

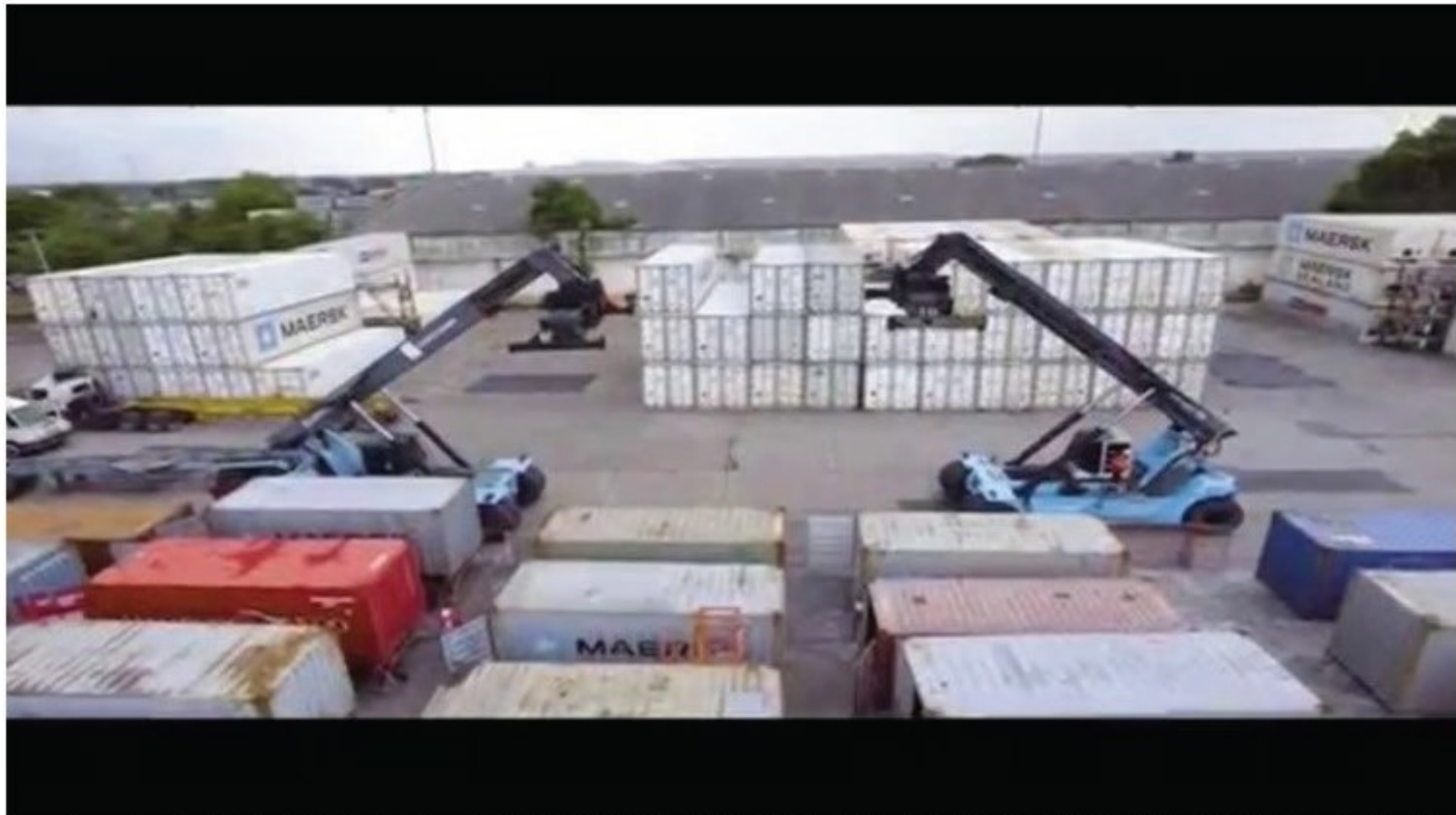
ชงโคราชเหนือขอนแก่นแบบทิ้งห่าง มีศักยภาพเหมาะสมตั้งเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ภูมิภาคอีสาน

สยามรัฐออนไลน์ 29 สิงหาคม 2561 14:11 ภูมิภาค (/sections/42)

LINE it!

