

เรือคลองแสนแสบพร้อมให้บริการ

17 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เวลา 00:01 น.



LINE it!

Tweet

แชร์ 17



หลังจากรัฐบาลเดินหน้าเร่งรัดโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามนโยบายของรัฐบาล เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี, สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง และสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี ทำให้การจราจรในเส้นทางถนนรามคำแหง, ลาดพร้าว และศรีนครินทร์ นี้ยังไม่ดับในเส้นทางต่างๆ ที่มีรถไฟฟ้ากระจายในหลายพื้นที่

แต่เมื่อดูจากข้อมูลการจราจรในแต่ละวันจะพบว่าถนนรามคำแหงและถนนลาดพร้าวมีการจราจรหนาแน่นมากหลังจากมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า พูดได้เลยว่าในการเดินทางแต่ละวันต้องลุ้นว่าปริมาณการจราจรจะคล่องตัวหรือจะติดจนเป็นอัมพาต ดังนั้นในการออกเดินทางแต่ละวันประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนจะต้องวางแผนการเดินทาง หาเส้นทางลัดเลาะ เพื่อให้ถึงจุดหมายปลายทางให้ทันเวลา

พูดได้ว่าในส่วนของการขนส่งสาธารณะที่มารองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงที่มีการจราจรติดขัดถือเป็นปัจจัยสำคัญที่มาช่วยเสริมในเวลาดังกล่าว ที่ไม่ใช่ทางบก นั่นคือทางน้ำนั่นเอง คงหนีไม่พ้นเรือคลองแสนแสบ ซึ่งเป็นบริการเรือด่วนในคลองแสนแสบและมหานาค มีเส้นทางระหว่างท่าหน้าวัดศรีบุญเรือง ในเขตบางกะปิจนถึงท่าสะพานผ่านฟ้าลีลาศเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย โดยมีจุดต่อเรือที่ท่าประตูน้ำ รวม 28 ท่าเรือ

ซึ่งก่อนหน้านี้ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคมที่ผ่านมา พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีสั่งการในที่ประชุม ครม.ปรับปรุงแก้ไขการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ เนื่องจากปัจจุบันพบมีเสียงค่อนข้างดัง เวลาวิ่งเกิดคลื่นขนาดใหญ่ กระแทกตลิ่ง และพัดโคลน ตะกอนขึ้นมาส่งกลิ่นเหม็น ให้ลองหาวิธีการปรับเปลี่ยนใช้เครื่องยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นเครื่องยนต์ไฟฟ้า ทำให้กำลังเบาลง ไม่เกิดคลื่นกระแทกตลิ่ง

โดยเรื่องดังกล่าวท่านนายกฯ ขอให้เร่งดำเนินการแก้ไข และในช่วงแรกต้องช่วยเหลือผู้ประกอบการ อย่างค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนเครื่องยนต์ รวมถึงดูเรื่องสัมปทาน เพราะถ้าให้สัมปทานระยะสั้นไม่คุ้มต่อการเปลี่ยนเครื่องยนต์

ในเวลาต่อมา นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า(จท.) ได้ลงพื้นที่บริเวณท่าเรือประตูน้ำ ติดตามตรวจสอบผลการควบคุมเรือโดยสารในคลองแสนแสบ โดยมีนายเชาวลิต เมธิยะประภาส (ลุงถั่ว) เจ้าของบริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเรือด่วน

คลองแสนแสบ ซึ่งแจ้งการดำเนินงานปรับปรุงระดับเสียงและความเร็วให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่ จท. ออกมาตรการระยะเร่งด่วนควบคุมการเดินเรือในคลองแสนแสบ เรือมาตรฐานระดับเสียงไม่เกิน 100 เดซิเบล และความเร็วไม่เกิน 20 กม. ต่อ ชม. นั้น พบว่าเรือแสนแสบได้ดำเนินการควบคุมระดับเสียงในห้องเครื่องโดยใช้อุปกรณ์กรองเสียงเครื่องยนต์ และติดตั้งฝาครอบไอดีแบบใหม่ทำให้ระดับเสียงที่ออกมาจากห้องเครื่องลดลง 15-20% อยู่ในระดับ 90 เดซิเบล แต่ จท. ขอให้ปรับปรุงอุปกรณ์กรองเสียงให้เสียงลดลงเหลือ 85 เดซิเบล โดยให้เรือจัดทำระบบน้ำไหลผ่านท่อไอเสียมากขึ้นกว่าเดิม (น้ำไหลผ่านท่อพร้อมกับไอเสีย) ซึ่งจะช่วยให้ระดับเสียงที่ปลายท่อไอเสียลดลง 10-15%

ขณะที่การควบคุมมลภาวะทางเสียงและความเร็วนี้กรมเจ้าท่าจะติดตามอย่างใกล้ชิด ซึ่งต้องยอมรับว่าการเดินทางโดยเรือจะช้าลงประมาณ 10 นาที แต่เพื่อทำให้มลภาวะลดลงและไม่เกิดผลกระทบต่อประชาชนทั้ง 2 ฝั่งคลอง นอกจากนี้ จท. กำลังจัดทำโครงการเสนอกระทรวงพลังงานในการใช้เงินกองทุนอนุรักษ์พลังงานมาวิจัยและทำต้นแบบเรือไฟฟ้าลดมลพิษที่เหมาะสมกับคลองแสนแสบ ลดเสียงและลดคลื่น คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน 6.ค.นี้ และจะนำมาทดลองวิ่งในคลองแสนแสบ และคลองอื่นๆ ใน กรุงเทพฯ ด้วย

ในส่วนของผู้ให้บริการเรือคลองแสนแสบ ก็ยอมรับว่าเวลานี้ตัวเลขผู้โดยสารในคลองแสนแสบเพิ่มขึ้น 4-5% จากเดิมที่ใช้บริการวันละเกือบ 6 หมื่นคน เพิ่มอีกวันละประมาณ 5-6 พันคน ซึ่งเป็นผลมาจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าในหลายเส้นทางทำให้ถนนถูกลดเลน ส่งผลให้รถติดมาก คนจึงหันมาใช้บริการเดินทางโดยเรือเป็นทางเลือกแทน

จะว่าไปแล้วเรือคลองแสนแสบที่ให้บริการทุกวันก็เป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้ใช้บริการ ดังนั้นในสถานการณ์ที่ปัญหาจราจรคับคั่ง หากเปลี่ยนจากขับรถส่วนตัวแล้วมานั่งเรือแทนก็ไม่เสียหาย เนื่องจากขณะนี้ผู้ให้บริการได้มีการปรับเปลี่ยนทั้งตัวเรือให้ทันสมัยมากขึ้น และเตรียมทยอยดำเนินการปรับปรุงการให้บริการตามที่นายกฯ ได้สั่งการมา ดังนั้นจะเห็นได้ว่าการใช้บริการเรือคลองแสนแสบไม่น่ากลัวอย่างที่คิด.

กัลยา ยืนยง

กระจกड़ेेे (https://www.thaipost.net/main/tag/กระจกड़ेेे)

เรือคลองแสนแสบพร้อมให้บริการ (https://www.thaipost.net/main/tag/เรือคลองแสนแสบพร้อมให้บริการ)

รับโบนัสเทรด \$30*

* ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียเงินลงทุนได้



อ่านเพิ่มเติม