

การเมือง

ข่าวการเมือง

"อนุทิน" ชี้แก้ปัญหารถติดกรุงเทพฯ ต้องแก้ถนนกรุงเทพฯ

วันที่ 20 ส.ค. 2561 เวลา 15:34 น. | เปิดอ่าน 2,048

f

twitter

G+

LINE



หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้ทัศนะต่อการแก้ไขปัญหารถติดในกรุงเทพมหานคร ด้วยการกระจายความเจริญไปต่างจังหวัด

เมื่อวันที่ 20 ส.ค. นายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ให้ทัศนะต่อการแก้ไขปัญหารถติดในกรุงเทพมหานคร ผ่านเฟซบุ๊ก โดยระบุว่า แก้ปัญหารถติดกรุงเทพฯ ต้องแก้ถนนกรุงเทพฯ

ก่อน กรุงเทพมหานคร จะเป็น กรุงเทพมหานคร.....

วิธีการแก้ปัญหารถติดกรุงเทพฯ ที่ได้ผล และ ยั่งยืน ที่สุด

ไม่ใช่การสร้างรถไฟฟ้า ทั้งรถไฟฟ้าบนดิน รถไฟฟ้าลอยฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน

ไม่ใช่การสร้างทางด่วน ทางพิเศษ โทลล์เวย์ สารพัดเวย์

ไม่ใช่รถเมล์เอ็นจีวี รถเมล์บีอาร์ที รถเมล์แดง รถเมล์เขียว

ไม่ใช่รถแท็กซี่แก๊ส แท็กซี่ไฟฟ้า แท็กซี่น้ำมัน

ไม่ใช่แกร็บ อุเบอร์ ป้ายขาว ป้ายเหลือง ป้ายดำ

สิ่งเดียวที่ต้องสร้าง เพื่อแก้ปัญหารถติดกรุงเทพฯ อย่างยั่งยืน คือ

สร้างความเจริญ สร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้ สร้างสถาบันการศึกษา ในภูมิภาคต่างๆ ในทุกๆ จังหวัด อย่างทั่วถึง

ไม่มีใครอยากโยกย้ายถิ่นฐานจากชนบท เข้ามาแออัดยัดเยียด แย่งกันกิน แย่งกันอยู่ แย่งกันทำงาน แย่งกันเดินทาง แย่งกันทุกๆ อย่าง แบบเอาเป็นเอาตาย อย่างทุกวันนี้

ถ้าหากว่าเรามีที่เรียนที่ดี มีที่ทำงานที่ดี มีโรงพยาบาลที่ดี มีสาธารณูปโภคที่ดีพอ มีงานทำ มีรายได้เพียงพอ เขาก็จะไม่เดินทางเข้ามาแสวงหาที่เรียน ที่ทำงาน ที่หาอาชีพ หารายได้ในเมืองใหญ่ ในมหานครกรุงเทพ อย่างต่อเนื่อง 60-70 ปี ที่ผ่านมามจนทุกวันนี้

ยิ่งรัฐบาล ส่งบพัฒนากกรุงเทพ มากเท่าไร ยิ่งรัฐบาลจัดสรรงบประมาณพัฒนาประเทศ ไม่เท่าเทียมมากเท่าไร

ใส่เงินลงกรุงเทพ และปริมณฑล อีก 4-5 จังหวัด มากมาย แต่เจียดเงินเล็กน้อยให้อีก 70 จังหวัด ก็จะไม่สร้างแรงดึงดูดให้ผู้คนจากทุกจังหวัดมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพ มากขึ้นเท่านั้น

ยิ่งคนจากจังหวัดต่างๆ มุ่งหน้ามาหาที่เรียน มาหาโอกาสให้ชีวิต มาหาอาชีพ หารายได้ หนีความอดอยากในบ้านเกิด เลือกที่จะมาตายเอาดาบหน้าในกรุงเทพ มากเท่าไร ก็จะไม่ช้าเดิมนักที่รถติดจราจรในกรุงเทพ ให้เป็นมหาวิกฤตขึ้นไปอีก จนอาจจะพูดได้ว่า กรุงเทพมหานคร ใกล้จะเป็น กรุงเทพมหานคร มหาวิฤกติ เข้าไปทุกทีแล้ว

ผมฟันธงได้เลยว่า ถ้าเราไม่สามารถหยุดคนเดินทางเข้ากรุงเทพ ได้ เราจะไม่มีความแก้ปัญหารถติดในกรุงเทพ ได้

ทุกๆ เทศกาลที่คนต่างจังหวัดที่เข้ามาเรียน มาทำงานในกรุงเทพฯ เดินทางกลับบ้าน ถนนทุกสายในกรุงเทพฯ โล่ง และดูเหมือนว่า กรุงเทพฯ จะมีถนนมากเกินไป ด้วยซ้ำ

ปัญหารถราจราจร ในกรุงเทพฯ หายไปชั่วขณะ โดยไม่ต้องทำอะไรเลย

แค่หยุดคนจากจังหวัดต่างๆ เดินทางเข้ากรุงเทพฯ ได้ ปัญหารถราจราจรกรุงเทพฯ ก็หายวับไปทันที

ดังนั้น ทางเดียวที่จะแก้ได้ ก็คือ สร้างความเจริญทุกๆ ด้าน ให้แก่ประชาชนในทุกจังหวัด ทุกภูมิภาค อย่างเพียงพอ ด้วยการจัดสรรงบประมาณ อย่างเป็นธรรม และเท่าเทียม

ผมคิดแบบนี้ และผมจะทำแบบที่ผมคิด

ผมกำลังวางแผน ครับ

#ปัญหารถราจราจรกรุงเทพฯ #รถไฟฟ้า #แท็กซี่ #แท็กซี่ #แกร็บ #สร้างความเจริญ #สร้างงาน #สร้างอาชีพ #สร้างรายได้ #สร้างสถาบันการศึกษาภูมิภาค #อนุทิน #เท่าเทียมกัน



อนุทิน ชาญวีรกูล
เมื่อวันอาทิตย์



แก้ปัญหารถราจราจรกรุงเทพฯ
ต้องแก้ถนนกรุงเทพฯ
ก่อน กรุงเทพมหานคร จะเป็น กรุงเทพมหานคร
..... ดูเพิ่มเติม

1 พัน

24

100



คัดลอก URL
<https://www.posttoday.com/politic/news/561431>

Tags

 นโยบายการเผยแพร่ซ้ำ

ปัญหารถราจราจร พรรคภูมิใจไทย อนุทิน ชาญวีรกูล

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



"ส.ศิริรักษ์" เสนอทางแก้ปัญหารถราจราจร
จำกัดรถส่วนตัว-เพิ่มรถสาธารณะ



ไม่เลือกปฏิบัติ! ตำรวจลือคล้อรถคณะผู้
ว่า กทม. จอดในที่ห้ามจอด



"บิ๊กตู่" เตือนประชาชนระมัดระวังท้อง
เทียวน้ำตก- ทะเล





