


 กิจกรรม **คู่มือ**


โดย ไทยรัฐออนไลน์ 23 ส.ค. 2561 16:05



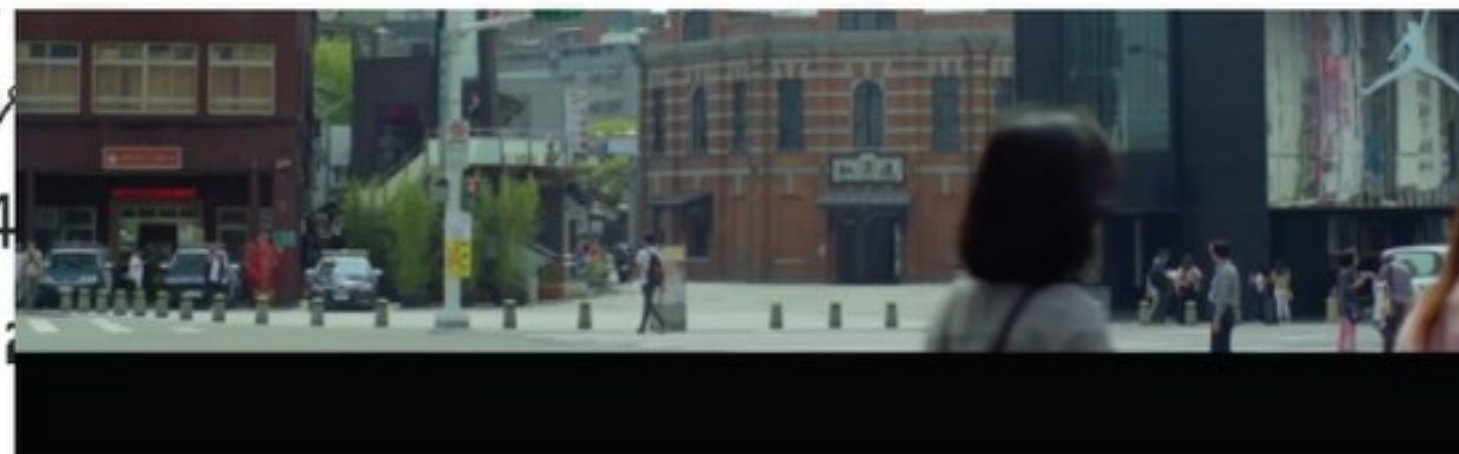
คมนาคม เปิด 5 แผนจราจรช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น ปรับเส้นทางรถเมล์ แก้ปัญหาการติดก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสาย พร้อมสำรวจขอยเปิดทะเลเชื่อมถนนหลัก เร่งสร้างอาคารจอดรถใต้ดินถนนราชดำเนินนอก...

เมื่อวันที่ 23 ส.ค. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล ว่า จากที่รัฐบาลได้มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าพร้อมกันหลายสาย ได้ส่งผลกระทบต่อปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑลอย่างมาก ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขบรรเทาปัญหาจราจร สนข.ไม่นิ่งนอนใจ ได้ออกมาตรการเพื่อช่วยจัดระบบจราจรและเร่งระบายรถ คน ในชั่วโมงเร่งด่วน เช้า และ เย็น ประกอบด้วย 1. บริหารการใช้พื้นที่ก่อสร้างให้เกิดประโยชน์ โดยกระทบพื้นที่จราจรให้น้อยที่สุด หากพื้นที่ใดสร้างเสร็จให้คืนพื้นที่ถนนจราจรทันที 2. ปรับเพิ่มเส้นทางรถเมล์ในเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า ถนนแจ้งวัฒนะ, ถนนลาดพร้าว และถนนรามคำแหง เช่น หากเส้นทางใดมีทางด่วน หรือเส้นทางออกมอเตอร์เวย์ให้เปลี่ยนเส้นทาง ให้ใช้เส้นทางดังกล่าวเพื่อลดระยะเวลาเดินทาง

ทักษะ **การฟัง**



สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ 4
สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ 4
จอดทุกท่า กว่า 28 ท่า ให้เหลือ



บสงที่หางเดอะมอลล์ ไปยัง
แรงด่วน จากเดิมให้บริการ
นิรลไฟฟ้าได้ เป็นต้น

5. เปิดทะเลชอยตันให้เชื่อมถนนหลัก ซึ่งในส่วนนี้ทาง สนข.จะร่วมกับ กทม. ไปดำเนินการสำรวจชอยต่างๆในเขตที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า ว่ามีชอยใดเป็นทางตัน เพื่อเปิดทะเลเชื่อมถนนหลัก หากสามารถทำได้ให้เร่งดำเนินการเปิดชอย เช่น ชอยราม 118 ซึ่งเป็นทางตัน ซึ่งจากการสำรวจ พบว่าหากเปิดชอยทะเล จะสามารถเชื่อมต่อไปยังถนนศรีนครินทร์ ได้ เป็นต้น

"แนวทางการแก้ไขปัญหาราจรต่างๆ ในเขตก่อสร้าง ได้มีการดำเนินการไปแล้วทั้งเรื่องการบริหารการใช้พื้นที่จราจรกับพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการปรับเปลี่ยนเส้นทางรถเมล์ เพื่อร่นระยะเวลาเดินทางของประชาชน ส่วนแนวทางการจัดรถชุดเดลิบบัสนั้น ขณะนี้ได้ให้ รฟม. และ ขสมก. ดำเนินการว่าจะนำรถอะไร มาให้บริการรับส่ง"

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมกับ กทม.สำรวจและศึกษาการสร้างที่จอดรถในเมือง เพื่อสร้างอาคารจอดรถจอดและจร ซึ่งการสร้างอาคารนี้ จะเปิดกว้างให้เอกชนเข้ามานำเสนอพื้นที่และรูปแบบ นอกจากนั้น ยังได้ร่วมกับ กทม.ในการสำรวจพื้นที่ไถ่ดินบริเวณถนนราชดำเนินนอก เพื่อสร้างอาคารจอดรถไถ่ดิน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีสถานที่ราชการ และแหล่งท่องเที่ยว เบื้องต้น พื้นที่ที่เหมาะสมก่อสร้างลานจอดรถไถ่ดินจะอยู่ใต้อาคารยูเอเอ็น ถนนราชดำเนินนอก ซึ่งจากการศึกษาจะสามารถรองรับได้ทั้งรถทัวร์ รถส่วนบุคคล รวมแล้วกว่า 1,000 คัน.

ຈຣາຈຣກຫມ.

จรรยาบรรณช่างสร้างรถไฟฟ้า

แก้ปัญหาหาร

รถไฟฟ้า

ก่อสร้างรถไฟฟ้า



ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง

