

หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

ขนส่งฯ เตรียมบังคับใช้ใบขับขี่ "บิ๊กไบค์" ปีหน้า

กรมการขนส่งทางบก รับลูก กรม. เตรียมบังคับใช้ใบอนุญาตขับขี่รถบิ๊กไบค์ ภายในปี 62 หวังควบคุมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน แจงผู้ขับบิ๊กไบค์ต้องเข้าอบรมทฤษฎี-ปฏิบัติเพิ่ม

พุธที่ 22 สิงหาคม 2561 เวลา 15.31 น.

บอกต่อ : 12



10



1



1



นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า จากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 21 ส.ค. เห็นชอบปรับปรุงแก้ไขร่างกฎกระทรวงคมนาคม กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอ ต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ปี2548 ออกตาม พรบ. รถยนต์ พ.ศ.2522 ที่จะแยกการขอรับใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) ที่มีกำลังแรงสูง หรือนักไบค์ แยกออกจากการขอรับทำใบขับขี่รถจักรยานยนต์ (จยย.) ทักไปว่า เรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างการเตรียมประกาศกฎกระทรวงฯ ก่อนที่จะออกบทบัญญัติของกรมการขนส่งทางบก และมีผลบังคับใช้ภายในปี 62 ทั้งนี้ สามารถเข้าไปดำเนินการได้ที่สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ โดยยืนยันว่าจะไม่มีผลบังคับใช้ย้อนหลัง

นายสนธิ กล่าวต่อว่า สำหรับการปรับปรุงแก้ไขร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ดังกล่าว ถือเป็นการควบคุมตัวรถในแต่ละขนาดกำลังของเครื่องยนต์ (ซีซี) รวมถึงเป็นการกำหนดวุฒิภาวะในการรับผิดชอบของผู้ขับบิ๊กไบค์ จยย. เพื่อตอบโจทย์ในการป้องกันอุบัติเหตุรถ จยย. บนท้องถนน ทั้งนี้ ในส่วนของเกณฑ์ผู้ที่จะขับบิ๊กไบค์นั้น รถจะต้องมีขนาดกำลังเครื่องยนต์เกิน 400 ซีซีขึ้นไป โดยจะต้องเข้ารับการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมถึงต้องมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องของกฎหมายจราจร และมีทักษะในการขับรถบิ๊กไบค์ด้วย อย่างไรก็ตาม ขบ. ได้รับความร่วมมือจากสมาคมบิ๊กไบค์ ในการกำหนดหลักเกณฑ์และใบอนุญาตขับบิ๊กไบค์ ทั้งนี้จะออกกฎกระทรวงแยกใบขับขี่รถ จยย. และใบขับขี่รถบิ๊กไบค์ เพื่อเพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย โดยเป็นการแบ่งโดยใช้เกณฑ์ขนาดซีซี

ของรถ ซึ่งผู้ที่มีใบขับขี่รถจักรยานยนต์เต็ม แล้วมีรถบิ๊กไบค์ ต้องเข้ามาฝึกอบรมทั้งทฤษฎีและปฏิบัติเพิ่มเติม ก่อนที่จะได้รับใบขับขี่ใหม่และถือใบเดียวเท่านั้น ไม่

ต้องมี
เดลินิวส์ อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
พฤหัสบดีที่ 23 สิงหาคม 2561

