


 กิจการสม **คู่มือ**

[หน้าหลัก](#) / [ข่าว](#) / [เศรษฐกิจ](#) / [อสังหาฯ](#)

สนช.เดินทางแก้รถติด เปิดประมูลพีพีพี สร้าง 'รถไฟฟ้าสายน้ำตา-ทางด่วน'

โดย ไทยรัฐออนไลน์ ๒3 ส.ค. 2561 16:27



สนช.เดินทางแก้รถติด เปิดประมูลพีพีพี สร้าง "รถไฟฟ้าสายน้ำตา-ทางด่วน" บนตอม่อถนนเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมระบบขนส่งรถไฟฟ้า 7 สาย คาดเริ่มสร้างปี 63-64 เปิดให้บริการทางด่วนปี 67 รถไฟฟ้าปี 68

วันที่ 23 ส.ค. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ผอ.สนช.) เปิดเผยภายหลัง เป็นประธานเปิดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายน้ำตา ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกลุ่ม) ว่า ตามที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบคมนาคมในระยะยาว โดยใช้ประโยชน์จากเสาตอม่อของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ที่มีการก่อสร้างเสาตอม่อเตรียมไว้แล้วบนแนวถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร-นวมินทร์) นั้น ผลการศึกษาสรุปว่า มีความเหมาะสมที่จะพัฒนาทั้งระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) และทางพิเศษ (ทางด่วน) บนแนวสายทางเดียวกัน ซึ่งขั้นตอนหลังจากนี้ทาง สนช.จะเสนอผล

ศึกษาเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) โดยคาดว่าจะโครงการจะสามารถก่อสร้างได้ในปี 63-64 และคาดว่าจะระบบทางด่วนจะเปิดให้บริการได้ในปี 67 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะเปิดให้บริการได้ในปี 68



ทั้งนี้ รูปแบบการก่อสร้างจะมีทั้งรถไฟฟ้าและทางด่วน โดยโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนการก่อสร้างทางด่วน ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้รับผิดชอบ สำหรับรูปแบบการดำเนินการใน 2 โครงการ จะเป็นรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) แยกการประมูลออกจากกัน



สำหรับแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) รูปแบบโมโนเรล เส้นทางจะเริ่มต้นจากแยกแครายมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนงามวงศ์วาน ผ่านจุดตัดทางพิเศษศรีรัช แยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตร ต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านจุดตัดถนนลาดปลาเค้า แยกเสนา จุดตัดถนนสุขนธสวัสดิ์ จุดตัดทางพิเศษฉลองรัช



(รามอินทรา-อาจณรงค์) จุดตัดทางหลวง 350 จุดตัดถนนนวมินทร์ แล้วเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนวมินทร์ ผ่านแยกโพธิ์แก้ว แยกศรีบูรพา แยกแฮปปี้แลนด์ แยกบางกะปิ ไปสิ้นสุดที่จุดตัดถนนพวงศิริและถนนรามคำแหง รวมระยะทางประมาณ 22.3 กิโลเมตร จำนวน 20 สถานี โดยรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะทำหน้าที่เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้า 7 สาย ประกอบด้วย สถานีศูนย์ราชการนนทบุรีเชื่อมต่อยุทธยาภิเษก-รถไฟฟ้าสายสีม่วงและสีชมพู สถานีบางเขนเชื่อมต่อยุทธยาภิเษก-รถไฟฟ้าสายสีแดง สถานีแยกเกษตรเชื่อมต่อยุทธยาภิเษก-รถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีฉลองรัชเชื่อมต่อยุทธยาภิเษก-รถไฟฟ้าสายสีเทา และสถานีลำสาลีเชื่อมต่อยุทธยาภิเษก-รถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีส้ม โดยจะมีการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจรที่แยกบางกะปิ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน



ส่วนระบบทางด่วน จะเป็นการต่อขยายแนวทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และส่วนต่อขยายไปยังถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออก เชื่อมต่อทางยกระดับอุดรภิรมย์ – ทางพิเศษศรีรัช – ถนนวงแหวนรอบนอก ฝั่งตะวันตกที่ต่างระดับรัชวิภา เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบทางพิเศษระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออกและตะวันตกของกรุงเทพมหานคร โดยแนวโครงการจะมีเริ่มต้นจากถนนวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออกมาตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านแนวคลองบางบัว คลองบางเขน แล้วเลียบขนานไปตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงทางแยกต่างระดับรัชวิภา รวมระยะทางประมาณ 17.2 กิโลเมตร



นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า จากผลการศึกษาพบว่ารูปแบบการพัฒนาด้วยระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลและระบบทางด่วนบนสายทางเดียวกัน มีความเหมาะสมที่จะสามารถรองรับการเดินทางได้ดีที่สุด และให้ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจในอัตราที่สูงมาก โดยรถไฟฟ้าจะให้ผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ 22.3% และ

สอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐในการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และประหยัดเวลาการเดินทางของประชาชน ในขณะที่ทางด่วนให้ผลตอบแทน 38.9% และจะเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออกและตะวันตกของกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดปัญหาการจราจรบริเวณถนนงามวงศ์วานและถนนประเสริฐมนูกิจ รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ สังคมและประเทศชาติ โดยจะดำเนินการก่อสร้างระบบทางด่วนควบคู่ไปกับการจัดทำฐานรากของระบบรถไฟฟ้า เพื่อลดปัญหาการจัดการพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง.



รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล

ประมูลพีพีพี

สนช.

แคราย-ลำสาลิ

ทางด่วน



ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง

