

09:34 ราคาทองคำแท่งวันนี้บาทละ 18,900.00 บาท ของสมาคมค้าทองคำ ชื่อ (บาท) ขาย (บาท) ทองคำแท่ง 18,800.00 18,900.00 ทองรูปพรรณ 18,464.88 19,400.00
 09:33 (เพิ่มเติม) ภาวะตลาดหุ้นไทย: แนวโน้มดัชนีเข้าใกล้จุดรับจากแรงซื้อกลับหลังร่วงแรง-คลายกังวลเหตุการณ์ในตุรกี นายกิตติชัย ศรีสุขอาษา ผู้อำนว...
 09:32 World Today: สรุปประเด็นสำคัญติดตามประจำวัน ที่ 15 สิงหาคม 2561 ดัชนีดาวโจนส์ตลาดหุ้นนิวยอร์กปิดดิ่งตัวขึ้นเมื่อคืนนี้ (14 ส.ค.) โดยได้แรงหนุนจาก...
 09:31 ANALYST PICKS:หุ้นเด่นจากนักวิเคราะห์ วันที่ 15 สิงหาคม 2561 หุ้นเด่นจากนักวิเคราะห์ (ANALYST PICKS) รวบรวมจากนักวิเคราะห์ของโบรกเกอร์ประจำวัน...
 09:31 กลยุทธ์การลงทุนรอบเช้าวันที่ 15 สิงหาคม 2561 โบรกเกอร์ แนวรับ แนวต้าน กลยุทธ์ จากนักวิเคราะห์ APPLE 1,685-1,690 1,700-1,707 วาง Fi...

ไทยโพสต์ กรม.อนุมัติ'ค่าK'สายสีน้ำเงิน ขอล.3พันล้านทำรถไฟฟ้าเร็วสูง

Like Share Be the first of your friends to like this.

ข่าวเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ -- พุธที่ 15 สิงหาคม 2561 00:00:28 น.

ราชดำเนิน * รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติการทบทวนมติ ครม.เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 เรื่องขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างหรือค่า K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ สัญญา ที่ 5 งานออกแบบจัดซื้อ ทดสอบและประกอบงานระบบราง ซึ่งเดิม ครม.มีมติเมื่อวันที่ 19 ม.ค.59 อนุมัติให้ปรับเกณฑ์ค่า K ของโครงการดังกล่าว ในสัญญาที่ 1-4 ไว้แล้ว ที่มีผลให้รัฐประหยัดวงเงินค่าชดเชยไปถึง 195.66 ล้านบาท เหลือเพียงสัญญาที่ 5 ว่าปริมาณงานที่สมควรนำมาได้รับการปรับปรุงหลักเกณฑ์เป็นไปตามสัญญาเดิมของโครงการหรือไม่

เทียบเบี้ยประกันรถยนต์
20 บริษัท ภายใน 30 วินาที

เทียบประกัน 20 บริษัท

ผ่อน 0% นาน 10 เดือน+บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชม

SILKSPAN

อย่างไรก็ตาม ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แจ้งยืนยันว่าสัญญาที่ 5 ดังกล่าว มีปริมาณงานสอดคล้องตามเงื่อนไขการคิดราคา K ดังนั้น การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่ดำเนินงานตามข้อเสนอของ รฟม.ในครั้งนี้ จะทำให้รัฐประหยัดงบประมาณเพิ่มสูงกว่าหลักเกณฑ์การคำนวณเงิน ชดเชยค่างานก่อสร้างหรือค่า K เดิมตามปกติสัญญาทั่วไป ที่กำหนดไว้ตั้งแต่ปี 32 รวมทั้งโครงการฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 198 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังจากประชุมโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน ครั้งที่ 25 ที่กรุงปักกิ่ง ที่ประชุมได้หารือโครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน เฟสที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. ขณะนี้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ทำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขอจัดสรรงบประมาณกลางจำนวน 1,300 ล้านบาท เพื่อใช้ในการศึกษาออกแบบเส้นทางเฟสที่ 2.

ADVERTISEMENT

1 โปรโมชั่นแอร์เอเชีย

ลดสูงสุด 45% จองด่วน 13 - 19 ส.ค. 61
 เดินทาง 13 ส.ค. 61 - 31 ม.ค. 62
 airasia.com

2 บินอย่างเหินือ 990 บาท

เส้นทางระหว่าง กรุงเทพฯ - เชียงราย รวม
 บริการทุกอย่าง เริ่มต้น 990 บาท/เที่ยว
 bangkokair.com



สังคมดี เบียดดี รวมไว้ที่นี่!

คลิก ซื้อเลย ฟรีบัตรน้ำมัน

02-767 7887



ECONOMICS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS)

กรม.อนุมัติทบทวนค่าK รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

Shares



โดย THE BANGKOK INSIGHT EDITORIAL TEAM

(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/THEBANGKOKINSIGHT) 14 สิงหาคม 2561

57 4



ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติการทบทวนมติครม.เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เกี่ยวกับการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ

โดยเห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่า K โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ สัญญาที่ 1-4 ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานประมาณ ส่วนงานสัญญาที่ 5 สามารถนำเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่า K ที่ได้ลงนามผูกพันให้สัญญาแล้วมาใช้ได้

เฉพาะในส่วนของงานก่อสร้างเท่านั้น โดยขอยกเว้นมติ ครม.เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เป็นกรณีพิเศษ
เฉพาะราย

1.การคำนวณเงินชดเชยค่า K ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่า K ตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยใช้ดัชนีราคาฐาน (ค่า K₀) 28 วันก่อนวันยื่นขอประกวดราคา สำหรับสัญญาที่ 5 เฉพาะส่วนงานก่อสร้างเท่านั้น เป็นฐานในการคำนวณ สำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นไปตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532

2.การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายใน 90 วัน โดยสัญญาที่ 5 ให้นับจากวันที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรอง Certificate of Completion ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วและหักจากค่าจ้างงานงวดต่อไป หรือหักจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

3. ให้สำนักงานประมาณ เป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ตามข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้ว หากการจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างดังกล่าว ทำให้เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ จากกรม.ให้ถือว่าได้รับอนุมัติขยายกรอบวงเงิน

ส่วนการจัดการหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายเงินชดเชยค่า K ให้แก่ผู้รับจ้าง ขอให้ใช้จ่ายจากเงินสำรองจ่าย ของแต่ละสัญญา หรือจ่ายตามแหล่งที่มาของเงินค่าก่อสร้าง หรือที่สำนักงานประมาณวินิจฉัยแล้วแต่กรณี และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทำความตกลงกับสำนักงานประมาณอีกครั้ง

สำหรับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในระยะต่อไป ให้กระทรวงคมนาคม รฟม. ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการคำนวณเงินชดเชยค่า K รวมทั้งข้อกำหนดต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง และมติ ครม.เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2559 เรื่อง การกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ค่า K

Add Friend (line://ti/p/@thebangkokinsight)

Follow (https://twitter.com/intent/follow?

original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F34710®ion=follow_link&screen_name=Bc

 ⁴ (https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F34710)



(https://lineit.line.me/share/ui?url=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F34710)



(https://www.thebangkokinsight.com/34710)