

สังคม

คมคิด

รถติด-ของหล่นทับแก็ดได้

วันที่ 20 ส.ค. 2561 เวลา 07:28 น. | เปิดอ่าน 62



สถานการณ์รถติดหนักและปัญหาของหล่นใ้จากการก่อสร้าง สามารถแก้ไขให้ดีขึ้นได้ เพียงแต่จะทำได้หรือไม่

โดย... รศ.ดร. สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ ประธานสถาบันนวัตกรรมชุมชนอัจฉริยะและอธิการบดี สจล.

เมื่อมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหลายเส้นทางพร้อมกันในกรุงเทพฯ รถจึงติดหนักตั้งแต่เช้าวัน จันทร์ถึงเย็นวันศุกร์ ไม่เว้นแม้แต่วันเสาร์และอาทิตย์ที่แยไม่แพ้กัน การเดินทางในกรุงเทพฯ ช่วงนี้ จึงอาจต้องเผื่อเวลามากกว่าเดิมเป็นชั่วโมง อากาศพิษก็มากขึ้นจากการก่อสร้างและการจราจร เป็นความทุกข์แสนสาหัสของคนกรุงเทพฯ แม้ก็รู้ว่าต้องจำใจรับสภาพก็ตาม

ยิ่งเราเห็นข่าวชิ้นส่วนงานก่อสร้างหล่นใส่รถเก่งจนพังพินาศ โชคดีที่ยังไม่มีผู้เสียชีวิต แค่นี้เราขับรถไปไหนในยุคที่มีการก่อสร้างทั่วกรุงเทพฯ อย่างนี้ เกิดความเสียหายอันตรายได้ตลอดเวลา ยิ่งกับอยู่ในสมรภูมิรบ ที่จริงสถานการณ์รถติดหนักวันนี้ และปัญหาของหล่นใ้จากการก่อสร้าง สามารถแก้ไขให้ดีขึ้นได้แน่นอน

ยกตัวอย่างผู้รับเหมาก่อสร้างมักจะกันหนึ่ง หรือสองช่องทางเดินรถตลอดทั้งแนวกั้น เพื่อใช้ในการก่อสร้างตั้งแต่ใช้เป็นสำนักงาน กองวัสดุ ติดตั้งอุปกรณ์ จึงเสียพื้นที่ผิวถนนและสร้างอุปสรรครถก็เลยติด

ในฐานะวิศวกรโยธาผมสังเกตว่าหากบริหารจัดการอย่างมีระบบ ก็อาจไม่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ถนนมากขนาดนั้นสามารถคืนพื้นที่บางส่วน บางเวลา ตรงไหนยังไม่ถึงเวลาจะใช้ก็ไม่ควรไปกันล่วงหน้าจนเกินไป ตรงไหนทำเสร็จแล้ว ก็ต้องรีบคืนผิวทางจราจร เพื่อบรรเทาปัญหารถติด

เรื่องนี้จะทำสำเร็จได้ก็ต้องขอให้ผู้รับเหมาช่วยบริหารงานก่อสร้างสัมพันธ์กับการจราจรในแต่ละพื้นที่ โดยต้องได้รับความสนับสนุนจาก 1.เจ้าหน้าที่ของ กทม. 2.ตำรวจจราจร 3.เจ้าของโครงการผู้กำกับดูแลงานสัญญาก่อสร้าง และ 4.ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

นั่นเพราะปัญหาสำคัญของการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเมืองคือ เรื่องการย้ายสาธารณูปโภคเดิม ซึ่ง กทม. ต้องอนุญาตและให้ความร่วมมือ ส่วนตำรวจจราจรคือ ผู้เสียสละที่ต้องรักษากฎหมาย และบริหารการจราจรตามสถานการณ์

ขณะที่เจ้าของโครงการ เช่น รฟท. และ รฟม. ก็ต้องกำชับผู้รับเหมาเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยขณะก่อสร้าง ซึ่งเป็นเรื่องที่สังคมไทยเป็นกังวลที่สุด ความปลอดภัยต้องมาก่อนเสมอ เชื่อว่าทำได้ เพราะไม่ใช่เรื่องใหม่และผู้ใช้รถใช้ถนนก็ต้องมีวินัยจราจร ช่องทางจราจรมีน้อยลง หากยังติดนิสัย ชอบเบียด ชอบปาด ชอบจี แบบไทยๆ สถานการณ์คงมีแต่แยกับแย่ลง



