

อุปฉ



ไทยรัฐออนไลน์ 21 ส.ค. 2561 05.43



ขิโนไทยลงมือแล้ว-รองรับให้รถเลี้ยวลาดพร้าวไปใช้อาภาภิรมย์แทน

เมื่อวันที่ 20 ส.ค. พล.ต.ต.เอกสิทธิ์ ลัมสังาศ ผบก.ส.3 ในฐานะรองหัวหน้าคณะทำงานแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล กล่าวว่า เมื่อวันที่ 19 ส.ค.ที่ผ่านมา ทางผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เริ่มรื้อย้ายต้นไม้ และปรับพื้นที่เกาะกลางถนนรัชดาภิเษก บริเวณหน้าศาลอาญา เพื่อเปิดทางให้รถถนนรัชดาภิเษกสามารถเลี้ยวขวาเข้าซอยรัชดาภิเษก 32 หรือซอยอาภาภิรมย์ ใช้เป็นเส้นทางเลี้ยวถนนรัชดาภิเษก ถนนลาดพร้าว ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง คาดว่าการก่อสร้างจะใช้เวลาไม่เกิน 1 สัปดาห์ ทั้งนี้ สดข.ได้มีหนังสือด่วนที่สุดถึงผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง ขออนุญาตใช้ไฟฟ้าติดตั้งและควบคุมสัญญาณไฟจราจรแยกดังกล่าวด้วย

วันเดียวกัน ที่อาคารธานีนพรัตน์ (ศาลาว่าการ กทม.2) พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวว่า เบื้องต้นบริษัทผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (สำโรง-ลาดพร้าว) เป็นผู้ดำเนินการเอง และได้เริ่มลงมือทำงานแล้ว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเร็วขึ้น เพื่อลดผลกระทบประชาชน ทั้งนี้ หลังการทุบเกาะกลางถนนดังกล่าวแล้ว จะมีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร โดยจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้ควบคุมไฟสัญญาณจราจร และอำนวยความสะดวกประชาชนโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวอีกว่า ตามที่ กทม.ให้ บก.จร.สำรวจกายภาพถนนทั่วกรุงเทพฯ ทั้งสายหลักและสายรองที่จำเป็นต้องปรับปรุง หรือซ่อมแซม เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ขณะนี้ บก.จร.เริ่มทยอยส่งผลสำรวจมาบ้างแล้วบางส่วน เบื้องต้นจะขอให้ กทม.ปรับปรุงกายภาพถนน เช่น ตัดเกาะกลางถนนให้เป็นจุดกลับรถก่อนในจุดที่มีความจำเป็น และสามารถลดการสะสมปริมาณการจราจรได้ และบริเวณหน้ารามคำแหงที่มีการก่อสร้างนั้น ได้ขอให้ กทม.พิจารณาว่าจะทำทางเบี่ยง เพื่อลดปริมาณการจราจรได้อย่างไรบ้าง