

วันศุกร์ ที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561

หน้าแรก (<http://www.naewna.com/index.php>) / คอลัมน์
(<http://www.naewna.com/columnist/all>) / คอลัมน์การเมือง
(<http://www.naewna.com/politic/columnist>) / บทบรรณาธิการ



บทบรรณาธิการ

วันศุกร์ ที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561, 02.00 น.

วิกฤตจิราจกรไทยเกิดจาก ประชาชนและรัฐบาล

ดูทั้งหมด (<http://www.naewna.com/columnist/1008>)

แชร์ 11

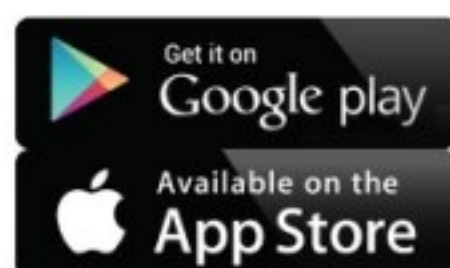
ถูกใจ 11

ทวีต



ติดตามเนชั่น

ถูกใจ 4.3 แสน



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.naewna>)

(<https://itunes.apple.com/app/id1297442460>)

กรุงเทพมหานครถูกวิพากษ์วิจารณ์มายาวนานกว่า 40 ปี ว่าเป็นเมืองแห่งรถติดอย่าง
สาหัสสากรรจ์

Domohorn Wrinkle

ผลิตภัณฑ์บำรุงผิวที่เชี่ยวชาญ
ด้านริ้วรอยและจุดด่างดำจากญี่ปุ่น



รายละเอียดเพิ่มเติม

สาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างน่าท้อ เกิดมาจากระบบผังเมืองของไทย เพราะประเทศไทยไม่มีการวางระบบผังเมืองให้สอดคล้องกับการใช้รถใช้ถนน ซึ่งแตกต่างจากประเทศในยุโรปตะวันตก และประเทศพัฒนาแล้วในเอเชีย อย่างเช่น ญี่ปุ่น

ประเด็นที่สองที่ทำให้เกิดปัญหารถติดอย่างหนักในประเทศไทยคือ ระบบขนส่งมวลชนในบ้านเมืองของเรามีความอ่อนด้อยอย่างมาก ทั้งๆ ที่กรุงเทพฯ มีประชากรอยู่อาศัย และเข้ามาทำงานในแต่ละวันมากกว่า 12 ล้านคน แต่ระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพฯ กลับไม่สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

เมื่อระบบขนส่งมวลชนไร้ประสิทธิภาพ ประชาชนจึงต้องซื้อรถยนต์ และจักรยานยนต์มาเพื่อใช้สำหรับเดินทาง เมื่อมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมาก แต่พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของคนไทยจำนวนไม่น้อยกลับละเลยการให้ความสำคัญต่อกฎจราจร

คนไทยจำนวนไม่น้อยมีเงินซื้อรถยนต์ แต่ไม่เคยรู้กฎจราจร หรือบางคนอาจจะรู้แต่ก็ไม่เคารพกฎจราจร เมื่อปัญหาเป็นเช่นนี้ กรุงเทพฯ จึงกลายเป็นเมืองรถติดอย่างน่าท้อ มากกว่า 40 ปี

คำถาม ทำไมคนไทยและคนต่างชาติที่มาอยู่ในเมืองไทยจึงไม่เคารพกฎจราจร

คำตอบ เพราะผู้บังคับใช้กฎจราจรในบ้านเมืองของเราไม่เอาจริงเอาจัง แถมยังปล่อยปละละเลยให้มีการละเมิดกฎจราจรอยู่เสมอ ซึ่งต่างกับประเทศที่พัฒนาแล้วซึ่งประชาชนและเจ้าหน้าที่ต่างให้ความเคารพอย่างเคร่งครัดต่อกฎจราจร

เมื่อเมืองไทยโดยเฉพาะในกรุงเทพฯ และเมืองใหญ่ๆ มีรถยนต์และจักรยานยนต์มากมาย แต่มีถนนไม่เพียงพอกับจำนวนรถ ประกอบกับพฤติกรรมไม่เคารพกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน ผสมกับความไม่เอาจริงเอาจังในการบังคับใช้กฎหมายจราจร จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เมืองไทย โดยเฉพาะกรุงเทพฯ และเมืองใหญ่ๆ เช่น เชียงใหม่ นครราชสีมา หาดใหญ่ ชลบุรี ภูเก็ต กลายเป็นเมืองรถติด

แชร์ 11

ถูกใจ 11

ทวีต



ติดตามเนวหน้า



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.naewna>)