

หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

ทย.ลุยพัฒนา4สนามบินใต้

ทย.ชานรับนโยบายไทยแลนด์รีเียร์ว่า ผุดแผนพัฒนาเพิ่มคุณค่า 4 สนามบิน หัวหิน-ชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี ดันเป็นสนามบินท่องเที่ยว หนุนเมืองรอง เชื่อมต่อระบบคมนาคมทางน้ำ-อากาศ

พฤษภาคม 23 สิงหาคม 2561 เวลา 12.43 น.

บอกต่อ : 3



1



1



1



นายวิฑูรย์ ภัคดิษฐ์สันติสกุล รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทย.) เปิดเผยว่ ทย. มีแผนการพัฒนา และเพิ่มคุณค่าของท่าอากาศยานในสังกัด ทย. ตามแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (ไทยแลนด์รีเียร์) ผ่านท่าอากาศยานทั้ง 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานชุมพร ท่าอากาศยานระนอง และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เพื่อส่งเสริมให้เป็นท่าอากาศยานเพื่อการท่องเที่ยว และสอดคล้องกับนโยบายท่องเที่ยวเมืองรองของรัฐบาล

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นมีแผนเพิ่มเส้นทางบินมายังท่าอากาศยานเหล่านี้มากขึ้น โดยขณะนี้หลายสายการบินจากจีนสนใจเปิดเส้นทางบินมายังเมืองรองในภาคใต้แล้ว อาทิ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี เนื่องจากนักท่องเที่ยวจีนชื่นชอบชายหาดเมืองไทย ซึ่ง ทย.จะร่วมกับผู้ประกอบการโดยสาร จัดรถโดยสารสาธารณะรับส่งเส้นทางสนามบิน-ท่าเรือ แบบ One Transport เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวด้วย

นายวิฑูรย์ กล่าวอีกว่า สำหรับแนวทางการเพิ่มคุณค่าของท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน เพื่อพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคม ตามนโยบาย One Transport ของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม นั้น มีแผนการพัฒนาดังนี้ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน เชื่อมต่อระบบคมนาคมทางน้ำจากท่าอากาศยานหัวหิน ไปยังท่าเรือเฟอร์รี่หัวหิน และเดินทางต่อไปยัง ท่าเรือบางปู ท่าเรือศรีราชา ท่าเรือแหลมบาลีฮาย พัทยา, โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก การเมือง ธุรกิจ เศรษฐกิจ การเงิน ต่างประเทศ สุขภาพ

จุดประกาย ไอพีเอส PR

กรมเจ้าท่าแจง "พร้อมแล้วเสริมทรายชายหาดพัทยา"



23 สิงหาคม 2561

76

กรมเจ้าท่าแจง "พร้อมแล้วเสริมทรายชายหาดพัทยา" กระตุ้นการท่องเที่ยวในอนาคด

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ทุ่มงบประมาณกว่า 429 ล้านบาท ปรับโฉมชายหาดพัทยา ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร ตั้งแต่เหนือจรดใต้ หวังเป็นโครงการหลัก ช่วยฟื้นฟู และกระตุ้นการท่องเที่ยวชายหาดพัทยา ให้กลับมาคึกคักอีกครั้ง

นายสมชาย สมนัสขจรกุล รองอธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยว่า โครงการเสริมทรายชายหาดพัทยา เกิดขึ้นเพราะสภาพชายหาดเมืองพัทยาซึ่งเป็นจุดขายสำคัญด้านการท่องเที่ยวกำลังประสบปัญหา ชายหาดมีสภาพเสื่อมโทรมอย่างหนัก เนื่องจากถูกน้ำทะเลกัดเซาะอย่างรุนแรง และหากปล่อยทิ้งไว้ อาจส่งผลให้ชายหาดบางช่วงขาดหายไปภายในระยะเวลาไม่ถึง 10 ปี ดังนั้น จึงได้มีนโยบายเร่งด่วน เดินหน้าโครงการเสริมทรายชายหาดพัทยา ตั้งแต่ชายหาดพัทยาเหนือ บริเวณหน้าโรงแรมดุสิตธานี จนถึงชายหาดพัทยาใต้ บริเวณวอล์คกิ้ง สตรีท รวมระยะทางประมาณ 2.8 กิโลเมตร เพื่อตอบสนองความต้องการของ ผู้ประกอบการธุรกิจริมชายหาดเมืองพัทยา ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากปัญหาชายหาดที่สูญหายไป และเพื่อเป็นการปรับทัศนียภาพชายฝั่ง ให้น่าท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

"กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบโดยตรงต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และดูแลรักษาร่องน้ำและชายหาดของประเทศ ได้ร่วมมือกับ สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาถึงสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวของชายหาดพัทยา ซึ่งที่ผ่านมาได้