

รื้อแผน 5-5-3 แก้รถติดเมืองกรุง

โดย ไทยรัฐออนไลน์ 22 ส.ค. 2561 18:26



รถติดเป็นปัญหาสำคัญของคน กทม. ยิ่งฝนตกช่วงเช้าเย็น ให้ท้องไว้เลยว่า “ทำใจ” เพราะไม่ใช่แค่ชั่วโมงเดียวที่ติดแหง็ก แต่หลายคนเจอ 3-4 ชั่วโมงมาแล้ว และยังไม่เห็นแว่วว่าจะแก้ได้ภายใน 3 เดือน

ยิ่งติดก็ยิ่งนึกถึงคำพูดของผู้นำรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ ที่สั่งการให้แก้รถติดภายใน 3 เดือน และหลายหน่วยงานก็ขยับหาวิธีการมาทันที โดยเฉพาะ 3 หน่วยงานหลักดังนี้

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เตรียมแผนดำเนินการไว้ 5 แผน กองบัญชาการตำรวจนครบาล ประกาศคุมเข้มกฎจราจร 5 ข้อ และกรุงเทพมหานคร 3 ข้อ



5-5-3 สูตรแก้รถติดเมืองกรุง

5 แผน สบข.

ปรับเส้นทางรถเมล์ 2 สาย
ในชม.เร่งด่วน



ไม่ผ่าน
รามคำแหง
พระราม 9



ไม่ผ่าน
ลาดพร้าว

-  จัดรถชัตเติลบัสส่ง
แอร์พอร์ตลิงก์
ลาดกระบัง
-  เรือต่อรถไฟฟ้า
สายคลองแสนแสบ
-  หากลองใหม่เดินเรือ
เช่น คลองบางซื่อ

เปิดทางตันทะลุซอย
เข้าถนนหลัก ราม-ศรีนครินทร์

ตำรวจ คุมเข้ม 5 ข้อ

-  ปิดจุดกลับรถ
ที่ไม่จำเป็น
-  คุมเข้ม
ขับรถย้อนศร
-  สวมหมวกกันน็อก
-  ปาดทางเท้า
เพิ่มช่องจราจร

รณรงค์กฎจราจร

3 ข้อ กทม.

-  ตัดถนน
เป็นจุดกลับรถ
-  ทำทางเบี่ยง
จุดก่อสร้าง
-  ปะถนน ตรอก
ซอยที่ชำรุด
ขรุขระ

ที่มา :
ไทยรัฐออนไลน์รวบรวม

5 แผนของ สบข. เช่น ปรับเส้นทางเดินรถเมล์ในถนนที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ถนนรามคำแหง คือ สาย 168 มีนบุรี-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ งดเดินรถในเส้นทางรามคำแหง-พระราม 9 ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ให้ตัดเข้าวงแหวนตะวันออก หมายเลข 9 เข้าถนนพระราม 9 เพื่อมุ่งหน้าอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เส้นทางสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง สาย 145 จตุจักร-พัฒนาการ ก็ขึ้น ทางด่วนศรีรัช ลงพัฒนาการ ไม่ต้องผ่านลาดพร้าว นอกจากนี้มีการประสานกับผู้ให้บริการรถไฟฟ้า เรือ เพื่อเชื่อมโยงส่งถึงสถานีรถไฟฟ้าในเส้นทางดังกล่าวด้วย

ส่วนตำรวจนครบาล ได้สรุปมาตรการที่จะนำมาใช้ 5 ข้อ เช่น ปิดจุดกลับรถที่ไม่จำเป็น กวดขันวินัยจราจร ปาดทางเท้าให้มีพื้นที่ถนนเพิ่ม ขณะที่ กทม.ก็ออกมาเตรียมซ่อมแซมผิวถนน ซอย หากจุดกลับรถเพิ่ม หากทางเบี่ยงจุดก่อสร้าง

ศ.ดร.พิชัย ธานีรณานนท์ นายกสมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า มาตรการแก้รถติดต้องทำทุกจุด จุดเล็กน้อยก็ต้องทำ แม้กระทั่งการย้ายป้ายรถเมล์จากจุดที่ทำให้รถติด เช่น ใกล้แยก นอกจากนี้อยากให้รัฐลองพิจารณาแนวทางการการเปิดเรียน หรือการเข้า-ออกเวลางานที่เหลื่อมเวลากัน เพื่อ

หลีกเลี่ยงการเดินทางพร้อมๆ กัน

ทั้งหมดนี้จะช่วยบรรเทาการติดในปัจจุบันเท่านั้น เพราะจำนวนรถใน กทม. ตอนนี้จดทะเบียนสะสมถึงกว่า 10 ล้านคัน แต่ถนนไม่พอ และจนกว่าระบบขนส่งมวลชนอย่างรถไฟฟ้าจะเสร็จครบวงจร ซึ่งตามแผนของ สนบ. รถไฟฟ้า 12 โครงการ จะใช้งานได้ทั้งหมดภายในปี 2567 ถึงเวลานั้นคาดว่าจะมีคนกรุงใช้รถไฟฟ้าประมาณ 20% จากปัจจุบันยังไม่ถึง 10%.

[รถติด](#)
[วิธีแก้](#)
[กกบ.](#)
[แบบแก้รถติด 3 วิธี](#)
[จราจร](#)


ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง

[MOST VIEWED](#)
[MOST SHARED](#)

เรื่องที่คุณอาจสนใจ

ประหยัดน้ำมันเยี่ยมยอด! นิสสัน SUV สุดเพอร์เฟกต์ ที่คุณต้องลอง คลิกดูเลย!

Nissan

คนใกล้ชิด เผยอีก 'ไม่กี่วัน 'นกน้อย' จะไปแถลงความจริงที่กรุงเทพฯ