Share 343

Tweet



(https://siamrath.co.th/files/styles/750/public/img/20180829/672776902de242b4d54e1708fd1fd0fc2e44c923e66f6708e3d6201e0b22c66f.JPG?itok=_kDA2yFz)

ที่โรงแรมดิเอ็มพีเรียล โฮเทล อ.เมือง จ.นครราชสีมา เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 29 สิงหาคม 2561 นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา เป็นประธานเปิดการประชุมกลุ่มเป้าหมาย เพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1 "งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค "



([/files/styles/750/public/img/20180829/56e37a897bdc596ff6b2cdc4f5f6cbb16ee2f051b47655bef6ba9ba3b6f50c77e.JPG?itok=I1cD87xw](https://siamrath.co.th/files/styles/750/public/img/20180829/56e37a897bdc596ff6b2cdc4f5f6cbb16ee2f051b47655bef6ba9ba3b6f50c77e.JPG?itok=I1cD87xw))

โดยมีนางวิไลรัตน์ ทิทธิโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พร้อม ดร.สมพงษ์ ปักขาสวรรค์ ผู้จัดการโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอภาพรวมของโครงการและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยผู้แทนภาคเอกชน ได้ผลัดเปลี่ยนนำเสนอภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับศักยภาพของ จ.นครราชสีมา ที่มีความเหมาะสมของโครงข่ายคมนาคมพื้นฐานทั้งถนน

และระบบราง จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมและมูลค่าการส่งออกมากกว่า จ.ขอนแก่น ก่อนข้างชัดเจน เพื่อให้คณะกรรมการนำไปประกอบการพิจารณาการจัดโครงการให้เกิดความเหมาะสมครอบคลุมประเด็นการพัฒนาที่สำคัญในอนาคต



(/files/styles/750/public/img/20180829/86ba5562247f3d5a565a1e7bee90c6ccbceaadb93a9c35f2152ca81afaea7617.JPG?itok=5ZNjFxx9)

ดร.สมพงษ์ ฯ ผจก.โครงการฯ เปิดเผยว่า สำคัญสำคัญของโครงการ ฯ เป็นการส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบขนส่งสินค้าผ่านการขนส่งทางราง ทำให้ประหยัดต้นทุนและลดปัญหาการจราจรแออัดบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการตอบสนองการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศรวมถึงสินค้าต่างประเทศผ่านประตูการค้าหลัก (ท่าเรือแหลมฉบัง) เพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคในอนาคตและองค์ประกอบพื้นฐานของ Dry Port ประกอบด้วย 1.ความต้องการขึ้นพื้นฐาน ที่เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า,การจัดเก็บสินค้า,การตรวจสอบปล่อยสินค้าสำหรับการค้าระหว่างประเทศไทยและการดำเนินพิธีการศุลกากร



