

พรีพเพอร์ดี

ทางลัด-ทางเชื่อม"ศิริราช-แยกไฟฉาย"เสร็จปีนี้

วันที่ 14 August 2018 - 11:42 น.



**แก้รถติดฝั่งธนฯ-กทม.กำลังเร่ง 3 โครงการก่อสร้างในพื้นที่ฝั่งธนบุรีให้เสร็จตามแผนเพื่อบรรเทาปัญหาจราจร รวมถึงถนน
ต่อเชื่อมพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4**

นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า กทม.กำลังเร่งก่อสร้างโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ฝั่งธนบุรี แก้ปัญหาการจราจร มี 3 โครงการ ได้แก่ ทางลัดจรัญสนิทวงศ์-พรานนก บริเวณแยกไฟฉาย คืบหน้าแล้ว 65.93% อยู่ระหว่างก่อสร้างเสารับหลังคา รวมถึงปรับแผนงานร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) งานโครงสร้างพื้นทางลัด ระบบระบายน้ำ ระบบอากาศ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบดับเพลิง ซึ่งล่าช้าจากแผนเพราะทับซ้อนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายของ รฟม. จึงต้องหยุดการก่อสร้างชั่วคราว

สำหรับการก่อสร้างถนนระดับราบบริเวณแยกไฟฉายเชื่อมต่อกับถนนพรานนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 เพื่อให้รถเลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ ได้ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฝั่งขาเข้าเชื่อมต่อกับถนนจรัญสนิทวงศ์เสร็จแล้ว ขณะนี้กำลังก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม และอาคารควบคุมอุโมงค์ทางลัด ส่วนฝั่งขาออกกำลังสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้รถที่มาจากถนนจรัญสนิทวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้ามาได้ โดยจะเร่งให้เสร็จโดยเร็ว เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร รองรับรถมาจากถนนราชพฤกษ์ ถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนกาญจนาภิเษก

ส่วนการขยายผิวจราจรถนนสุทธาวาส และสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ เป็น 4 ช่องจราจร ความยาว 3,000 เมตร ขยายสะพานข้ามคลอง 4 แห่ง พร้อมสร้างสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาว 360 เมตร คืบหน้าแล้ว 13.64%

ขณะที่การต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช จะเป็นการขยายสะพานอรุณอมรินทร์เป็น 6 ช่องจราจร รวมทั้งสร้างทางเดินยกระดับ จากปากซอยอิสรภาพ 44 เชื่อมอาคาร OPD ชั้น 2 โรงพยาบาลศิริราช และสร้างทางยกระดับข้ามแยกศิริราช 2 ช่องจราจร ลงถนนอรุณอมรินทร์บริเวณหน้ากรมอุทการเรือ จะแล้วเสร็จเดือน ต.ค.นี้ ส่วนงานอื่น ๆ คืบหน้าแล้ว 31.42%

"เมื่อ 3 โครงการแล้วเสร็จจะบรรเทาจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณโรงพยาบาลศิริราช ถนนอรุณอมรินทร์ วังหลัง พรานนก และจรัญสนิทวงศ์ ให้คล่องตัวมากยิ่งขึ้น" นายจักกพันธุ์กล่าว

