

การตลาด 

ข่าวการตลาด

บิน โลว์คอสต์มินหันค่าตัว ชี้นายต่ำกว่าเพดานราคาอยู่แล้ว

วันที่ 20 ส.ค. 2561 เวลา 08:00 น. | เปิดอ่าน 48



นกแอร์เฝ้าวางกรอบเพดานตัวโลว์คอสต์ไร้กระทบ เหตุราคาต่ำกว่าฐาน แรงปรับตัวออกผลิตภัณฑ์ใหม่

หวังหนุนแผนเพิ่มรายได้รับสัดส่วนลูกค้า

นายปิยะ ยอดมณี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า กรณีที่กระทรวงคมนาคมเตรียมพิจารณาประกาศใช้กรอบเพดานค่าโดยสารสายการบินกับสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ในอัตราใหม่ต้องเก็บไม่เกิน 9.40 บาท/กิโลเมตร (กม.) ลดลงจากเดิมที่เคยกำหนดไว้ไม่เกิน 13 บาท/กม. หรือ ลดลง 27% นั้น จะไม่กระทบต่อการดำเนินธุรกิจของสายการบิน เนื่องจากปัจจุบันค่าโดยสารของกลุ่มสายการบินโลว์คอสต์อยู่ต่ำกว่ากรอบเพดานเดิมอย่างมาก เฉลี่ยอยู่ที่ 2-5 บาท/กม. ตามแต่ละระยะทางการบิน

ทั้งนี้ สิ่งสำคัญที่สุดคือ การปรับตัวและการดำเนินธุรกิจของสายการบิน โดยเฉพาะการเพิ่มรายได้จากราคาตัวเครื่องบิน ท่ามกลางการแข่งขันที่สูงและจะต้องเป็นไปตามกลไกตลาด ดังนั้น นกแอร์จึงได้ร่วมกับไทยกรุ๊ป ของการบินไทย เตรียมออกผลิตภัณฑ์ใหม่ เช่น นก เอ็กซ์ตร้า และนก แม็กซ์ ที่จะเสริมบริการพิเศษ บริการอาหาร การบริการทุกกระเปาะ สัมภาระ รวมถึงสามารถสะสมไมล์รอย์ล ออร์คิด พลัสได้

สำหรับในช่วง 6 เดือนแรก นกแอร์มีอัตราบรรทุกผู้โดยสารอยู่ที่ 91.22% ซึ่งถือว่าเป็นไปในทิศทางที่ดี โดยในปีที่ตั้งเป้าอัตราบรรทุกผู้โดยสารรวมเฉลี่ยอยู่ที่ 92% จากปีก่อนที่ 84.81% โดยจากนี้จะเร่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าผ่านผลิตภัณฑ์ใหม่ให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้บริษัทสามารถปรับฐานราคาตัวโดยสารเพิ่มขึ้นได้ ขณะเดียวกัน ยังถือเป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับต้นทุนราคาน้ำมันอากาศยานที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เช่นเดียวกับ สก๊อต (Scoot) ซึ่งเป็นสายการบินราคาประหยัดในกลุ่มสายการบินสิงคโปร์แอร์ไลน์ส ได้ประกาศแผนการปรับราคาตัวโดยสารทั่วทั้งเครือข่ายขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้นภายหลังราคาน้ำมันได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นเกือบ 40% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งราคาในปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 90 ดอลลาร์สหรัฐ/บาร์เรล โดยอัตราค่าโดยสารของ สก๊อตจะเพิ่มขึ้นตั้งแต่ 5-30 สิงคโปร์ดอลลาร์/เที่ยวบิน หรือประมาณ 5% ซึ่งจะขึ้นอยู่กับระยะเวลาการบิน โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. นี้เป็นต้นไป

นอกจากนี้ สก๊อตยังอยู่ในช่วงพิจารณาเรื่องต้นทุนของสายการบิน โดยมองหาแนวทางในการลดการเผาผลาญเชื้อเพลิงของเครื่องบิน รวมไปถึงการตรวจดูและประเมินผลต่างๆ ของบริษัทซัพพลายเออร์ เพื่อหามาตรการในการปรับปรุงผลผลิตภาพ รวมทั้งบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลให้มีจำนวนที่จำเป็น



คัดลอก URL

<https://www.posttoday.com/market/n>



ข่าวด่วน

08.00 น. บิน โลว์คอสต์มินหันค่าตัว ชี้นายต่ำกว่าเพดานราคา

07.54 น. เค้าลดค่าทางด่วน5บาทให้คนใช้ชีชีพาสหิงแกร่ง

07.48 น. ขสมก.ปรับเส้นทางรถเมล์เสียงรถติดจุดก่อสร้างรถ

07.44 น. สมเด็จพระราชินีประทับพรจุฬาฯ แพทย์พบเชื้อใช้

ถวายพระโอสถรักษา

07.33 น. 4เขื่อนยังวิกฤตน้ำเกินเกณฑ์ควบคุม เร่งระบายรับ

ตกหนัก