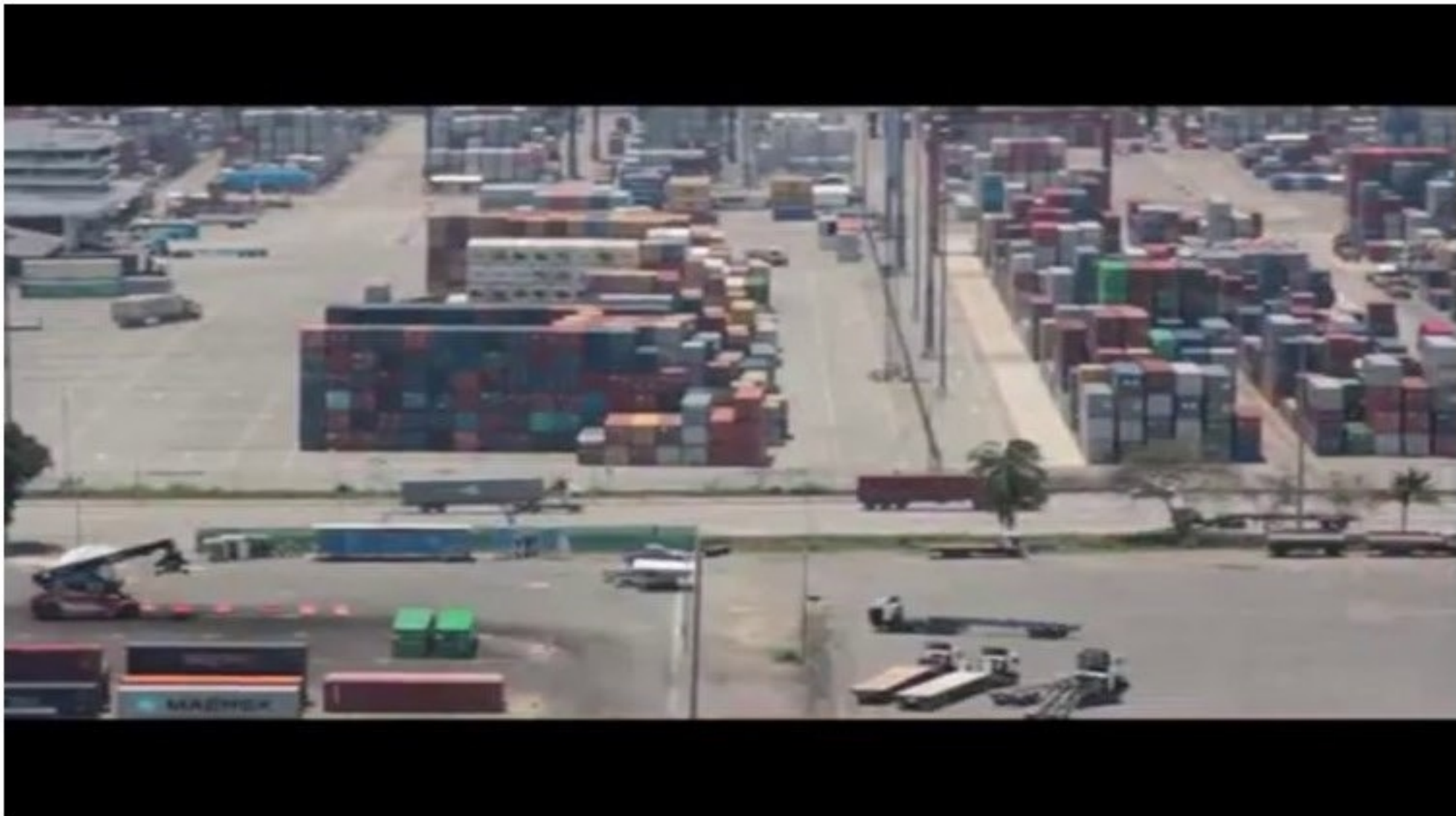
(/files/styles/750/public/img/20180829/f1d4caba8feb646fe48a02d9823de0af31e5c3ee23fe6b5b569d04b3cb84e4f5.JPG?itok=ktuJpUdl)

