



1 ก.ค. – 31 ส.ค. 61  @EssoThailand
ณ สถานีบริการน้ำมันเอสโซ่ที่ร่วมรายการ

*เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด



คมนาถม-ชนสง

(<https://mqrnline.com/business/4450/4402/start=0>)

Lite Version (<https://m.mgonline.com/business/detail/9610000086740>)

หน้าหลัก (<https://mgronline.com>) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (<https://mgronline.com/business>)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-พัฒนาคม (<https://mgronline.com/business/4450>)

/ ตม.นาถม-ชนสง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

หอการค้าไทย เร่งคมนาคม ผุดแผนแม่บทท่าเรือสำราญ ยกไทยศูนย์กลาง
ท่องเที่ยวทางน้ำ

เผยแพร่: 29 ส.ค. 2561 20:32 โดย: MGR Online



ความคิดเห็น ^

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgnonline.co)

original_referer=https%3A%2F%2Fmgonline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000086740&text=%E0%B8%

G+ (<https://plus.google.com/share?app=1108&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2FS>



หอการค้าไทยพบ"อาคม" เร่งผลักดันและขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานทั่วประเทศ หนุนแผนแม่บทท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ และเส้นทางเดินเรือ(Cruise Master Plan) ยกระดับไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางน้ำ ชูพัฒนา"พัทยา,ภูเก็ต" นาร่อง และเร่งขยาย สนามบินเชียงใหม่และภูเก็ต ยกระดับบุรีรัมย์เป็นสนามบินนานาชาติ รองรับการเดินทางเติบโต

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนเร่งรัดโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ซึ่งที่ผ่านมาได้รับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนมาโดยตลอด เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมแผนงานให้เหมาะสม โดยหอการค้าไทยได้ขอให้เร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ในส่วนของเส้นทางสายใหม่ที่เชื่อมจากสายหลักกับจังหวัดสำคัญ การพัฒนาสนามบินเชียงใหม่และภูเก็ต รวมถึงสนามบินของกรมท่าอากาศยาน และการจัดทำแผนแม่บท รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) รวมถึงพัฒนาเส้นทางเดินเรือเพื่อรองรับการท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งโครงการส่วนใหญ่อยู่ในแผนงานของกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยจะเร่งรัดการดำเนินงานต่อไป

ด้านนายกสิณท์ สารสิน ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า คณะกรรมการฯ ทั้งส่วนกลางและพื้นที่ภาคทั้ง 5 ภาค ได้หารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อนโครงการต่าง ๆ โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งเร่งรัดและติดตามโครงการที่สำคัญๆ ของแต่ละพื้นที่ และข้อเสนอด้านนโยบาย โดยหอการค้าไทยได้แบ่งประเด็นในการนำเสนอ 3 กลุ่ม ดังนี้

1. ด้านนโยบาย ได้เสนอให้มีการจัดทำแผนแม่บทท่าเรือสำราญขนาดใหญ่และเส้นทางเดินเรือ หรือCruise Master Plan เพื่อยกระดับไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางน้ำ (Cruise Tourism) โดยกรมเจ้าท่า (จท.) เป็นผู้จัดทำแผน และมีการพิจารณาออกมาตรการทางการเงินสนับสนุนการประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี ตามที่ กรม.ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อปี 2554 ให้มีผลในทางปฏิบัติอีกครั้ง (วงเงิน 18,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี) และความก้าวหน้าในการจัดตั้งกรมราง
2. ข้อเสนอให้เร่งรัดดำเนินการและติดตามความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ ทุกภูมิภาค รวมทั้งสิ้นจำนวน 35 โครงการ โดยทางบก มี 22 โครงการ ,ทางราง 8 โครงการ ได้แก่ รถไฟทางคู่ สาย เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ซึ่งล่าสุดกรม.ได้เห็นชอบแล้ว ,สายสุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าฉัตรไชย ,สายสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ,บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม รถไฟความเร็วสูง ต่อขยายจาก สนามบินอู่ตะเภา-ระยอง, การเดินรถไฟกรุงเทพ-อรัญประเทศ เป็นสปรินเตอร์ ซึ่งลดระยะเวลาจาก 4 ชม.เป็น 2 ชม. เพื่อรองรับการเดินทางที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ ยังขอให้เร่งพัฒนา พัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (ICD) และลานกองเก็บสินค้าคอนเทนเนอร์ (CY) ที่โคราชและขอนแก่น เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

ส่วนโครงการทางอากาศ จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ การขยายสนามบินเชียงใหม่และภูเก็ตและการพัฒนาสนามบินแห่งที่ 2 ,สนามบินบุรีรัมย์ ยกกระดับเป็นสนามบินนานาชาติ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะประกาศในเดือนต.ค.นี้ ,สนามบินมุกดาหาร ,สนามบินลำปาง เพื่อช่วยลดความแออัดสนามบินเชียงใหม่อีกทาง

