



คมนาคม-ขนส่ง

[\(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0\)](https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)


Lite

Version

[\(https://m.mgronline.com/business/detail/9610000083008\)](https://m.mgronline.com/business/detail/9610000083008)
[หน้าหลัก \(https://mgronline.com/home\)](https://mgronline.com/home) /
 [เศรษฐกิจ-ธุรกิจ \(https://mgronline.com/business\)](https://mgronline.com/business)
[/ การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม \(https://mgronline.com/business/4450\)](https://mgronline.com/business/4450)
[/ คมนาคม-ขนส่ง \(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0\)](https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

ทย.พัฒนาสนามบินระนอง หนนท่งเทียว Thailand Riviera

เผยแพร่: 20 ส.ค. 2561 10:14 ปรับปรุง: 20 ส.ค. 2561 10:20 โดย: MGR Online

ความคิดเห็น ^

f [\(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com/business/detail/9610000083008\)](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com/business/detail/9610000083008)

[original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000083008&text=%E0%B8%](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com/business/detail/9610000083008)

G+ [\(https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000083008\)](https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9610000083008)



รับโบนัสเทรด \$30*

*ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียเงินลงทุนได้





อ่านเพิ่มเติม

กรมท่าอากาศยานแห่งกว่า 187 ล้านพัฒนาเพิ่มศักยภาพสนามบินระนอง และพัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำเชื่อมท่าเรือสำคัญหนองทองเขียว Thailand Riviera กับ 4 สนามบิน “หัวหิน, ระนอง, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี”

นายวิฑูรย์ ภัคดิสันตสิกุล รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวว่า ทย.มีแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง รวมถึงแนวทางการเพิ่มคุณค่าของท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ตามแนวทางพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast หรือ Thailand Riviera) ผ่านท่าอากาศยาน 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานหัวหิน ภูเก็ต ระนอง และสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันท่าอากาศยานระนองมีสายการบินให้บริการจำนวน 2 สายการบิน กรุงเทพฯ-ระนอง-กรุงเทพฯ รวม 6 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่ง ทย.มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง วงเงินกว่า 187.1 ล้านบาท ได้แก่

1. โครงการก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ระยะเวลาดำเนินการปี 2561 ในวงเงิน 28,500,000 บาท ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2561
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน ด้านการรักษาความปลอดภัย ระยะเวลาดำเนินการปี 2562 วงเงินรวมทั้งสิ้น 116,270,000 บาท ประกอบด้วย
 - 2.1 ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบินและเครือข่ายดาวเทียม วงเงิน 41,000,000 บาท
 - 2.2 เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ วงเงิน 75,270,000 บาท

3. โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินและเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ ระยะเวลาดำเนินการปี 2563 ในวงเงิน 19,500,000 บาท

4. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคาร AFL ระยะเวลาดำเนินการปี 2563 วงเงิน 8,000,000 บาท

5. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า UNISUB อาคารที่พักผู้โดยสาร ระยะเวลาดำเนินการปี 2563 วงเงิน 14,850,000 บาท

นอกจากนี้ กรมท่าอากาศยานได้จัดทำแนวทางการเพิ่มคุณค่าของท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ตามแนวคิด Thailand Riviera ของรัฐบาล ในท่าอากาศยาน 4 แห่ง คือ ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานชุมพร ท่าอากาศยานระนอง และท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี พัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคม ตามนโยบาย One Transport ของนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และส่งเสริมในเรื่องของการท่องเที่ยวเมืองรอง เพื่อสร้างอาชีพและกระจายรายได้แก่ชุมชน โดยมีแผนการพัฒนาดังนี้

1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน การเชื่อมต่อระบบคมนาคมทางน้ำจากท่าอากาศยานหัวหินไปยังท่าเรือเฟอร์รี่หัวหิน และเดินทางต่อไปยังท่าเรือบางปู ท่าเรือศรีราชา ท่าเรือแหลมบาลีฮาย พัทยา เป็นต้น
2. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานชุมพร การเชื่อมต่อระบบคมนาคมทางน้ำจากท่าอากาศยานชุมพร ไปยังท่าเรืออ่าวทุ่งมะขามน้อย และเดินทางต่อไปยังเกาะเต่า เกาะพะงัน เกาะสมุย เป็นต้น
3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง การเชื่อมต่อระบบคมนาคมทางน้ำจากท่าอากาศยานระนอง ไปยังท่าเทียบเรือเทศบาล ตำบลปากน้ำ เพื่อเดินทางไปเกาะพยาม เกาะช้าง เป็นต้น
4. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี การเชื่อมต่อระบบคมนาคมทางน้ำจากท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีไปยังท่าเรือดอนสัก เพื่อเดินทางไปเกาะสมุย เกาะพะงัน เป็นต้น

