



คณนาคม-ชนสัง

(<https://mqrnline.com/business/4450/4402/start=0>)

 Lite Version (<https://m.mgonline.com/business/detail/9610000082975>)

หน้าหลัก (<https://mgronline.com/home>) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (<https://mgronline.com/business>)

/ การค้า-อุตสาหกรรม-พัฒนาคม (<https://mgronline.com/business/4450>)

/ ตม.นาถม-ขนส่ง (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

คนกรุงเฮ! ไม่ขึ้นค่าทางด่วน1,2 กทพ.ยึดเกณฑ์ปิดเศษลง

เผยแพร่: 20 ส.ค. 2561 07:23 โดย: MGR Online



ความคิดเห็น

Royalty-free
 f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgonline.co
 ด้วยแอลเลท
 ที่สร้างสรรค์
 original_referer=https%3A%2F%2Fmgonline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F961000082975&text=%E0%BB%

G+ (<https://plus.google.com/share?app=110&url=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2FS>

บอร์ดกทพ.เคาะไม่ขึ้นค่าผ่านทาง ด่วน 1,2 และบางปะอิน-ปากเกร็ด หลัง คำนวณ CPI ออกมาไม่ถึง 5 บาทยึดความเห็น
อัยการสูงสุด บัดพิเศษลง ส่วนBEMยื่นปรับขึ้นค่าด เปิดข้อพิพาทอีก เหมือนเดิม

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ที่มี นายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธานเมื่อวันที่ 17 ส.ค. ได้มีมติรับทราบผลการเจรจาระหว่าง คณะอนุกรรมการพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางด่วนเหนือ จำกัด หรือ NECL ตามสัญญาสัมปทาน ในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ขั้นที่1) ,ทางพิเศษศรีรัช (ขั้นที่2) ซึ่งจะปรับทุก 5 ปี โดยจะครบกำหนดในวันที่ 1 ก.ย.2561 และทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด) จะครบกำหนดในวันที่ 1 พ.ย. 2561

ซึ่งหลักการเจรานั้น กทพ.ยึดแนวทางปฏิบัติ ตามความเห็น สำนักงานอัยการสูงสุด ในการคำนวณอัตราค่าผ่านทางตาม ดัชนีราคาผู้บริโภค หรือ CPI เดือน มี.ค.2561 พบว่า ตัวเลขที่ได้ไม่ถึง 5 บาท ไม่ถึงเกณฑ์ที่ต้องปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางด่วนทั้ง 3 เส้นทาง ขณะที่ ผู้แทนบริษัท BEM และ NECL ได้รายงานผลการคำนวณ ตามแนวทางของบริษัท เคยปฏิบัติ เห็นว่า ตัวเลขเข้าเกณฑ์ที่จะได้รับการปรับอัตราค่าผ่านทาง ทั้ง 3 เส้นทาง

ทั้งนี้ ตามสัญญาสัมปทาน เมื่อทั้งสองฝ่าย มีความเห็นต่างกัน จึงต้องนำไปสู่ข้อพิพาท และคาดว่าจะผู้รับสัมปทาน จะนำเรื่องข้อพิพาทเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการชี้ขาด ลำดับต่อไป

อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีการปรับขึ้นค่าผ่านทาง ปกติจะเสนอกระทรวงคมนาคม ในการอนุมัติออกประกาศ เรื่องปรับอัตราค่าผ่านทาง เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 30 วัน แต่เมื่อไม่มีการปรับค่าผ่านทางในรอบนี้ คณะอนุกรรมการฯ ส่วนหนึ่งจึงเห็นว่า ไม่ต้องส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคม. ดังนั้น บอร์ดกทพ.จึงเห็นชอบให้ทำหนังสือหาหรืออัยการสูงสุด เพื่อขอแนวทางการปฏิบัติที่ถูกต้องต่อไป

สำหรับอัตราค่าผ่านทางปัจจุบันของทางด่วนขั้นที่ 1 ซึ่งใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. 2556 รถ 4 ล้อ 50 บาท รถ 6-10 ล้อ 75 บาท มากกว่า 10 ล้อ 110 บาท ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน C รถ 4 ล้อ 15 บาท รถ 6-10 ล้อ 20 บาท มากกว่า 10 ล้อ 35 บาท ส่วน D รถ 4 ล้อ 25 บาท รถ 6-10 ล้อ 55 บาท มากกว่า 10 ล้อ 75 บาท

บางปะอิน-ปากเกร็ดช่วงแจ้งวัฒนะ-เชียงราก รถ 4 ล้อ 45 บาท รถ 6-10 ล้อ 100 บาท มากกว่า 10 ล้อ 150 บาท และช่วง เชียงราก-บางไทร รถ 4 ล้อ 10 บาท รถ 6-10 ล้อ 20 บาท มากกว่า 10 ล้อ 30 บาท

สำหรับ ทางพิเศษที่กทพ.รับผิดชอบเอง 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก) จะยังไม่มี การปรับค่าผ่านทาง รถทุกประเภท , ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ตามCPI พบว่าจะมีการปรับอัตราค่าผ่านทางเฉพาะบาง ด่วน ส่วนทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) จะปรับอัตราค่าผ่านทาง รถ มากกว่า 10 ล้อขึ้นไป ในบางด้านเช่นกัน โดยได้เสนอเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อออกประกาศแล้ว

ไม่ขึ้นราคา (<https://mgronline.com/tags/ไม่ขึ้นราคา>)

ค่าผ่านทางด่วน (<https://mgronline.com/tags/ค่าผ่านทางด่วน>)

บอร์ดกทพ (<https://mgronline.com/tags/บอร์ดกทพ>)

แชร์ 0

LINE it!

Tweet

G+ แชร์

682