

อินฟราฟั้น : สำรางสายน้ำตาล(บึงกุม) : นายขันตี

วันที่ 29 สิงหาคม 2561 - 12:06 น.



หลังจากได้ข้อสรุปในการใช้ประโยชน์จากเสาตอม่อโครงการระบบขนส่งทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ที่ชัดเจนแล้วว่ามีเหมาะสมในการพัฒนาให้เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาส์ (บึงกุม) ล่าสุด สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรจึงเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษารูปแบบการดำเนินโครงการให้เหมาะสมและเกิดประโยชน์มากที่สุด

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาส์ (บึงกุม) ได้ผ่านมติเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างแล้ว ประกอบด้วย ระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วง แคราย-ลำสาส์ (บึงกุม) และทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ส่วนเชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก และส่วนทดแทน N1 โดยแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาส์ (บึงกุม) เริ่มต้นจากแยกแคราย สิ้นสุดที่จุดตัดถนนพวงศิริและถนนรามคำแหง รวมระยะทางประมาณ 22.3 กิโลเมตร จำนวน 20 สถานี

โดยรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลทำหน้าที่เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้า 7 สาย คือ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสีชมพู สถานีบางเขนเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีแยกเกษตรเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีคลองจั่นเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเทา สถานีลำสาส์เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีส้ม โดยจะมีการก่อสร้างอาคารจอดรถแยกบางกะปิเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน

ส่วนระบบทางด่วนจะเป็นการต่อขยายแนวทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และส่วนต่อขยายไปยังถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก เชื่อมต่อทางยกระดับอุดรภิรมย์-ทางพิเศษศรีรัช-ถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตกที่ต่างระดับรัชวิภา เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบทางพิเศษระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออกและตะวันตกของกรุงเทพมหานคร โดยโครงการจะเริ่มต้นจากถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านแนวคลองบางบัว คลองบางเขน แล้วเลียบขนานไปตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงทางแยกต่างระดับรัชวิภา รวมระยะทางประมาณ 17.2 กิโลเมตร

จากผลการศึกษาคาดว่าจะสามารถสร้างผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจในอัตราที่สูงมาก และสามารถรองรับผู้โดยสารได้เป็นจำนวนมากอีกด้วย

ก็หวังว่าเมื่อโครงการนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะสามารถสร้างความสะดวกสบายให้แก่ประชาชนได้อย่างมากมายแน่นอน

นายขันดี