2.ที่อยู่ห่างจากแหล่งผลิตสินค้าหรือย่านการค้าประมาณ 50 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากท่าเรือชายฝั่งทะเลในระยะ 100-300 กิโลเมตร 3. Dry Portและท่าเรือชายฝั่งต้องเชื่อมต่อกับระบบรางและแหล่งผลิตสินค้าหรือย่านการค้าเชื่อมต่อถนน 4.มาตรฐานทางเทคนิค ต้องดำเนินการขนถ่าย รวบรวม จัดเก็บและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าและการตรวจสอบปล่อย ดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการค้าระหว่างประเทศได้เต็มรูปแบบและ 6.รูปแบบการลงทุนและการปฏิบัติภายในรัฐบาลลงทุนและให้สัมปทานเอกชนเข้ามาปฏิบัติการหรือลงทุนและปฏิบัติการโดยเอกชนในรูปแบบความเป็นหุ้นส่วนระหว่างภาครัฐกับเอกชน



(/files/styles/750/public/img/20180829/516b4aded04c1ac02d7fd39f131547cea4658896e31618524912251bf7f9281a.JPG?itok=kjwxmIXB)

นายวิเชียร ฯ พวจ.นครราชสีมา กล่าวถึงความพร้อมการจัดทำท่าเรือบก ว่า จ.นครราชสีมา มีโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2 ถนนมิตรภาพ เชื่อมโยงอีสานตอนบน-กลาง ทางหลวง 24 เชื่อมโยงอีสานตอนใต้ ทางหลวงหมายเลข 226 เชื่อมโยงอีสานตอนใต้และทางหลวง 304 เชื่อมโยงจังหวัดภาคตะวันออก ในอนาคตมีทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 บางปะอิน-นครราชสีมาและการขยายทางหลวง 304 ช่วง กบินทร์บุรี-ปักธงชัย



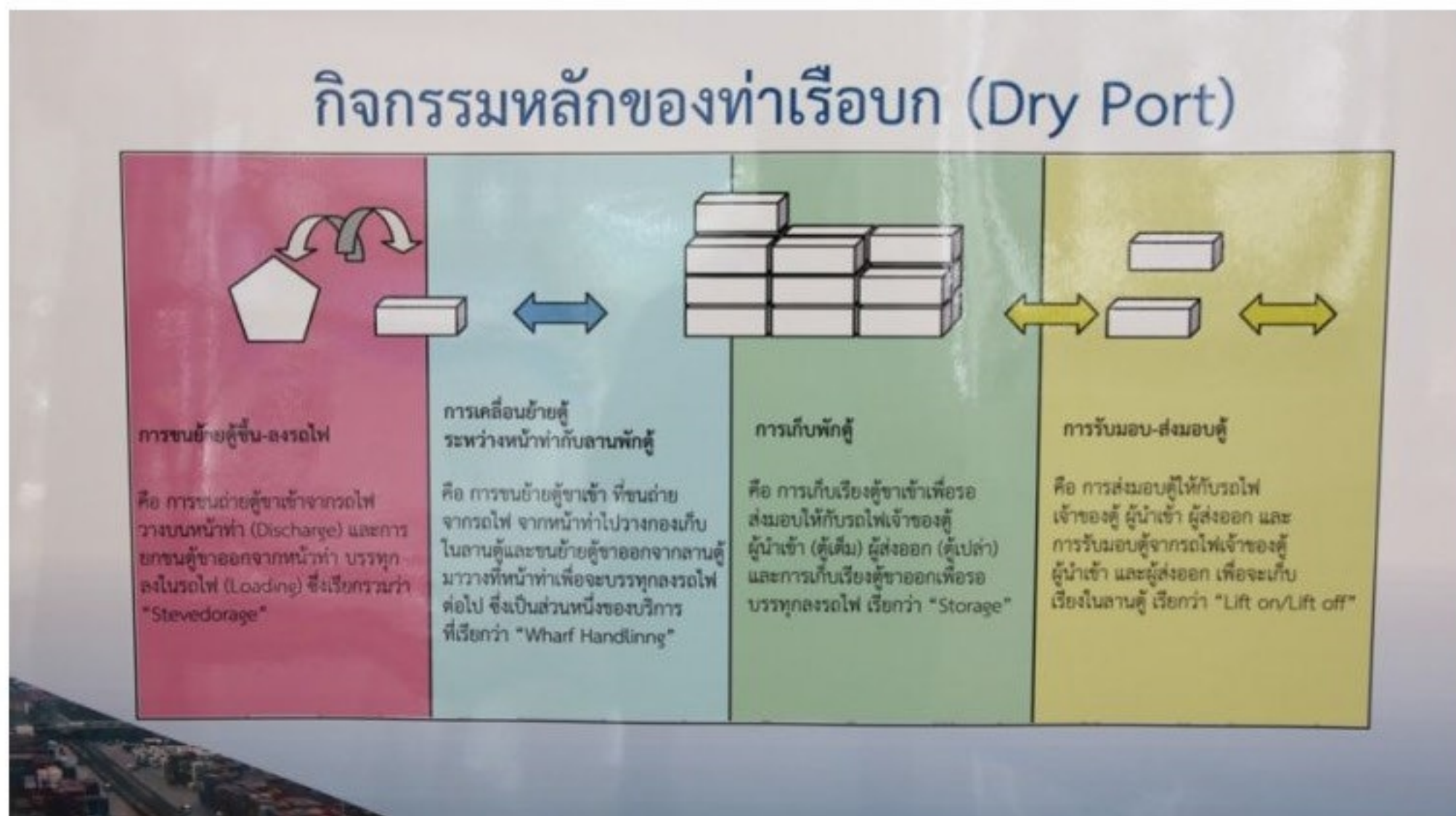
(/files/styles/750/public/img/20180829/3f0637e98672b9ae6e1916a5dd50e696bdaa2e38efe22b92ee8953d39b733d14.JPG?itok=Pbhr5voL)

