

[หน้าหลัก \(/home\)](#) > [สังคม \(/other/social\)](#)

มติครม.ไฟเขียว 9 กฎเหล็ก "คุม" บิ๊กไบค์

🕒 16:52 | 📅 22 สิงหาคม 2561 | 👁 9,051



แชร์ 6



ทวีต

LINE it!



(mailto:

Subjec

คณะรัฐมนตรี ไฟเขียว 9 กฎเหล็กคุมขี่บิ๊กไบค์ โดยกำหนดเงื่อนไขการขอ และต่ออายุใบขับขี่ต้องมีใบ
ขับขี่เฉพาะ พร้อมผ่านการอบรมทดสอบเป็นการเฉพาะ เพื่อความปลอดภัย และคัดกรองคนขับขี่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (21 ส.ค.2561) ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับขี่รถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับ
รถ พ.ศ...ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามขั้นตอน

กระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบกว่า

1. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับขี่รถ และการขอต่ออายุและ
การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับขี่รถ พ.ศ. 2548 ยังมีความไม่เหมาะสม เนื่องจากการตรวจสอบสุขภาพเพื่อออกใบรับรอง
แพทย์สำหรับใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นการตรวจเบื้องต้นว่า
บุคคลนั้นไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ และไม่เป็นโรค 5 โรค ได้แก่ โรคเรื้อนใน
ระยะติดต่อหรือระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏ
อาการอันเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม ตีดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง เท่านั้น



ปิด

“**ในรับรองแพทย์ จึงไม่สามารถคัดกรองบุคคลในการขับขี่รถ ไม่ช่วยลดอุบัติเหตุหรือสร้างความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่ และผู้ใช้รถบนถนนได้ อีกทั้งโรคที่เป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุไม่ได้ถูกนำมาอยู่ในรายการตรวจสอบสุขภาพ และยังปรากฏข้อเท็จจริงอีกว่า ผู้มายื่นขอรับใบอนุญาตขับรถหรือต่ออายุใบอนุญาตขับรถบางรายมีสภาพจิตใจ หรือบุคลิกภาพที่ไม่ถึงขั้นวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน แต่มีความปกติทางอารมณ์ที่ไม่เหมาะสมจะอนุญาตให้เป็นผู้ขับรถได้ ”**

2. นอกจากนี้ ปัจจุบันมีผู้นิยมใช้รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike) ซึ่งรถดังกล่าวมีสมรรถนะด้านความเร็วสูง การควบคุมรถกระทำไต่ยากกว่ารถจักรยานยนต์ทั่วไป หากผู้ขับขี่ไม่ได้รับการอบรมในการขับขี่ที่ถูกต้อง ย่อมมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุอันนำไปสู่การบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินทั้งต่อตนเองและผู้อื่น

3. ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงฯ พ.ศ. 2548 โดยปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยพัฒนาใบรับรองแพทย์ให้เพิ่มกลุ่มโรคที่เป็นอันตรายในขณะขับรถ หรือการกำหนดให้แพทย์ผู้ออกใบรับรองแพทย์ต้องทำการซักประวัติและให้ผู้นั้นยืนยันความสมบูรณ์ปราศจากโรคที่เป็นอันตรายขณะขับรถ รวมทั้งควรเพิ่มเติมข้อกำหนดให้อ่านาจนายทะเบียนในการใช้ดุลยพินิจให้ผู้ขออนุญาตเข้ารับการตรวจและนำใบรับรองแพทย์มายืนยันความเหมาะสมในการขับรถได้ด้วย

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง 9 ข้อ

1. ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 2548

2. ปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ ดังนี้

2.1 ปรับปรุงเอกสารหลักฐานประกอบคำขอรับใบอนุญาตขับรถ

2.2 กำหนดเพิ่มเติมให้ใบรับรองแพทย์ที่จะนำมาใช้ประกอบการขอ หรือต่อใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลต้องแสดงให้เห็นว่า ผู้ขอนอกจากไม่มีโรคประจำตัวแล้ว ยังไม่มีสภาวะของโรคที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่า อาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

2.3 กำหนดให้การขอต่อใบอนุญาตขับรถทุกกรณีต้องใช้ใบรับรองแพทย์ โดยใบรับรองแพทย์มีอายุใช้ได้ตามที่แพทย์ผู้รับรองกำหนด แต่หากแพทย์ไม่ได้กำหนดอายุไว้ ให้ใช้ได้ไม่เกิน 1 เดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองแพทย์

2.4 เพิ่มเติมอำนาจนายทะเบียนในการสั่งให้ผู้ขอรับหรือขอต่อใบอนุญาตขับรถต้องเข้ารับการตรวจ และนำใบรับรองแพทย์มายืนยันความเหมาะสมในการขับรถเป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการ

2.5 ยกเลิกการใช้บัตรสีที่ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน ภาพถ่ายบัตรอื่นที่ไว้แทนบัตรประจำตัวประชาชน และภาพถ่ายหรือสำเนาทะเบียนบ้านเป็นหลักฐานประกอบคำขอรับใบอนุญาตขับรถ

2.6 เพิ่มเติมให้สามารถนำหลักฐานที่ออกโดยหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกมอบหมายให้ดำเนินการอบรมมาใช้
กลับขึ้นด้านบน

- 2.7 เพิ่มเติมข้อกำหนดให้ผู้ที่มีประสงค์จะขับรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังสูง (Big Bike) ต้องผ่านการอบรมและทดสอบการขับรถตามที่อธิบดีประกาศกำหนดเป็นการเพิ่มเติม
- 2.8 กำหนดให้ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภทเดียวกันกับที่ขอรับใบอนุญาตซึ่งรัฐบาลของประเทศอื่นออกให้ต้องยังไม่สิ้นอายุ
- 2.9 เพิ่มเติมกรณีเป็นแรงงานต่างด้าวที่มีมติคณะรัฐมนตรีเข้ามาทำงานในประเทศไทยได้ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ ไม่มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล (5 ปี)

ข่าวยอดนิยม > (/archive/hotnews)

- 1
- นักลงทุนแห่ซื้อ "ทองคำ" ร่วงต่ำสุดในรอบ 3 ปี
- 2
- "เสก โลโซ" เข้ารักษาโรคไบโพลาร์
- 3
- ทะเลกลืน "หาดพิทยา" 50 ปี หาย 50 ไร่ นารองเสริมทราย
- 4
- มติครม.ไฟเขียว 9 กฎเหล็ก "คุม" มอเตอร์ไซด์
- 5
- แบคทีเรียดันตอ "เนื้อเน่า" ก่อนเข้ากระแสเลือดถึงตาย
- 6
- เดือน 36 จังหวัด รับมืออิทธิพลายุโซนร้อน "เบบรินคา" ถึง 19 ส.ค.นี้
- 7
- ปิดชั่วคราว! น้ำท่วมรีสอร์ทกว่า 30 แห่ง เหนือเขื่อนแก่งกระจาน
- 8
- ในหลวง พระราชทานภาพวาดฝีพระหัตถ์ ลงปกหนังสือบทเจริญพระพุทธมนต์
- 9
- "กรมสรรพสามิต" ได้จับยายข้าวหมาก เจอของกลาง "สาโท"11 ลิตร
- 10
- กรมอุทยานฯ พลิกชนะคดีแพ่งอุทธรณ์ทวงคืน "เกาะปอดะ" กระบี่