

วันจันทร์ ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561

หน้าแรก (<http://www.naewna.com/index.php>) / คอลัมน์
 (<http://www.naewna.com/columnist/all>) / คอลัมน์การเมือง
 (<http://www.naewna.com/politic/columnist>) / บทบรรณาธิการ



บทบรรณาธิการ

วันจันทร์ ที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561, 02.00 น.

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ดูทั้งหมด (<http://www.naewna.com/columnist/1008>)

แชร์ 10

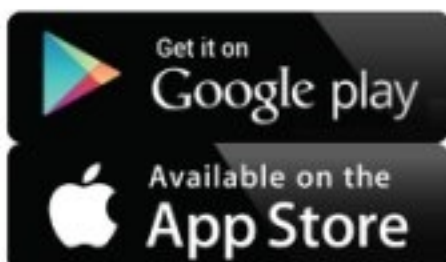
ถูกใจ 10

ทวีต



ติดตามเนชั่น

ถูกใจ 4.3 แสน



(<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.naewna>)

(<https://itunes.apple.com/app/id1297442460>)

ประเทศไทยได้มีการวางแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศฉบับที่ 3 ในปี 2560 ถึงปี 2564 แล้วโดยอยู่ภายใต้กรอบภารกิจหลัก 3 ภารกิจได้แก่การเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในการเก็บเกี่ยวมูลค่าเพิ่มจากโซ่อุปทาน, การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าและการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน ซึ่งผลการพัฒนาในช่วงที่ผ่านมาสามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้ในระดับที่น่าพอใจ



ส่งผลให้การพัฒนาในช่วงระยะเวลาของแผนยุทธศาสตร์ฉบับที่ 2 ในภาพรวมมีการปรับตัวดีขึ้น และเพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยหลังจากนั้นได้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้มีความก้าวหน้าต่อไปทั้งทางบก ซึ่งหมายถึงทางราง และทางหลวง ทางเรือและทางอากาศ ทำให้ประเทศไทยประสบผลสำเร็จมากในด้านทางอากาศเพราะจำนวนเที่ยวบินและนักท่องเที่ยวเข้ามาประเทศไทยมากที่สุด

ปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นหน่วยงานด้านเลขานุการของแผนดังกล่าว ร่วมกับกระทรวงคมนาคมได้มีการทำให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาควิชาการได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยฉบับที่ 3 ขึ้นเพื่อเป็นกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

ทำให้ประเทศมีประสิทธิภาพและมีการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน โดยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากภาคีการพัฒนาที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศพร้อมกับนำเอาความเห็นกับข้อเสนอแนะต่างๆ มาประมวล วิเคราะห์ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ให้มีความสมบูรณ์สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่และความต้องการของภาคธุรกิจทั้งประเทศ

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยได้จัดทำขึ้นภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ปี 2560-2564 ที่มีเป้าหมายให้ประเทศไทยสามารถยกระดับระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน

โดยมี 3 ยุทธศาสตร์ ได้แก่การพัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน, การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนความสามารถในการแข่งขันของประเทศและการดำเนินการในรูปแบบของการบูรณาการระหว่างหน่วยงานและการพัฒนาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศใน 2 ทศวรรษข้างหน้า