ส่วนทางราง ปัจจุบันมีเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงอีสานตอนบน จ.หนองคาย และอีสานตอนล่าง จ.อุบลราชธานี ในอนาคตมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ขุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น และขุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ความเหมาะสมด้านโลจิสติกส์ จ.นครราชสีมา มีจำนวนโรงงานอุตสาหกรรม 7,513 แห่ง มูลค่าการส่งออกในหมวดสินค้าเครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องจักรไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า ยานยนต์และส่วนประกอบ พลาสติกและยาง โดยมีผลผลิตรวม 264,964 ล้านบาท และปริมาณการบรรทุกทางรางกว่า 16.6 ล้านบาทต่อปี ซึ่ง จ.นครราชสีมา ได้กำหนดพื้นที่ตั้งท่าเรือบกที่ อ.สีคิ้ว และ ต.กุดจิก อ.สูงเนิน ถือมีความเหมาะสมด้วยประการทั้งปวง



(/files/styles/750/public/img/20180829/487a1cc52db8c22f9f511e3d24509950f4489c344f1d02239e3448d716c109f5.JPG?itok=fH CeZYLD)

ด้านนางวิไลรัตน์ ฯ รองผู้อำนวยการ สนข. กล่าวถึงรูปแบบการจัดตั้งท่าเรือบก ว่า คณะกรรมการได้พิจารณาและคัดเลือก จากการให้คะแนนที่สามารถตอบ โจทย์ทางวิชาการได้อย่างเหมาะสม โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ 1.การเชื่อมต่อการขนส่งกับระบบราง 2.ผังเมืองและการพัฒนาพื้นที่ 3.ความเหมาะสมด้านสิ่งแวดล้อม 4.ขนาดพื้นที่และรูปแบบที่ดิน 5.ต้นทุนการจัดหาและพัฒนาที่ดินและ 6.ปริมาณการสินค้าส่งออก จากนั้นนำเสนอผลการศึกษาต่อกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี โดยจะทราบผลประมาณปลายปี 2561



(/files/styles/750/public/img/20180829/1c8377f5f1ba29fa22d75a31e90449d04ef0449bad3373d27f6bb05da619a0e1.JPG?itok=Urmx8vM)

343

Like

LINE it!

Share

Tweet