



รับโบนัสเทรด \$30*



*ภายใต้เงื่อนไขและข้อตกลง การซื้อขายมีความเสี่ยงสูง และสามารถทำให้สูญเสียเงินลงทุนได้

ECONOMICS ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS](https://www.thebangkokinsight.com/category/business/economics))

วุ่น!! ไฟเขียวเปิดให้บริการ 'ท่าเรือชายฝั่ง A' แค่ 60%

Shares

"ท่าเรือชายฝั่ง A" เตรียมเปิดเดือน ธ.ค. นี้แค่ 60% ของความสามารถทั้งหมด หลังเอกชนร้องเรียน กั้นวุ่นจนการประมูลอุปกรณ์ล่าช้า



โดย NOPPHAWHAN TECHASANEE ([HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPHAWHAN](https://www.thebangkokinsight.com/author/noppawhan))



สิงหาคม 2561

36 4

ร.ท.ยุทธนา โมกขาว รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A (ท่าเทียบเรือ A) ในท่าเรือแหลมฉบัง จะเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม 2561 ล่าช้ากว่ากำหนดประมาณ 3 เดือน เพราะการส่งมอบและติดตั้งเครนหน้าท่าล่าช้ากว่าแผน แต่เมื่อท่าเทียบเรือ A เปิดแล้วในเดือนธันวาคมก็จะทำงานได้เพียง 60% ของความสามารถทั้งหมด เนื่องจากยังไม่ได้ติดตั้งเครนหน้าท่าแบบเคลื่อนที่และหมุนรอบได้ (Mobile Harbor cranes) มูลค่าเกือบ 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำคัญอีกชิ้นหนึ่ง เพราะการประมูลเครนประเภทนี้ถูกร้องเรียน จนต้องล้มไปหลายครั้ง

"การประมูลล้มไปแล้ว 3-4 ครั้ง เพราะเอกชนร้องเรียนกันไปมา ล่าสุดกำลังแก้ที่โออาร์เพื่อเปิดประมูลใหม่ ถ้าครั้งนี้ไม่มีปัญหา ก็จะใช้เวลาประมูลและติดตั้งอุปกรณ์ 11 เดือน เมื่อติดตั้งเสร็จก็จะทำให้ท่าเทียบเรือ A บริการได้เต็มความสามารถ" ร.ท.ยุทธนา กล่าว

สำหรับกรณีที่มีความกังวลว่าการลงทุนระบบไอทีในท่าเทียบเรือ A จะเข้าข่าย พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ.2560 (PPP) และต้องเริ่มกระบวนการขออนุมัติโครงการใหม่ทั้งหมดนั้น

ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (บอร์ด กทท.) มีมติแก้ไขเรื่องนี้เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคมที่ผ่านมา โดยบอร์ดได้อนุมัติงบประมาณเพื่อลงทุนระบบไอทีภายในท่าเทียบเรือ A ด้วยตัวเอง เหลือแต่การจ้างจ้างพนักงานภายนอก (Outsource) เข้ามาบริหารเท่านั้น จึงไม่ขัดกับกฎหมายพีพีพีแต่อย่างใด

ทั้งนี้ โครงการท่าเทียบเรือ A ถูกริเริ่มในปี 2552 เพื่อรองรับเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เติบโตขึ้น ต่อมาคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ให้ความเห็นชอบโครงการในปี 2558 และบรรจุโครงการอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม ปี 2559



ท่าเทียบเรือ A มีหน้าท่า 2 ฝั่ง ความยาว 120 เมตรและ 125 เมตร มีความสามารถรองรับปริมาณตู้สินค้า 3 แสน
ที.อี.ยู. /ปี วงเงินการก่อสร้างอยู่ที่ 1,800 ล้านบาท ทำหน้าที่รองรับการขนส่งสินค้าจากภาคกลางและภาคใต้
เพื่อนำเข้า-ส่งออกสินค้าไปต่างประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ช่วยลดค่าโลจิสติกส์ของประเทศและลด
ปัญหาการจราจรทางบก

Add Friend (line://ti/p/@thebangkokinsight)

Follow (https://twitter.com/intent/follow?

4original_referer=www.thebangkokinsight.com%2F34733®ion=follow_link&screen_name=B
Shares

 4 (https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F34733)

 (https://lineit.line.me/share/ui?url=https%3A%2F%2Fwww.thebangkokinsight.com%2F34733)

 ECONOMICS (HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/CATEGORY/BUSINESS/ECONOMICS)

 #ติดตั้งเครน (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%95%e0%b8%b4%e0%b8%94%e0%b8%95%e0%b8%b1%eC
#ท่าเทียบเรือ A (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%97%e0%b9%88%e0%b8%b2%e0%b9%80%e0%b8%97%e0%
#ท่าเรือแหลมฉบัง
(https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%97%e0%b9%88%e0%b8%b2%e0%b9%80%e0%b8%a3%e0%b8%b7%e0%b8%
#ยุทธนา โมกขาว (https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b8%a2%e0%b8%b8%e0%b8%97%e0%b8%98%e0%b8%99%eC
#เรือขนส่งสินค้า
(https://www.thebangkokinsight.com/tag/%e0%b9%80%e0%b8%a3%e0%b8%b7%e0%b8%ad%e0%b8%82%e0%b8%99%e0%b



NOPPAWHAN TECHASANEE
(HTTPS://WWW.THEBANGKOKINSIGHT.COM/AUTHOR/NOPPAWHAN)

POPULAR **POSTS**

(https://www.thebangkokinsight.com/34551)


(https://www.thebangkokinsight.com/34733)
