

พร้อมเพอร์ดี

"สนามบินเบตง" สร้างคืบ 28% เปิดปี'63 เชื่อมเศรษฐกิจ-ท่องเที่ยวชายแดนภาคใต้

วันที่ 16 August 2018 - 22:24 น.



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา โดยมี นายดรณ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (อทย.) ให้การต้อนรับพร้อมบรรยายสรุปความก้าวหน้าของโครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ 16 สิงหาคม 2561 ณ ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา มีรายละเอียดความคืบหน้า ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2561 งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีความก้าวหน้า 28% งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน มีความก้าวหน้า 50%

งานก่อสร้างพื้นที่ทางขับ TAXIWAY มีความก้าวหน้า 42% งานก่อสร้างพื้นที่ทางวิ่ง มีความก้าวหน้า 84% งานก่อสร้างถนนภายในโครงการ มีความก้าวหน้า 45% งานก่อสร้างรั้วโครงการ มีความก้าวหน้า 50% งานดินตัด – ดินถมเพื่อปรับระดับพื้นที่ มีความก้าวหน้า 95%



โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา แห่งนี้ ได้มีมติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 เห็นชอบให้ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง ในกรอบวงเงิน 1,900 ล้านบาท ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง 3 ปี โดยในปีงบประมาณ 2552-2555 ได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดิน จำนวน 920 ไร่ และในปีงบประมาณ 2559 ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ถนนภายในและองค์ประกอบอื่นๆ โดยมีค่างานตามสัญญาเป็นจำนวนทั้งสิ้น 1,316 ล้านบาท

โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2559 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กรกฎาคม 2562 รวมระยะเวลาในการก่อสร้าง 990 วัน เมื่อดำเนินแล้วเสร็จ จะมีขนาดทางวิ่งกว้าง 30 เมตร และยาว 1,800 เมตร สามารถรองรับอากาศยาน แบบ ATR 72 และ Q-400 (จำนวน 80 ที่นั่ง)



และในปีงบประมาณ 2560 ได้ดำเนินการการว่าจ้าง บริษัท ลিংค์ อินโนวา พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ดำเนินการในโครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร และอาคารประกอบในวงเงิน 338 ล้านบาท ซึ่งโครงการจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2562 อาคารสามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน 300 คนต่อชั่วโมง รองรับผู้โดยสารได้ 500,000 คนต่อปี

คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการทำอากาศยานเบตงได้ในปี 2563 เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ และบริเวณจังหวัดใกล้เคียงทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

