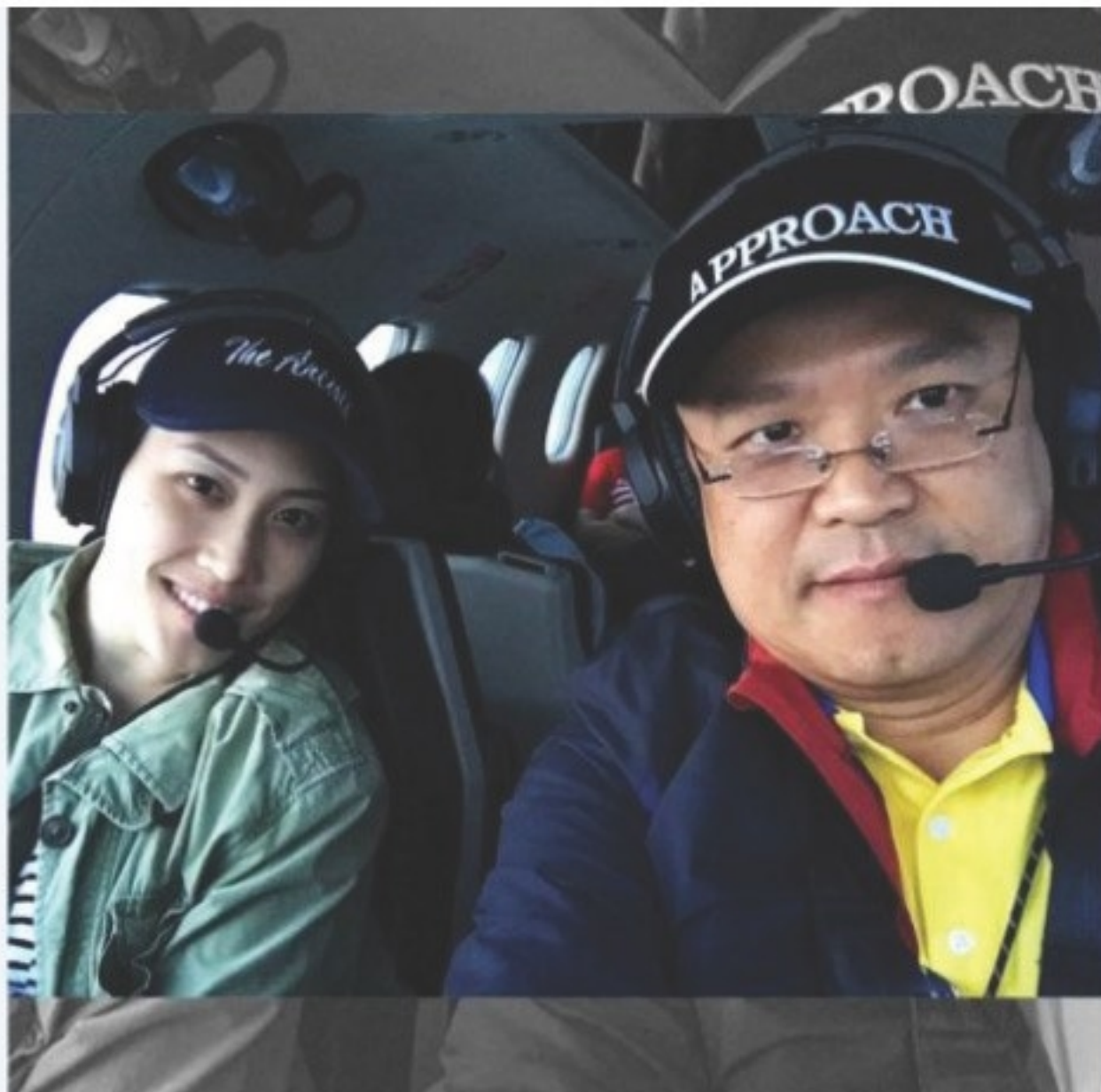


โซเชียลมีเดีย Viral

อนุทิน ชาญวีรกูล ชูไอเดียแก้ปัญหารถจราจรกรุงเทพฯ ที่ได้ผล และ ยั่งยืน

วันที่ 20 August 2018 - 16:36 น.



เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 นายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย(ภท.) โพสต์ข้อความผ่านเฟสบุ๊ก **'อนุทิน ชาญวีรกูล'** กล่าวถึงการแก้ไขปัญหารถจราจรในกรุงเทพมหานคร ว่า แก้ปัญหารถจราจรกรุงเทพฯ ต้องแก้กันนอกกรุงเทพฯ ก่อนกรุงเทพมหานคร จะเป็น กรุงเทพมหานคร



วิธีการแก้ปัญหาราจรกรุงเทฯ ที่ได้ผล และ ยั่งยืน ที่สุด

ไม่ใช่การสร้างรถไฟฟ้า ทั้งรถไฟฟ้าบนดิน รถไฟลอยฟ้า รถไฟใต้ดิน

ไม่ใช่การสร้างทางด่วน ทางพิเศษ โทลล์เวย์ สารพัดเวย์

ไม่ใช่รถเมล์เอ็นจีวี รถเมล์บีอาร์ที รถเมล์แดง รถเมล์เขียว

ไม่ใช่รถแท็กซี่แก๊ส แท็กซี่ไฟฟ้า แท็กซี่น้ำมัน

ไม่ใช่แกร็บ อุเบอร์ ป้ายขาว ป้ายเหลือง ป้ายดำ

สิ่งเดียวที่ต้องสร้าง เพื่อแก้ปัญหาราจรกรุงเทฯ อย่างยั่งยืน คือ

สร้างความเจริญ

สร้างงาน

สร้างอาชีพ สร้างรายได้

สร้างสถาบันการศึกษา ในภูมิภาคต่างๆ ในทุกๆ จังหวัด อย่างทั่วถึง

ไม่มีใครอยากโยกย้ายถิ่นฐานจากชนบท เข้ามาแออัดยัดเยียด แย่งกันกิน แย่งกันอยู่ แย่งกันทำงาน
แย่งกันเดินทาง แย่งกันทุกๆ อย่าง แบบเอาเป็นเอาตาย อย่างทุกวันนี้

ถ้าหากว่าเรามีที่เรียนที่ดี มีที่ทำงานที่ดี มีโรงพยาบาลที่ดี มีสาธารณูปโภคที่ดีพอ มีงานทำ มีรายได้
เพียงพอ เขาก็คงไม่เดินทางเข้ามาแสวงหาที่เรียน ที่ทำกิน ที่ทำงาน หาอาชีพ หารายได้ในเมืองใหญ่
ในมหานครกรุงเทพ อย่างต่อเนื่อง 60-70 ปี ที่ผ่านมามาจนทุกวันนี้

ยิ่งรัฐบาล ใส่งบพัฒนากรุงเทพ มากเท่าไร ยิ่งรัฐบาลจัดสรรงบประมาณพัฒนาประเทศ ไม่เท่าเทียมมาก
เท่าไร ใส่เงินลงกรุงเทพ และปริมณฑล อีก 4-5 จังหวัด มากมายแต่เจียดเงินเล็กน้อยให้อีก 70 จังหวัด
ก็จะยิ่งสร้างแรงดึงดูดให้ผู้คนจากทุกจังหวัดมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพ มากขึ้นเท่านั้น

ยิ่งคนจากจังหวัดต่างๆ มุ่งหน้ามาหาที่เรียน มาหาโอกาสให้ชีวิต มาหาอาชีพ หารายได้ หนีความ
อดอยากในบ้านเกิด เลือกว่าจะมาตายเอาดาบหน้าในกรุงเทพ มากเท่าไร ก็ยิ่งซ้ำเติมวิกฤตจราจรใน
กรุงเทพ ให้เป็นมหาวิกฤติขึ้นไปอีก จนอาจจะพูดได้ว่า กรุงเทพมหานคร ใกล้เคียงจะเป็น กรุงเทพมหาวิกฤติ
เข้าไปทุกทีแล้ว

ผมฟันธงได้เลยว่า ถ้าเราไม่สามารถหยุดคนเดินทางเข้ากรุงเทพ ได้ เราจะไม่มีความแก้ปัญหาราจรใน
กรุงเทพได้

ทุกๆ เทศกาลที่คนต่างจังหวัดที่เข้ามาเรียน มาทำงานในกรุงเทพ เดินทางกลับบ้าน ถนนทุกสายใน
กรุงเทพ โล่ง และดูเหมือนว่า กรุงเทพ จะมีถนนมากเกินไป ด้วยซ้ำ

ปัญหาราจร ในกรุงเทพ หายไปชั่วขณะ โดยไม่ต้องทำอะไรเลย

แค่หยุดคนจากจังหวัดต่างๆ เดินทางเข้ากรุงเทพ ได้ ปัญหาราจรกรุงเทพ ก็จะหายวับไปทันที
ดังนั้น ทางเดียวที่จะแก้ได้ ก็คือ สร้างความเจริญทุกๆ ด้าน ให้แก่ประชาชนในทุกจังหวัด ทุกภูมิภาค
อย่างเพียงพอ ด้วยการจัดสรรงบประมาณ อย่างเป็นธรรม และเท่าเทียม

ผมคิดแบบนี้ และผมจะทำแบบที่ผมคิด

ผมกำลังวางแผน ครับ