

ของดีต้องนาน

โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์  20 ส.ค. 2561 05:01



เป็นเรื่องน่าดีใจจริงๆยิ่งกว่าถูกลอตเตอรี่เลขท้าย 2 ตัว

เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ น.คสช. ผู้มีอำนาจเบ็ดเสร็จ ม.44 อยู่ในมือ กระโดดลงมากำกับดูแลแก้ไขวิกฤติจราจรใน กทม.ด้วยตัวเอง

หลังจากปล่อยให้พี่ใหญ่ “พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ” รองนายกฯ และ รมว.กลาโหม รับหน้าเสื่อแก้ปัญหาจราจร ผลการทำงานไม่เข้าตาประชาชน

แทนที่รถติดน้อยลง กลับติดหนักขึ้นทุกวัน

“แม่ลูกจันทร์” เชื่อว่า เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ ทะลุมทะลุแก้ไขวิกฤติจราจร กทม.ด้วยตัวเอง

ตั้งเป้าจะให้เห็นผลเป็นรูปธรรมไม่เกิน 3 เดือน!

พล.อ.ประยุทธ์จะต้องไล่บี้ไล่จี้ให้หน่วยงานต่างๆ เร่งแก้ปัญหารถติดอย่างสุดลิ่มทิ่มประตูในช่วง 3 เดือนจากนี้ไป

แม้เวลาสั้นๆแค่ 3 เดือน ไม่สามารถแก้ปัญหารถติดได้ผลทันตา

หากทำให้รถติดน้อยลงได้ 5 เปอร์เซ็นต์ก็ยิ่งดี

ดีกว่าปล่อยให้รอนายกฯ ปีกป้อมปล้ำพืดแก้ปัญหาจราจรติดแบบเข้าขามเย็นขาม

อนึ่ง เพื่อแสดงให้เห็นความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหาระยะยาวอย่างถึงลูก ถึงคน “พล.อ.ประยุทธ์” ได้สาธยาย รากเหง้าปัญหาจราจรติดใน กทม. ผ่านรายการทีวี เมื่อคืนวันศุกร์ที่ผ่านมา

สรุปย่อๆว่า กรุงเทพฯ มีจำนวนรถสะสมกว่า 6.6 ล้านคัน และมีรถยนต์ใหม่ป้ายแดงออกมาเพิ่มอีกวันละ 700 คัน

กรุงเทพฯ มีพื้นที่ถนนเพียง 4,300 กม. แต่เป็นถนนสายหลักเพียง 1 ใน 4 ส่วนที่เหลืออีก 3 ใน 4 เป็นตรอกซอกซอย

ถ้าคิดพื้นที่ กทม. 1,500 ตร.กม. กรุงเทพฯ มีพื้นที่ถนนให้รถวิ่งได้เพียง 6.8 เปอร์เซ็นต์ ต่างจากมหานครใหญ่ทั่วโลกที่มีพื้นที่ถนน 21 เปอร์เซ็นต์ ถึง 36 เปอร์เซ็นต์

“พล.อ.ประยุทธ์” ย้ำว่า การแก้ปัญหาระยะยาว กรุงเทพฯ ต้องใช้เวลา จึงต้องทำแผนแก้ปัญหาเป็น 3 ระยะดังนี้ คือ

แผนระยะสั้น 3 เดือน ถึง 1 ปี เร่งจัดการจราจรให้เคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น จัดระบบไฟจราจร จุดกลับ จุดตัด และเข้มงวดกวดขันวินัยจราจรอย่างจริงจัง

แผนระยะกลาง 1 ปี ถึง 3 ปี เร่งลงทุนระบบขนส่งสาธารณะให้ครบถ้วนสมบูรณ์ กำหนดโซนนิ่งให้รถผ่านได้บางพื้นที่เพื่อลดปริมาณจราจร

แผนระยะยาว 3 ปี ถึง 15 ปี จะมีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเข้าถึงทุกพื้นที่หนาแน่นใน กทม. จะมีมาตรการจูงใจให้ประชาชนเลิกใช้รถส่วนตัว เปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่สะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย

“แม่ลูกจันทร์” สรุปว่า พล.อ.ประยุทธ์ขอเวลาอีกไม่นานในการแก้ไขวิกฤติจราจร กทม.

ขอเวลาอีก 15 ปี รอให้โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทั้ง 10 สายเสร็จสมบูรณ์

ขอเวลาอีก 15 ปี ระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ จะเพิ่มขึ้นอีก 465 กม.

ขอเวลาอีก 15 ปี การเดินทางในกรุงเทพฯ ทั้งชั้นนอกชั้นในจะเชื่อมโยงถึงกันทั้งระบบครบวงจร จะมีอาคารจอดแล้วจร กระจายออกไปทั่วทุกซอกทุกมุม

เพื่อให้คนกรุงเทพฯ ขับรถส่วนตัวไปจอดไว้ แล้วใช้ระบบขนส่งมวลชน ทั้งรถไฟฟ้า 10 สาย รถเมล์ ขสมก. รถตู้โดยสาร เรือด่วนเจ้าพระยา เรือด่วนวิ่งในคลอง และวินมอเตอร์ไซด์ช่วย

เมื่อพี่น้องชาว กทม. เลิกใช้รถส่วนตัว การจราจรก็จะสะดวกโยธิน

นายกฯ ลงดู ขอเวลาอีก 15 ปี แก้ปัญหาจราจรครบวงจร

โอโห...ให้รออีกตั้ง 15 ปี รอกันเหงือกแห้งนะซีโยม.

“แม่ลูกจันทร์”

สำนักข่าวหัวเขียว

แม่ลูกจันทร์

แก้ปัญหาจราจร

รถติด

ประยุทธ์ รัฐบาลไทย