และ 3 .ข้อเสนอโครงการใหม่ ภาคตะวันออก เสนอให้มีการพิจารณาโครงการรถไฟความเร็วสูงส่วนต่อจากสถานีอู่ตะเภาถึงระยอง ส่วนภาคกลางเสนอให้มีการพิจารณาศึกษาและออกแบบโครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกสาย 32 RT ต.บ้านเบิก –ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (หมายเลข 336) ต.โพธิ์เก้าต้น (แยกบ่อเงินปลาเผา) ระยะทาง 25 กม. และโครงการสะพานรถข้ามแยกสายเอเชีย (หมายเลข 32) ขาล่อง แยกขาเข้าถนนพหลโยธิน (หมายเลข 1) แยกหลวงพ้อโอ บริเวณท่าน้ำอ้อย อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ เพื่อลดปัญหาการจราจรหนาแน่นและติดสัญญาณไฟจราจร

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีหอการค้าไทยและหอการค้าจังหวัด รวมทั้งภาคเอกชนในพื้นที่ได้มีการนำเสนอขอรับการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นความต้องการของพื้นที่ ในเวทีการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด รวมทั้งการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (กรม.สัญจร) ซึ่งในหลายโครงการทางกระทรวงคมนาคมได้มีการรับข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาและบรรจุอยู่ในแผนดำเนินการของกระทรวงฯ

นายกสิณท์ กล่าวว่า ประเทศไทยต้องเร่งจัดทำ แผนแม่บทท่าเรือสำราญขนาดใหญ่และเส้นทางเดินเรือ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ ดังกล่าวซึ่งปัจจุบัน จำนวนนักท่องเที่ยวมีหลายแสนคนต่อปี ปัญหาคือเมื่อเข้ามายังท่าเรือแล้วไม่มีการเดินทาง

ท่องเที่ยวเชื่อมต่อกับสะดวก ซึ่งปัจจุบัน เรือสำราญจะเข้ามาจอดที่ท่าเรือแหลมฉบัง แต่การเดินทางออกจากท่าเรือไปยังสถานที่ท่องเที่ยวค่อนข้างไม่สะดวก

ซึ่งท่าเรือสำราญ มีแบบเป็น Home Port คือเป็นท่าเรือแบบจุดต่อจุด ซึ่งต้องเป็นจุดที่มีสนามบินดีที่สามารถเชื่อมต่อนักท่องเที่ยวได้สะดวก และแบบ Port of Call เป็นท่าเรือที่เป็นจุดผ่าน มีแหล่งท่องเที่ยวรองรับ ซึ่งรัฐจะต้องเป็นเจ้าของส่วนภาคเอกชนผู้ประกอบการพร้อมที่จะร่วมลงทุน โดยเห็นว่า พัทยา ที่แหลมบาลีฮาย และภูเก็ต จะเป็นโครงการนำร่องที่เหมาะสม

เช่น หากมีเรือท่องเที่ยวเที่ยว จากสิงคโปร์ มาประเทศไทย ควรจัดทำเรือให้เรือแวะได้ ในระยะ 200-300 ไมล์ทะเล เช่น จากสิงคโปร์มายัง สงขลา – สมุย- หัวหิน-พัทยา- เกาะช้าง –กัมพูชา-เวียดนาม ส่วนฝั่งอันดามัน จากสิงคโปร์ –ภูเก็ต –ระนอง เป็นต้น จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย ผ่านการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำ (Cruise Tourism)

แผนแม่บท (<https://mgronline.com/tags/แผนแม่บท>)

คมนาคม (<https://mgronline.com/tags/คมนาคม>)

หอการค้าไทย (<https://mgronline.com/tags/หอการค้าไทย>)

ท่าเรือสำราญ (<https://mgronline.com/tags/ท่าเรือสำราญ>)

แชร์ 1

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

99

โปรโมชัน 1

New Stitches Tailors

สูท 2 ตัว

กางเกง 2 ตัว

ราคา 3,800 บาท

รวมค่าผ้า และค่าตัดแล้ว

☎ 092 4219 001 👍 1,200,000

ข่าวในหมวดล่าสุด > (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

1 หอการค้าไทย เร่งคมนาคม ผุดแผนแม่บทท่าเรือสำราญ ยกไทยศูนย์กลางท่องเที่ยวทางน้ำ
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000086740>)

2 “คมนาคม” ดันแผนลงทุนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ต่อยอดเมกะโปรเจกต์ใน Action Plan
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000086721>)

3 ทช.เผยถนน 7 สาย ยังสัญญาณไม่ดี เฝ้าระวังจุดเสี่ยงดินไหวลั่นเขาสไลด์และโคลนถล่ม
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000086606>)

4 ทช.เซ็นสัญญา ผุดอาคารผู้โดยสาร “กระบี่-ขอนแก่น” กว่า 5.9 พัน ล.
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000086285>)

5 ทอท.แจงแบบเทอร์มินอล 2 หากมีข้อด้อย ปรับปรุงใหม่ ได้หลังเซ็นสัญญา
(<https://mgronline.com/business/detail/9610000086203>)