

รูป



หน้าหลัก / ข่าว / การเมือง

อยู่ดีๆก็เปลี่ยนใจ

โดย ไทยรัฐฉบับพิมพ์ 15 ส.ค. 2561 05:01



ธนาคารโลกจัดอันดับ ความสามารถด้านโลจิสติกส์ 160 ประเทศ ปี 2561

ประเทศไทยแซงพรวดจากอันดับ 45 เมื่อ 2 ปี ก่อน ขึ้นมาอยู่ในอันดับ 32 หรือติดอันดับ 7 ของทวีปเอเชีย

ถ้าวัดเฉพาะกลุ่มอาเซียน ไทยแซง มาเลเซียขึ้นมาอยู่อันดับ 2 ตามหลังสิงคโปร์ประเทศเดียว!!

สาเหตุเกิดจากรัฐบาลนายกฯ บิ๊กตู่อัดฉีดงบลงทุนกว่า 1 ล้านล้านบาท เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งประเทศครั้งใหญ่ ทั้งรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่ ทางด่วน ท่าเรือ สนามบิน ครบวงจร

ส่งผลให้อันดับความสามารถด้านโลจิสติกส์ของไทยก้าวกระโดดกระเด็นขึ้นไปถึง 13 อันดับ ด้วยประการฉะนี้แล

“แมลงจันทร” เห็นด้วยที่รัฐบาล คสช.ทุ่มงบลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของประเทศทั้งระบบ เนื่องจากวิกฤติการเมืองลากยาว ทำให้การลงทุนพัฒนาประเทศสะดุดหยุดงอมาถึง 10 ปี

ถ้าไม่เร่งลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานประเทศครั้งใหญ่ ประเทศไทยจะโดนคู่แข่งทิ้งห่างไปไกลหลายช่วงตัว

แต่...การเร่งลงทุนเมกะโปรเจกต์ครบวงจร ทำให้ออดหนีประเทศไทยมาเป็นประวัติการณ์

ต้องใช้เวลาอีกนานกว่าจะล้างหนี้ก้อนโตให้เกลี้ยงเกล่า

“แม่ลูกจันทร์” กราบเรียนว่า การทุ่มงบลงทุนพัฒนาการขนส่งของประเทศกว่าหนึ่งล้านล้านบาทของรัฐบาล คสช. การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับแบ่งเค้กก้อนใหญ่กว่าใครๆ

เฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สายเดียวก็ฟาดเข้าไปหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นล้านบาท

ยังมีโครงการรถไฟทางคู่ทั่วประเทศอีกกว่าหนึ่งแสนหกหมื่นล้านบาท เพื่ออัปเกรดรถไฟไทยให้ทันสมัยเทียบเท่ามาตรฐานอินเตอร์

ล่าสุด การรถไฟแห่งประเทศไทยเตรียมของบอัดฉีดเพิ่มพิเศษอีกหนึ่งแสนล้านบาท เพื่อพัฒนารถไฟระบบไฟฟ้า แทนรถไฟเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้ในปัจจุบัน

โดยจะเริ่มนำร่องใช้รถไฟฟ้าใน 4 เส้นทางหลัก ได้แก่...

สายเหนือ จากบางซื่อ ภาษี ปากน้ำโพ ระยะทาง 252 กม. วงเงินลงทุน 2.8 หมื่นล้านบาท

สายอีสาน จากบางซื่อ แก่งคอย ขุมทางถนนจิระ ระยะทาง 242 กม. วงเงินลงทุน 2.36 หมื่นล้านบาท

สายใต้ จากบางซื่อ หนองปลาตุก หัวหิน ระยะทาง 209 กม. วงเงินลงทุน 3.3 หมื่นล้านบาท

และสายตะวันออก จากบางซื่อ มักกะสัน ฉะเชิงเทรา พัทยา ระยะทาง 160 กม. วงเงินลงทุน 1.1 หมื่นล้านบาท

โดยในอนาคต การรถไฟฯจะเลิกใช้รถจักรดีเซล เปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้า ในเส้นทางสายสั้น (ไม่เกิน 300 กม.) หมดทุกขบวน!!

“แม่ลูกจันทร์” กระซุ่น นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พิจารณาให้รอบคอบก่อนตอบโอเค ด้วยเหตุผล 2 ประการ...

1,การเลิกใช้รถไฟดีเซล เปลี่ยนเป็นระบบรถไฟฟ้า ใช้งบลงทุนสูง แต่ผลตอบแทนการลงทุนต่ำไม่ถึง 10 เปอร์เซ็นต์

มีความเสี่ยงจะขาดทุนจิ้งหนับบุญแรงนอง??

2, การรถไฟฯเพิ่งได้รับอัดฉีดงบกว่าหนึ่งแสนล้านบาท เพื่อจัดซื้อรถจักรดีเซลใหม่อีก 78 คัน ซื้อรถจักรดีเซลใหม่อีก 50 คัน และจัดซื้อรถดีเซลรางใหม่อีก 900 คัน

แสดงว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องการใช้รถจักรดีเซล และรถดีเซลราง ี่รับส่งผู้โดยสารต่อไปอีก 20 ปี

แต่เหตุใดณอยู่ดีๆ เกิดเปลี่ยนใจจะเลิกใช้รถไฟดีเซล เปลี่ยนไปใช้รถไฟฟ้าแทน??

คำถามคือ โครงการจัดซื้อและเช่ารถจักรดีเซลใหม่อีก 128 คัน ซื้อรถดีเซลรางใหม่อีก 900 คัน ที่การรถไฟฯกำลังดำเนินการอยู่ จะทำอย่างไรต่อไป??

มันจะยุ่งหยอยเป็นฝอยขัดหม้อไปกันใหญ่แน่คุณโยม.

“แม่ลูกจันทร์”

โลจิสติกส์

การลอบทุบ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักข่าวหัวเหียว

แม่ลูกจันทร์

