



หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

เลื่อนวีรกรรมรถบรรทุกขนส่งสินค้าสู่แม่น้ำโขงไปปลายปี

เลื่อนวีรกรรมรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้กรอบ GMS ไปปลายปี หลังพบบางประเทศยังไม่พร้อม ด้านนักวิชาการชี้ 10 ปีข้างหน้าขนส่งทางบกยังบูม หวั่นเวียดนามชีวฮับลุ่มน้ำโขง เน้นอนาคตใช้โมเดลขนส่งไร้รอย

พฤหัสบดีที่ 16 สิงหาคม 2561 เวลา 15.47 น.

บอกต่อ : 3



1



1



1



เมื่อวันที่ 16 ส.ค. ที่โรงแรมเอส 31 นายคมล บุรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวตอนหนึ่งในงานสัมมนา “ติดตามสถานการณ์ขนส่งในอนุภูมิภาค GMS” ว่า ประเทศไทยได้คัดเลือก และออกใบอนุญาตให้รถบรรทุกขนส่งสินค้า 471 คัน และรถโดยสารแบบเช่าเหมา 29 คัน รวม 500 คัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ที่มีประเทศสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่ จีนตอนใต้ กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย ที่จะให้รถบรรทุกขนส่งสินค้า และรถโดยสารของแต่ละประเทศ 500 คัน สามารถวิ่งข้ามแดนจากประเทศหนึ่งไปอีกประเทศหนึ่ง หรือข้ามไปประเทศที่ 3 และประเทศอื่นได้ ยกเว้นเมียนมาที่จะขอลดลงวิ่งระหว่างไทยกับเมียนมาก่อน

นายคมล กล่าวต่อว่า ตามกำหนดการเดิมรถตามโครงการจะเริ่มวิ่งระหว่างประเทศร่วมกันในเดือน ส.ค.นี้ แต่เนื่องจากเวลานี้มีบางประเทศยังไม่พร้อม ทางธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ซึ่งเป็นเจ้าภาพหลักในการประสานความร่วมมือระหว่าง 6 ประเทศสมาชิก จึงขอเลื่อนออกไปก่อน คาดว่าปลายปีนี้จะสามารถเริ่มวิ่งได้ตามข้อตกลง อย่างไรก็ตามสำหรับเมียนมาที่ขอลดลงวิ่งกับไทยก่อนที่จะทำข้อตกลง GMS นั้น ขณะนี้หารือร่วมกันแล้ว จะเริ่มประเทศละ 100 คันก่อน ใช้จุดผ่านแดนเส้นทางแม่สอด-เมียวดี คาดว่าจะเริ่มนำรถวิ่งระหว่างไทย-เมียนมาได้ปลายปีนี้เช่นเดียวกัน



ด้าน ดร.รุธีร์ พนมยงค์ สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) กล่าวว่า ขณะนี้การขนส่งสินค้าทางบกระหว่างกลุ่ม GMS เติบโตต่อเนื่อง โดยการขนส่งทางบกยังเป็นตัวเลือกอันดับแรก และปริมาณยังคงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ในช่วง 10 ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนารถไฟทางคู่ สถานีเปลี่ยนถ่ายขนส่งสินค้าตามแนวชายแดน และการพัฒนาท่าเรือขนาดใหญ่ ถือเป็นจุดแข็งที่ทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งได้ แต่ขณะเดียวกันประเทศเวียดนามก็มีการพัฒนารวดเร็วมากโดยอาศัยปัจจัยสนับสนุนจากเส้นทางเดินเรือไปยังยุโรปที่ใกล้กว่าแหลมฉบัง ภูมิศาสตร์ติดประเทศจีน และการย้ายนิคมอุตสาหกรรมการผลิตไปตั้งในเวียดนาม ทำให้ในอนาคตมีศักยภาพก้าวขึ้นเป็นฮับขนส่งของ GMS ได้

ดร.รุธีร์ กล่าวต่อว่า จากการรวบรวมสถิติพบว่า ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางบกของไทยสูงเป็นอันดับ 4 ของอาเซียน อยู่ที่ 7,350 บาทต่อ TEU ขณะที่อินโดนีเซียถูกที่สุด 5,600 บาทต่อ TEU อย่างไรก็ตามการเพิ่มศักยภาพการขนส่ง GMS และภูมิภาคอาเซียนในอนาคต จำเป็นต้องใช้โมเดลการขนส่งไร้รอยต่อ เริ่มจากการพัฒนาฐานข้อมูลร่วมกันแบบ Big Data เพื่อกำกับกับการขนส่งสินค้าภาพรวม ควบคู่ไปกับการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่เข้ามายกระดับบริการขนส่งและความปลอดภัยของสินค้า การบูรณาการแผนแม่บทขนส่งโลจิสติกส์ร่วมกันในระดับภูมิภาค พร้อมกับพัฒนาระบบเศรษฐกิจแห่งใหม่ เช่น กรุงเทพฯ-ฮานอย ตลอดจนแก้กฎหมายและข้อบังคับด้านการขนส่งแต่ละประเทศ เพื่อให้รถบรรทุกวิ่งผ่านไปได้เลยทุกประเทศในภูมิภาคคล้ายกับทวีปยุโรป.

โฆษณา



กล้อง DSLR (24.2 MP) รุ่น EOS 80D + 18-135 IS
USM



Power Buy

เข้าชมเว็บไซต์

◀ ย้อนกลับ (/economic)

บอกต่อ : 3



1



1



1

เรื่องอื่นๆที่น่าสนใจ

(https://generali.co.th/online/health/gen-health-lump-sum?src=TBL_GenHealth_GirlBed)

ประกันสุขภาพเหมาจ่าย Generali ทางเลือกที่ดีกว่า ห้องพักรักษาตัว สะดวกกว่า สบายกว่า

Generali Thailand

(https://generali.co.th/online/health/gen-health-lump-sum?src=TBL_GenHealth_GirlBed)

(https://popup.taboola.com/th/?template=colorbox&utm_source=dailynews.co.th&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-fb:Below Article Thumbnails | Card 1:)

Sponsored Links (https://popup.taboola.com/th/?template=colorbox&utm_source=dailynews.co.th&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-fb:Below Article Thumbnails | Card 1:)