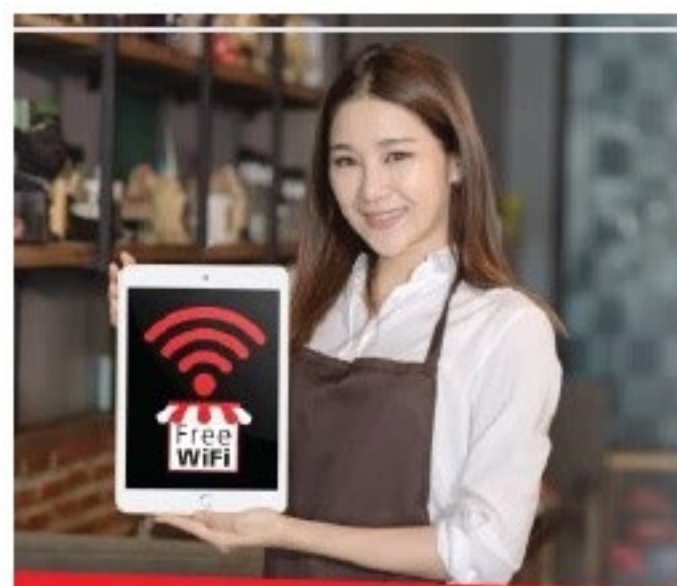




KSU
ทั้งเน็ต+อุปกรณ์
พร้อมติดตั้ง

Smart WiFi

เปลี่ยนลูกค้าขาจร ให้เป็นลูกค้าประจำ
ให้เน็ตคุณขยายความสุขให้ลูกค้าภายในร้านด้วยบริการ Free WiFi



อินเทอร์เน็ต
จากมือถือ



อุปกรณ์ Modem
และ Access Point



WiFi Platform
สร้างหน้า Login



ข้อมูลวิเคราะห์
ลูกค้า

1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2561 ติดต่อบริษัท หรือ โทร. 1239 กด 1

truebusiness



คมนาคม-ขนส่ง

[\(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0\)](https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)


Lite

Version

[\(https://m.mgronline.com/business/detail/9610000086721\)](https://m.mgronline.com/business/detail/9610000086721)
[หน้าหลัก \(https://mgronline.com/\)](https://mgronline.com/) / [เศรษฐกิจ-ธุรกิจ \(https://mgronline.com/business\)](https://mgronline.com/business)
/ [การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม \(https://mgronline.com/business/4450\)](https://mgronline.com/business/4450)
/ [คมนาคม-ขนส่ง \(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0\)](https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

"คมนาคม"ดันแผนลงทุนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ต่อยอดเมกะโปรเจกต์ใน Action Plan

เผยแพร่: 29 ส.ค. 2561 19:29 โดย: MGR Online



ความคิดเห็น ^

รับโบนัสเทรด \$30*

*ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียเงินลงทุนได้

USAIN BOLI OFFICIAL SPONSOR

2Fmro, line, cc

www.x

&text=%E2%80%

 <https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000086721>

"คมนาคม"เร่งสรุปแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระยะ 20 ปี (61-80) เสนอสศช.บรรจุในแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เน้นลงทุน"รถ-ราง-น้ำ-อากาศ" ต่อยอดโครงการในแผนยุทธศาสตร์คมนาคม 8 ปี (58-65) วงเงิน 1.91 ล. เชื่อมโยงแบบไร้รอยต่อ เป้าหมายลดต้นทุนโลจิสติกส์ เหลือ 12% ในปี 65

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ, รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุม การจัดทำแผนแม่บทประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (ยุทธศาสตร์ที่2) ว่า ได้หารือทำความเข้าใจกับหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดทำข้อมูลแผนงานโครงการ ให้ตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561-2580) ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ที่มีเป้าหมายพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์จากปัจจุบัน 14.1 %ต่อจีดีพี ให้เหลือ 12% ต่อจีดีพี ภายในแผนงาน 5 ปีแรก (2561-2565)

โดยให้ทุกหน่วยเร่งจัดทำแผนงานรายละเอียดแผนงาน และตรวจสอบแนวทางการพัฒนาโครงการต่างๆ ปัจจัยหลัก ปัจจัยสนับสนุน ส่งต่อให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ภายในวันที่ 31 ส.ค.นี้เพื่อรวบรวมข้อมูลขอความเห็นชอบจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นชอบภายในเดือน ก.ย.นี้จากนั้นจะเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) จัดทำแผนแม่บทยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ต่อไป

ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (2561-2580) มี 6 ด้านนั้น ในส่วนของ ยุทธศาสตร์ที่ 2 ซึ่งกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลัก โดยมีประเด็นย่อย 5 ข้อคือ 1.การเกษตรสร้างมูลค่า 2. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต 3. สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว 4. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก 5. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ แบ่งออกเป็นช่วงละ 5 ปี คือ แผนงานช่วงปี 2561-2565 แผนงานช่วงปี 2566-2570 แผนงานช่วงปี 2571-2575 และแผนงานช่วงปี 2576-2580

โดยกระทรวงคมนาคมจะจัดทำแผนช่วง ปี 2566-2570 ให้ชัดเจน เนื่องจากเป็นแผนต่อเนื่องจากแผน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 (ยุทธศาสตร์ 8 ปี 2558-2565) วงเงินลงทุน 1.91 ล้านล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยในส่วนนี้ต้องมีการติดตามแผนงานว่าได้ดำเนินการตามกรอบแผนงานหรือไม่ นอกจากพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแล้วยังต้องพัฒนาด้านเทคโนโลยีเพื่อเข้ามาช่วยบริหารจัดการและการบริการต่างๆ รวมถึงเตรียมด้านการพัฒนาบุคลากร และปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบต่าง เพื่อให้เอื้ออำนวยความสะดวกแบบไร้รอยต่ออีกด้วย

คมนาคม (<https://mgronline.com/tags/คมนาคม>)

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (<https://mgronline.com/tags/ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี>)

ต่อยอดAction Plan (<https://mgronline.com/tags/ต่อยอดAction Plan>)

แชร์ 3

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

137



ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)