

หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

1 ก.ย.จัด"ขัดเตลีส"ฟรีวิ่งในแนวสร้างรถไฟฟ้า

ให้ขสมก.แก้ไขปัญหารถสาธารณะตามแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง จัดขัดเตลีสฟรี เปลี่ยนเส้นทางขม.เร่งด่วนให้ขึ้นทางด่วน

พฤหัสบดีที่ 23 สิงหาคม 2561 เวลา 19.45 น.

บอกต่อ : 3



1



1



1



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 23 ส.ค. ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พล.ต.ท.ไกรบุญ ทรวดทรง ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานติดตามผลบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเปิดเผยภายหลัง ประชุมคณะทำงานติดตามผลบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลว่า มติที่ประชุมได้เห็นชอบให้ ขสมก. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรตามแนวเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์), รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยจัดรถขัดเตลีสสายสีส้มตะวันออก และปรับเส้นทางรถเมล์ขึ้นทางด่วนพิเศษในแนวเส้นทางสายสีเหลืองและสายสีชมพู ช่วงเร่งด่วนเช้า เวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเร่งด่วนเย็น 16.00-18.30 น.ของทุกวัน จำนวน 3 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.สาย 168 สวนสยาม-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน) ระยะทาง 32 กม. เบื้องต้นใช้รถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) 6 คัน รถออกทุก 20 นาที ใช้เวลาเดินทาง 2-3 ชม.

พล.ต.ท.ไกรบุญ กล่าวต่อว่า 2.สาย 145 อุแพรรษา-หมอชิต 2 (ทางด่วน) 50 กม. ใช้รถเมล์แอร์ 6 คัน รถออกทุก 30 นาที ใช้เวลาเดินทาง 2 ชม. และ 3.สาย 32 อุท่าอิฐ-วัดโพธิ์ 47 กม. ใช้รถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) 5 คัน รถออกทุก 30 นาที ใช้เวลาเดินทาง 2 ชม. ทั้ง 3 เส้นทางจะช่วยประหยัดเวลาเดินทางประมาณ 30 นาทีถึง

1.30 ชม. โดยจะเริ่มให้บริการประชาชนฟรีในวันที่ 1 ก.ย. นี้ โดยใช้เวลาทดลองวิ่ง 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1-30 ก.ย.61 เพื่อประเมินผลการตอบรับจากประชาชนและช่วยแก้ไขปัญหารถติดได้หรือไม่ คาดว่า 1 เดือนจะเป็นทางเลือกให้ประชาชนมาใช้บริการรถซัดเตลีสเลี่ยงรถติดแพงมากขึ้น และอนาคตจะลดจำนวนรถ ขสมก▶ที่วิ่งในถนนรามคำแหงให้สอดคล้องกับประชาชนได้



พล.ต.ท.ไกรบุญ กล่าวอีกว่า มติที่ประชุมครั้งนี้โดยเฉพาะแผนการจัดเดินรถของ ขสมก.และค่าใช้จ่าย จะนำเสนอ พล.อ. ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีในวันที่ 24 ส.ค. นี้ ทั้งนี้ได้สั่งการให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) ไปศึกษาขยายเส้นทางเดินเรือ จากท่าเรือวัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี (ตลาดน้ำขวัญเรียม) จะสามารถบรรเทาความเดือดร้อนปัญหาการจราจรจากประชาชนที่อาศัยย่านมีนบุรีเข้ามายังพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯ ได้ เพราะปัจจุบันเรือโดยสารคลองแสนแสบมีเรือให้บริการ 60 ลำ จากท่าเรือวัดศรีบุญเรือง-ท่าเรือผ่านฟ้าลีลาศอยู่แล้ว

ด้านนายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า ขสมก. ได้เสนอแผนค่าใช้จ่ายที่มีการจัดเดินรถซัดเตลีสและปรับเส้นทางทั้ง 3 สายนี้ ปัจจุบันมีค่าใช้จ่ายเรือต้นทุ่นรถเมล์แบ่งเป็นรถเมล์แอร์วันละ 8,000 บาทต่อคันต่อวัน ส่วนรถเมล์ร้อนวันละ 4,000 บาทต่อคันต่อวัน นอกจากนี้ต้องการขอยกเว้นค่าผ่านทางด่วนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ด้วย เบื้องต้นที่หารือกับ กทพ. พร้อมให้การสนับสนุน ส่วนการนำรถเมล์มาวิ่งให้บริการ ขสมก. จะบริหารจัดการอาจนำรถเมล์จากสายเดิมและรถเมล์จากเขตการเดินรถอื่นมาวิ่งให้บริการเสริมด้วย รถเมล์ที่วิ่งให้บริการฟรีทั้ง 3 สายนี้ ประชาชนที่ใช้บริการต้องสังเกตหน้ารถเมล์อาจจะเขียนป้ายประชาสัมพันธ์เป็นรถซัดเตลีสที่ให้บริการเพื่อเลี่ยงแนวทางก่อสร้างรถไฟฟ้าหรือแก้ปัญหาจราจรติด อย่างไรก็ตามรถเมล์ ทั้ง 3 เส้นทางนี้ยังวิ่งให้บริการทางราบเหมือนเดิม แต่มีบางส่วนเท่านั้นที่นำมาวิ่งเป็นรถซัดเตลีส

รับโบนัสเทรด

\$30*

อ่านเพิ่มเติม

*ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียเงินลงทุนได้

XM

USAIN BOLT
OFFICIAL SPONSOR

◀ ย้อนกลับ (/economic)

บอกต่อ : 3

 1

 1

 1