ข่าวด่วน

- 08.00 น.
บินโลว์คอสต์مينหันค่าตัว ชี้ขายต่ำกว่าเพดานราคา
- 07.54 น.
เคาะลดค่าทางด่วน5บาทให้คนใช้ชีชีพาสหวังแก้รถ
- 07.48 น.
ขสมก.ปรับเส้นทางรถเมล์เลี่ยงรถติดจุดก่อสร้างรถ
- 07.44 น.
สมเด็จพระราชินีประทับพรจุฬาฯ แพทย์พบเชื้อไข้
ถวายพระโอสถรักษา
- 07.33 น.
4เขื่อนยังวิกฤตน้ำเกินเกณฑ์ควบคุม เร่งระบายรับ
ตกหนัก

กรุงเทพฯ ไม่ใช่เมืองเดียวที่ประสบปัญหาการจราจร เพราะช่วงที่ผมเรียนปริญญาเอกที่เอ็มไอที เมืองบอสตัน สหรัฐอเมริกา เมื่อเกือบ 20 ปีที่แล้ว ก็มีโครงการก่อสร้างระดับอภิมหาโปรเจกต์คือ โครงการอุโมงค์ไฮเวย์ (Central Artery) หรือ Big Dig เป็นโครงการอภิมหาทางด่วนที่ต้องรื้อทางยกระดับขนาด 12 ช่องทางจราจร ที่ตัดผ่ากลางเมืองบอสตันจากเหนือลงใต้ แล้วก่อสร้างเป็นอุโมงค์ใต้ดินทดแทน ต้องใช้เวลาก่อสร้างทั้งเมืองมากกว่า 20 ปี ใช้งบประมาณมากกว่า 5 แสนล้านบาท เป็นโครงการก่อสร้างที่ใหญ่ที่สุดในอเมริกา ใหญ่กว่าโครงการรถไฟฟ้าที่กำลังสร้างที่กรุงเทพฯ รวมกันเสียอีก

ขณะนั้นเมืองบอสตันเข้าใจปัญหาและได้ให้ความสำคัญกับการจัดการจราจรที่หนาแน่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนประชาชนแทบไม่เดือดร้อนเลย ยิ่งไปกว่านั้นโครงการนี้ยังมีความความซับซ้อนและท้าทายมาก เพราะต้องขุดเจาะอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟจำนวนมาก ขณะที่รถไฟยังต้องให้บริการปกติและต้องเจาะผ่านอุโมงค์รถไฟใต้ดินที่เก่าแก่ที่สุดในทวีปอเมริกา ทั้งต้องรื้อโครงสร้างทางยกระดับเดิม ยากกว่าโครงการที่กรุงเทพฯ แต่ก็ยังทำได้ดีและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยมาก

จากตัวอย่างดังกล่าวจึงมั่นใจว่า การแก้วิกฤตรถติดในกรุงเทพฯ และสร้างความปลอดภัยของการก่อสร้าง ทำได้แน่นอน อยู่ที่ว่าเราจะทำจริงหรือไม่



คัดลอก URL

<https://www.posttoday.com/social/th>

Tags



จราจรกรุงเทพ รถติด สร้างรถไฟฟ้า

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



ไม่เลือกปฏิบัติ! ตำรวจจี้รถจอดคนผู้ว่า กทม. จอดในที่ห้ามจอด



จราจรของคนกรุง



ทางแผน 5 ข้อเร่งด่วน! แก้อิ่วกฤตรถติดลาดพร้าว



ห้ามจอดในซอยลัด-ย้ายป้ายรถเมล์21จุด แก้อิ่วกฤตรถติดถนนลาดพร้าว



นครบาลระดมผู้เกี่ยวข้องแก้อิ่วกฤตรถติดจราจรกรุง



ทางหลวง สรุปรูปแก้อิ่วหาน้ำท่วมซ้ำซากถนนแจ้งวัฒนะ

เรื่องอื่นๆที่คุณอาจสนใจ



วิธีทำให้มิเตอร์ไฟฟ้าของคุณ "หมุนช้าลง" 2 เท่า!

การเก็บเงินปลายทาง | Electricity Saving Box



นวัตกรรมการไล่อุงที่คุณต้องรู้ว่า!

ARS



วิธีที่เจ้าของบ้านรับรายได้พิเศษจากการให้นักเดินทางเข้าพัก

Booking.com

