



เศรษฐกิจ

ลุยแก้ม.เอาผิดรถบรรทุกน้ำหนักเกินเพิ่มค่าปรับแบบทวีคูณ-ถอนใบอนุญาต

วันที่ 16 ส.ค. 2561 เวลา 12:04 น. | เปิดอ่าน 0



หนาวแน่! ทางหลวงเตรียมบังคับใช้กฎหมายใหม่คุมเข้มบรรทุกเกินภายในปลายปีนี้ จับ-ปรับทั้งระบบผู้ปลิด-ผู้ขาย-ผู้ซื้อ โทษสูงสุดครั้งละ 100,000 บาททางโทษถอนใบอนุญาต

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าความคืบหน้าการแก้ปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินตามนโยบายกระทรวงคมนาคมนั้นเร็วขึ้นจะมีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ(MOU) ระหว่างหน่วยงานและเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิ ทล. การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.)และสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เป็นต้น หลังจากMOU แล้วจะเข้าสู่ขั้นตอนการเสนอแก้กฎหมายพรบ. การควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกปี 2535 คาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาได้ภายในปีนี้ หากอนุมัติจะบังคับใช้ได้ทันทีช่วงปลายปีนี้

ดังนั้นเมื่อบังคับใช้กฎหมายใหม่แล้วจะมีการคิดโทษแบบอัตราก้าวหน้ารวมถึงเอาผลผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งกระบวนการด้วย โดยตามกฎหมายเดิมนั้นได้กำหนดว่า รถบรรทุก 10 ล้อน้ำหนักต้องไม่เกิน 25 ตัน รถบรรทุก 4 ล้อต้องไม่เกิน 9.5 ตัน และรถบรรทุก 6 ล้อต้องไม่เกิน 15 ตัน ส่วนรถพ่วงจะแบ่งประเภทในแต่ละรถที่มีเพลาและล้อแตกต่างกัน เช่น 6 เพลา 22 ล้อ น้ำหนักไม่เกิน 50.5 ตัน

"เป็นอีกก้าวของความสำเร็จตามนโยบายกระทรวงคมนาคมที่ตั้งใจแก้ปัญหาหนี้ หลังจากทีประกาศใช้กฎหมายใหม่แล้ว ปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินจะลดลงไปอย่างแน่นอน" นายธานีทร กล่าว

นายทองอยู่ คงขันธ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่าสำหรับกฎหมายใหม่นั้นจะมีการเพิ่มโทษผู้ลักลอบขนส่งสินค้าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยคิดอัตราโทษแบบทวีคูณ เริ่มต้นที่ 10,000 บาท จากนั้นจะทวีคูณเป็น 30,000 บาทและเพิ่มขึ้นสูงสุดมากกว่า 100,000 บาท นอกจากจะปรับผู้ขับขี่แล้วโทษปรับนั้นจะกระจายความผิดไปทั้งบริษัทผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก บริษัทและผู้ผลิตสินค้าที่บรรทุก รวมถึงบริษัทและผู้ประกอบการที่สั่งซื้อปลายทาง เรียกว่ามีการบังคับใช้กฎหมายทั้งระบบดันน้ำไปจนถึงปลายทาง

นอกจากนี้ยังระบุโทษหากมีการกระทำความผิดซ้ำซ้อนคือการพักใบอนุญาตและร้ายแรงถึงขั้นเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการไปเลยอีกด้วย หลังจากนั้นจะมีการลงนามMOU ร่วมกันทั้งหมด 17 หน่วยงานก่อนเปลี่ยนแปลงข้อกฎหมายใหม่ต่อไป อย่างไรก็ตามขณะนี้รถบรรทุกทั่วประเทศได้พร้อมใจกันเข้าร่วมสมัชชาเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นระบบและยั่งยืนสหพันธ์แห่งนั้นได้ปฏิบัติตามกฎหมายไม่เคยบรรทุกเกินเลยตลอดช่วงเวลาที่ผ่านมา

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่าในแต่ละปีกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทต้องเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงถนนที่เกิดจากปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินคิดเป็นสัดส่วน 20% ของงบประมาณทั้งหมดหรือราวปีละ 20,000-30,000 ล้านบาท ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงต้องเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายแบบไม่มีข้อผ่อนผันเพื่อแก้ไขปัญหาดัง

ข่าวด่วน

12.07 น.

ร้อนแรงขึ้นไปอีก! เปิดรายชื่อศิลปินกลุ่มที่ 3 ร่วมวง 2018 THAILAND'

12.04 น.

ลุยแก้ม.เอาผิดรถบรรทุกน้ำหนักเกินเพิ่มค่าปรับแบบถอนใบอนุญาต

11.54 น.

"บิ๊กตุ๋"ได้"บิ๊กป้อม"พัน คตช. ไม่เกี่ยวคดีนาฬิกาหรู

11.32 น.

ดีขึ้น! สถานการณ์คอร์รัปชันไทยครึ่งปี 61 อยู่ที่ 5!

11.28 น.

เมนูอร่อยของ สายฟ้า-พายุ คนหนึ่งจากข้าวเหนียวเส้นพาสต้า