามคำแหงระยะทาง 22 กิโลเมตร จำนวน 20 สถานี

ขอบคุณข้อมูลจาก www.thansettakij.com (http://www.thansettakij.com/content/309587)