Q (/search) MENU



ด้านนายคมล นุรณพงศ์ รองอธิบดี ขบ. กล่าวว่า หลังจาก คม. เห็นชอบในหลักการแล้วจะนำเสนอร่างดังกล่าวไปยังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณา ร่างฯ คาดว่าจะใช้เวลา 3-4 เดือน โดยสาระสำคัญนั้น จะมีการจำแนก จยย. ที่มีกำลังสูงมีเครื่องยนต์ 400 ซีซีขึ้นไป หรือกำลังตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือบิ๊กไบค์ นั้นผู้ที่ขอรับต้องผ่านการอบรม และทดสอบจาก ขบ. ซึ่งเป็นเงื่อนไขกำหนดเพิ่มเติมขึ้นมาสำหรับสาเหตุที่แยกทำใบขับขี่กับรถ จยย. ทัวไป เพราะเป็นข้อเรียกร้อง จากสังคม เพื่อความปลอดภัย เนื่องจากในต่างประเทศการขอรับใบขับขี่บิ๊กไบค์จะแยกประเภทกับใบขับขี่รถ จยย. ทัวไปเช่นกัน สำหรับข้อมูลจดทะเบียนบิ๊กไบค์ ณ วันที่ 31 ก.ค.61 มีจำนวน 166,868 คันทั่วประเทศ ซึ่งตัวกฎหมายใหม่จะแยกใบขับขี่บิ๊กไบค์กับ ใบขับขี่รถ จยย. ทัวไปอย่างชัดเจน เพราะขณะนี้ กฎหมายปัจจุบันใบ ขั้วบิ๊กไบค์ยังอยู่กับใบขับขี่รถ จยย. ทัวไป ยังไม่แยกให้เห็นชัด

นายคมล กล่าวต่อว่า การอบรมนี้จะต่างจากการขอรับใบขับขี่ จยย. ทัวไป ขบ. จัดเตรียมหลักสูตรที่จะรองรับไว้แล้ว ซึ่งผู้ขอรับต้องมีทักษะพอสมควร เพราะรถนี้มี สมรรถนะค่อนข้างสูง กำลังแรง และน้ำหนักค่อนข้างมาก เพราะฉะนั้นการใช้รถต้องอาศัยความชำนาญ เพราะไม่ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ส่วนการอบรม หลักสูตรจะต่างด้วย เช่น เพิ่ม ขม. การอบรมมากขึ้น ปรับปรุงข้อสอบข้อเขียนเพิ่มจำนวนมากขึ้น เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์ กฎหมายขนส่ง การบำรุง รักษาเครื่องยนต์ และเครื่องหมายจราจร มีสัดส่วนในการนำมาสอบข้อเขียน ซึ่งปัจจุบันผู้มาขอรับใบขับขี่ต้องสอบข้อเขียน 50 ข้อ และต้องสอบผ่านได้ 45 ข้อหรือ 90% ตอนนี้ข้อสอบปัจจุบันมีการใช้มา 2-3 ปีแล้ว ส่วนอายุต้องมีเกณฑ์ 18 ปีขึ้นไป เพราะมีเรื่องขนาดรถใหญ่กว่ามาเกี่ยวข้อง ซึ่งต่างจากขอรับใบขับขี่รถ จยย. ที่ อายุ 15 ปีสามารถมาทำใบขับขี่ได้ ที่มีเครื่องยนต์ 110 ซีซีขึ้นไป รวมทั้งการออกแบบใบขับขี่บิ๊กไบค์จะแตกต่างจากรถ จยย. ทัวไป อยู่ระหว่างออกแบบให้แตกต่างจาก ปัจจุบันใบขับขี่จะเป็นแบบสมาร์ทการ์ด

นายคมล กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ได้ประสานงานกับค่ายจำหน่ายรถต่างๆ ทั้งญี่ปุ่น ยุโรป และสหรัฐอเมริกา ที่จำหน่ายรถบิ๊กไบค์ด้วย เพราะการขับรถบิ๊กไบค์ต้องมีทักษะใน การขับขี่ เพิ่มเติมจากการขับขีรถ จยย. ทัวไป เพราะสภาพรถมีขนาดใหญ่ น้ำหนักมาก และมีสมรรถนะสูง สำหรับผู้ที่ขอรับใบขับขี่บิ๊กไบค์จะต้องเข้าอบรม หลักสูตรเพิ่มเติม จากนั้นสามารถรับใบขับขี่ได้ โดยไม่ต้องสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติเหมือนกระบวนการมาขอรับใบขับขี่ จยย. ใหม่ โดยใช้เอกสารประกอบการทำใบ ขั้วบิ๊กไบค์ และจ่ายค่าธรรมเนียมในการออกบัตรเหมือนกับการขอรับใบขับขี่ จยย. ทัวไป



◀ ย้อนกลับ (/economic)

บอกต่อ : 12

